

Fecha: 30-03-2026
Medio: Diario Chañarillo
Supl.: Diario Chanarillo
Tipo: Noticia general
Título: Electromovilidad suma 180 instituciones en Chile y consolida alianza público-privada para 2026

Pág.: 12
Cm2: 184,3
VPE: \$ 147.452

Tiraje: 2.800
Lectoría: 8.400
Favorabilidad: ☐ No Definida

Electromovilidad suma 180 instituciones en Chile y consolida alianza público-privada para 2026

El subsecretario de Energía encabezó el lanzamiento del Acuerdo Público-Privado por la Electromovilidad 2026, instancia que reúne a 180 instituciones comprometidas con el desarrollo de la movilidad eléctrica en Chile, consolidando una plataforma de articulación entre el sector público, privado y la academia.

ALIANZA MULTISECTORIAL PARA IMPULSAR LA ELECTROMOVILIDAD

La nueva versión del acuerdo refuerza el trabajo coordinado entre distintos actores, en un contexto donde la electromovilidad se posiciona como uno de los ejes clave de la transición energética y la reducción de emisiones en el sector transporte. La participación de instituciones públicas, empresas y centros académicos refleja un enfoque colaborativo para enfrentar los desafíos del sector.

Entre las principales líneas de acción para 2026 destaca la realización de actividades fuera de la Región Metropolitana, incluyendo una Feria de Electromovilidad, con el objetivo de ampliar el alcance territorial de esta tecnología. Este enfoque busca reducir brechas en el acceso a soluciones de movilidad eléctrica en distintas regiones del país.

ELECTROMOVILIDAD Y CONTEXTO ENERGÉTICO

El avance de la electromovilidad se enmarca en un escenario internacional marcado por la volatilidad de los precios del petróleo, lo que ha reforzado la necesidad de diversificar la matriz energética y reducir la dependencia de combustibles fósiles. En este contexto, la movilidad eléctrica se posiciona como una alternativa relevante para mejorar la eficiencia energética y la seguridad del suministro.

Evolución del acuerdo desde 2017

El Acuerdo por la Electromovilidad fue creado en 2017 en el marco de la Estrategia Nacional de Electromovilidad, con el objetivo de generar un espacio de coordinación entre actores del ecosistema. Desde entonces, ha mostrado un crecimiento sostenido, superando las 190 organizaciones adheridas en versiones anteriores.

A partir de esta articulación se han impulsado avances en la oferta de vehículos eléctricos, desarrollo de infraestructura de carga, formación de capital humano y generación de información para políticas públicas.

