

Fecha: 19-07-2025  
 Medio: La Estrella de Chiloé  
 Supl.: La Estrella de Chiloé  
 Tipo: Noticia general  
 Título: Ministra compromete adelantar para marzo apertura del bypass

Pág.: 2  
 Cm2: 645,2

Tiraje: 2.800  
 Lectoría: 8.400  
 Favorabilidad: ☐ No Definida

# Ministra compromete adelantar para marzo apertura del *bypass*

Jessica López realizó su cuenta pública en Osorno y durante su discurso habló sobre proyectos chilotes como el avance del puente sobre el canal de Chacao y la concesión del Aeródromo de Mocopulli.

Carolina Larenas Faúndez  
 carolina.larenas@laestrellachiloe.cl

Tres meses antes de lo programado se concretaría la apertura al uso íntegro del Bypass de Castro, por lo que los usuarios podrían utilizarlo en marzo del próximo año. Este fue uno de los anuncios que realizó la ministra de Obras Públicas, Jéssica López, en su cuenta pública en Osorno.

En la casa central de la Universidad de Los Lagos se efectuó el acto en el que la titular del MOP también destacó el avance de la construcción del puente sobre el canal de Chacao, la licitación para este año de la concesión del aeródromo de Mocopulli y obras de servicios sanitarios rurales y la defensa fluvial del estero La Toma en Ancud.

De esta forma, a casi diez años desde su inicio en noviembre del 2015 y tras dos empresas que abandonaron las obras en este período: Besalco S.A. y Claro Vicuña Valenzuela (CVV), se proyectó para el primer trimestre del próximo año la apertura al uso del *bypass* que permitirá sacar la Ruta 5 Sur del centro de Castro.

En su presentación la ministra indicó que "es una obra muy anhelada en el Archipiélago, ha tenido una historia de hartos problemas y ya estamos en la etapa final y eso es lo que debe alegrarnos".

25 mil millones de pesos es el monto destinado a completar los trabajos, los que se iniciaron en junio del 2024 y están a cargo de la empresa Sociedad de Ingeniería, Construcción y Maquinaria (Sicomac), firma que tiene un plazo de 720 días para finalizar las obras, por lo que el fin del contrato está programado para junio del 2026.

En este sentido, Jorge Loncomilla, director regio-



FOTOS: CEDIDAS

A MEDIADOS DEL AÑO PASADO SE RETOMARON LAS OBRAS DEL BYPASS DE CASTRO LUEGO QUE FUERAN ABANDONADAS POR SEGUNDA VEZ.



MINISTRA EN SU CUENTA PÚBLICA EN OSORNO.

nal de Vialidad, explicó que "nuestra ministra dio cuenta de las obras más importantes que tenemos a nivel país, pero en particular en la Región de Los Lagos. Mencionó la construcción del Bypass de Castro que es una obra que hemos estado desarrollando y que comprometió la apertura de la ruta al tránsito en marzo del 2026".

Además, expuso que "la obra finaliza en junio, pero lo que vamos a hacer es habilitar el tránsito a comien-

zos de marzo para poder descongestionar la ciudad de Castro y, por supuesto, ese es un anuncio muy importante porque hemos estado trabajando con la empresa para que esto ocurra en esa fecha".

16 kilómetros considera la vía alternativa a la Panamericana, comenzando en el sector castreño de Pid Pid y terminando en la localidad del Alcaide de Rauco en Chonchi.

Julio Candia, presidente de la Cámara de Comercio,

Industrias y Turismo de Castro, señaló tras el anuncio que "una cosa es que adelanten la apertura de uso del Bypass de Castro y otra muy distinta es el término de la obra o la entrega definitiva".

Del mismo modo, el dirigente puntualizó que "la fecha correspondería al término del período estival, respecto a adelantar su uso, hemos dicho que trae consecuencias, si aún se está trabajando en su terminación, señales provisionales, restricción de velocidad, que en muchos casos no se respetan, lo que se traduce en accidentes, lo mejor es entregar la obra finalizada y con las señales del tránsito bajo norma. Terminaciones a medias traen consecuencias".

A su vez, Erwin Palma, presidente de la Asociación de Dueños de Camiones (Asoducam) Castro, puntualizó que "si el anuncio es efectivo es un tremendo avance, pero claramente lo

importante es la reparación de los tramos que están licitados de la Ruta 5 Sur; es urgente y en su cuenta no dijo nada sobre eso".

Para Baltazar Elgueta (PS), alcalde de Castro, el anuncio de la ministra es importante para la comuna y Chiloé considerando la cantidad de años que se extiende el proyecto (una década).

"He tenido la suerte de conversar con la ministra la última vez que vino y también con el director regional de Vialidad y nos habían dicho que esto se iba a dar en marzo, así es que contentos porque esto va a ayudar a descongestionar el centro", mencionó el jefe comunal.

Quien viajó hasta Osorno para formar parte de la cuenta pública del MOP fue el delegado presidencial provincial, Marcelo Malagüeño, tras la que manifestó que "la ministra lo que viene a ratificar es el compromiso del ministerio en la inversión en

obras en relación al Plan Bicentenario y se comprometen 205 mil millones de pesos en proyectos para Chiloé".

El representante del Ejecutivo en la provincia añadió que "resaltar lo que señala sobre el Bypass de Castro que es algo que ya veníamos adelantando, en el sentido de tener aperturado el tránsito en el mes de marzo y desde ahí con el avance de las obras complementarias que es todo lo que está asociado a la señalización, pintura, los trabajos que no implican obras físicas y nos va a permitir descongestionar la ciudad de Castro con el tránsito de camiones".

En la cuenta la ministra López también destacó lo que calificó como "el avance sostenido" del puente sobre el canal de Chacao, proyectando que llegaría a 60% para el 2026 y que en lo que queda del año se espera alcanzar la altura máxima de las pilas norte y sur. 🌟