

Fecha: 14-08-2025
 Medio: La Estrella de Chiloé
 Supl.: La Estrella de Chiloé
 Tipo: Noticia general
 Título: Crece molestia ante la no operación del Aeródromo Mocopulli cuando hay baja visibilidad: ayer cancelaron los vuelos

Pág.: 7
 Cm2: 650,8
 VPE: \$ 401.543

Tiraje: 2.800
 Lectoría: 8.400
 Favorabilidad: ☐ No Definida



PERSONAL DEL AERÓDROMO RETIRANDO ESCALERA Y OTROS USADOS PARA EMBARQUES Y LLEGADAS.



AYER LOS PASAJEROS DEBIERON OPTAR ENTRE DEVOLUCIÓN DE DINERO O REPROGRAMAR VUELOS.

Crece molestia ante la no operación del Aeródromo Mocopulli cuando hay baja visibilidad: ayer cancelaron los vuelos

Carolina Ruiz Díaz
 cronica@laestrellachiloe.cl

Seremi de Obras Públicas reconoce desconocer si este problema se mitigará con el proyectado mejoramiento por 52 millones de dólares en el recinto aeroportuario de la comuna de Dalcahue.

Una nueva jornada de complicaciones se vivió ayer en el Aeródromo Mocopulli, ubicado en la comuna de Dalcahue, producto de una densa niebla que se presentó desde la noche previa en este sector rural, lo que llevó a cancelar vuelos tanto desde el continente a la Isla, como viceversa.

Se trató de una medida que fue más allá de los retrasos que se han vivido en los últimos meses. De hecho, hace menos de una semana el mismo fenómeno atmosférico provocó retrasos en los viajes en el terminal aéreo que opera desde 2012. El 9 de agosto, el vuelo desde el Aeropuerto Arturo Merino Benítez fue desviado a Puerto Montt porque no pudo aterrizar por la neblina en la Isla.

Un pasajero que ayer debió retornar a Santiago fue la superintendente del Medio Ambiente, Marie Plummer, quien iba a encabezar a las 10:30 de la mañana el lanzamiento de la primera "Estrategia de cumplimiento ambiental para centros de cultivo de mitilidos-producción", programado para la Biblioteca Municipal Martina Barrientos Barbero de Castro.

La reiteración de los atrasos ha generado preocupa-

ción tanto entre usuarios como autoridades y gremios del sector turístico y comercial de la provincia. Estas tardanzas en los viajes se vinculan fundamentalmente por condiciones meteorológicas adversas, pero también se recuerda que el año pasado diversas molestias vivieron usuarios de JetSmart antes de que esta aerolínea finalmente abandonara la zona, en marzo del 2024, quedando desde entonces operando solo Latam y Sky.

IMPACTO NEGATIVO

Desde la Cámara de Comercio Detallista y Turismo de Ancud, su presidente, Gastón Cárcamo, expresó que "hemos notado con inquietud que la falta de equipamiento adecuado en el aeródromo es la causa principal de estas interrupciones. Consideramos esencial que el aeródromo cuente con un sistema de aterrizaje por instrumentos (ILS, por su sigla en inglés), lo que permitiría a las aeronaves aterrizar de manera segura en días de baja visibilidad o nublados".

"La ausencia de esta tecnología obliga a los vuelos a ser cancelados, a devolverse a sus puntos de origen o a ser desviados a otros destinos, generando un impacto negativo directo en los visi-

tantes y en el desarrollo económico local. Además, es urgente necesidad de implementar un recinto de abastecimiento de combustible para aeronaves. La falta de este servicio limita la capacidad operativa del aeródromo, impidiendo que funcione como una base estratégica y eficiente para las aerolíneas", sumó el comerciante.

Consultado por la situación, el seremi de Obras Públicas en Los Lagos, Juan Alvarado, indicó que no hay claridad sobre si el proyecto de ampliación de la Red Aeroportuaria Sur, que incluye trabajos en Puerto Montt, Osorno, Valdivia y Chiloé, considera resolver el problema de los aterrizajes en condiciones climáticas complejas en el aeródromo insular.

La iniciativa propone una notable ampliación del terminal de pasajeros, además de estacionamientos, mayor capacidad en la plataforma de aeronaves y nuevas puertas de embarque, todo por 52 millones de dólares.

MOPY PASAJEROS

Según el secretario regional ministerial, "se sigue trabajando en el tema de las bases administrativas de licitación y todo indica que en el último trimestre de este año ese

tema ya estaría resuelto". Sin embargo, reconoció desconocer si dentro del proyecto para Chiloé está considerado un sistema de aproximación para vuelos en condiciones de baja visibilidad.

Desde el lado de los pasajeros, ayer el reconocido arquitecto Edward Rojas relató: "Lamentable. Es la segunda oportunidad en menos de un mes que me sucede lo mismo; la vez anterior tuve que esperar aproximadamente seis horas y hoy (ayer) se canceló el vuelo, con todo lo que implica haber organizado con meses este viaje por consultas médicas que no se puede realizar".

"Eso significa que las condiciones del aeropuerto de Castro no tienen los equipamientos necesarios como para poder operar en estas circunstancias", añadió el ganador del Premio Nacional de Arquitectura.

En tanto, Alicia Castillo, enfermera de la Región Metropolitana que viajó a Chiloé para la inauguración de un pabellón de un centro médico local, compartió su mala experiencia este miércoles. "Primera vez que me cancelan un vuelo en el país, había estado otras veces sufriendo atrasados: en Castro, en Arica e Iquique, pero reprogramar de un día para

“Es la segunda oportunidad en menos de un mes que me sucede lo mismo: la vez anterior tuve que esperar aproximadamente seis horas”.

Edward Rojas, arquitecto.

otro me distorsiona toda la agenda. Tengo que cancelar reuniones en Santiago, ir a la oficina, reprogramar la logística de mi casa con mis hijas", contó la profesional que espera hoy concretar su retorno a la RM.

"¿QUÉ PASÓ CON EQUIPO?"

La falta de equipamiento en Mocopulli no es un tema nuevo para la Cámara de Comercio, Industrias y Turismo de Castro. Julio Candia, su presidente, aseveró que el proyecto original del aeródromo incluía un equipamiento para permitir aterrizajes más seguros en condiciones climáticas complejas. Sin embargo, según el di-

rigente, durante la inauguración del muelle multipropósito de Castro, el entonces intendente regional Sebastián Montes habría señalado que ese equipo debía destinarse a Puerto Montt y no a Chiloé.

"Tenía entendido, y estamos hablando del año 2015 aproximadamente, vino ese intendente que hizo esa indicación que no nos gustó; dijimos en reuniones que el equipo debía terminar acá", alegó el también vicepresidente de la Multigremial de Chiloé.

"Algunos dirán que quizás allá hay más aviones y se necesita más, pero esa no es nuestra responsabilidad porque es lo que decía el proyecto. Ahora preguntar: ¿qué pasó con este equipo de acercamiento que debía estar en Mocopulli?", finalizó Candia.

Como en otras ocasiones, La Estrella se contactó con la jefatura del aeródromo local, desistiendo su encargada de entregar declaraciones y expresando nuevamente que los requerimientos de la prensa deben pasar por el nivel central de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC). También, como veces anteriores, al cierre no hubo respuesta vía correo electrónico. ☺