

Crecen denuncias por atropellos a fauna nativa durante el 2025

MEDIO AMBIENTE. En marzo del año pasado, el Parque Nacional Puyehue inició una campaña para sensibilizar a la población sobre la reducción de velocidad en la Ruta 215, lo que se tradujo en un aumento de los reportes de animales heridos por parte de conductores. Experta advirtió, además, sobre la importancia de extremar cuidados al momento de manipular a estas especies lesionadas.

Paola Rojas
 paola.rojas@australosorno.cl

La provincia alberga una de las reservas naturales más relevantes del país y del mundo: el Parque Nacional Puyehue, un territorio de alta riqueza en flora y fauna nativa. Sin embargo, esta biodiversidad se ve constantemente amenazada por el intenso tráfico de la Ruta Internacional 215, donde la alta velocidad de muchos vehículos ha provocado atropellos y la muerte de animales autóctonos y protegidos.

Ante esta situación, en marzo de 2025 se implementó una campaña orientada a reducir la velocidad en ese tramo, mediante la instalación de señalética que advierte la presencia de fauna nativa y busca generar conciencia sobre su protección. Esto, considerando que los animales cruzan de manera permanente la vía, ya que se trata de su hábitat natural, interrumpido en su mo-

mento por la construcción de la carretera.

Si bien los efectos más concretos de esta iniciativa se esperan a mediano y largo plazo, durante 2025 se registró un aumento en las denuncias por arrollamientos, con un total de 15 rescates, lo que permitió el traslado oportuno de ejemplares heridos a centros de rehabilitación.

No obstante, esta semana hubo un nuevo hecho en Frutillar, específicamente en el camino a Tegualda. Allí una puma fue atropellada y derivada hasta Puerto Montt. Pese a los esfuerzos médicos, el animal no logró sobrevivir debido a la gravedad de sus lesiones.

SE DENUNCIA MÁS

La médica veterinaria y guardaparques del Parque Nacional Puyehue, Carola Valencia, explicó que gracias a la campaña se logró visibilizar esta problemática, lo que ha generado un alza en las denuncias por atropellos, ya que anteriormente muchas personas no realizaban el reporte corres-

pondiente para permitir el rescate de las especies.

"Como ahora hemos trabajado con la Escuela Rural Futacuhin, que está muy cerca, y con la Aduana, nos han llegado más reportes. La comunidad ha visibilizado más el problema y, por tanto, tenemos mayores denuncias después de la campaña", indicó.

No obstante, la profesional advirtió que aún es difícil establecer si existe un aumento o disminución real de los atropellos, debido a que recién se está generando conciencia y registros. "En algunos años más tendremos una estadística cierta para comparar si la cifra de estos eventos aumenta o disminuye realmente", precisó.

En total, entre enero y noviembre de 2025 se reportaron 15. Esta cifra contrasta con las de 2023, cuando ocurrieron solo tres casos, y 2024, con cinco, lo que no necesariamente indica menos incidentes, sino

"Al tratarse de una carretera internacional, muchos arrollamientos ocurren en la tarde, cuando se aproxima el cierre del paso fronterizo, situación que podría empeorar con los cortes".

Carola Valencia
 Médico veterinario y guardaparques

que una menor cantidad de denuncias.

Carola Valencia destacó que entre las especies más susceptibles de ser impactadas, en el tramo comprendido entre Aguas Calientes y Entre Lagos, se encuentran el zorro, aves nocturnas como la lechuza y el concón, además del pudú. En el sector que va desde Aguas Calientes hacia Cardenal Samoré, las especies más afectadas son el zorro, aves rapaces nocturnas y el chingue.

"Quince ejemplares en un año es una cifra alta. Revisando estudios, en Coquimbo, por ejemplo, se registran 10 al año y ya se considera un número elevado. Las aves rapaces, especialmente las lechuzas, se encandilan con las luces de los autos, hoy mayoritariamente LED. Además, al tratarse de una carretera internacional, muchos arrollamientos ocurren en la tarde, cuando se aproxima el cierre del paso fronterizo, situación que po-

dría empeorar con los cortes, ya que las personas intentan llegar y cruzar a mayor velocidad", agregó.

A esto se suma el tránsito de camiones a alta velocidad por la ruta, lo que incrementa el riesgo para la fauna nativa.

Por esta razón, se instalarán más letreros y se hace un llamado a la comunidad a reportar la presencia de fauna atropellada con ubicación GPS, de modo que en esos puntos se refuerce la señalización, se instalen tachas reflectantes y, a futuro, se incorporen pasos de fauna silvestre aéreos en proyectos de doble vía.

Otra problemática relevante es la domesticación involuntaria de estos animales. Algunas personas los alimentan, provocando que se acerquen a la carretera en busca de comida, lo que finalmente aumenta el riesgo.

ORGANISMOS CAPACITADOS
 Respecto de los hallazgos de



UN EJEMPLAR DE ZORRO RECORRE PELIGROSAMENTE LA VÍA ENTRE LOS AUTOMÓVILES QUE CRUZAN LA RUTA INTERNACIONAL 215.

Fecha: 09-01-2026
 Medio: El Austral de Osorno
 Supl.: El Austral de Osorno
 Tipo: Noticia general
 Título: **Crecen denuncias por atropellos a fauna nativa durante el 2025**

Pág.: 3
 Cm2: 250,1

Tiraje: 4.500
 Lectoría: 13.500
 Favorabilidad: ☐ No Definida

(viene de la página anterior)

animales heridos, Carola Valencia explicó que existen organismos especializados que deben encargarse de estas situaciones, como el SAG, Conaf, Carabineros, Bomberos y los departamentos de Medio Ambiente del municipio de Puyehue, cuyos equipos reciben capacitación para actuar correctamente.

“Este proceso se aborda a través del taller de rescate de fauna silvestre accidentada. No siempre se trata de atropellos, ya que existen otras causas, como disparos o envenenamientos, por ejemplo, en el caso del loro choroy. Sin embargo, en esta zona los atropellos son una de las principales amenazas, debido a la ruta internacional”, explicó.

REALIDAD REGIONAL

Según estadísticas del Servicio Agrícola y Ganadero (SAG), en los últimos tres años se han registrado 93 arrollamientos de fauna silvestre a nivel regional: 28 en 2023, 26 en 2024 y 39 en 2025.

Las especies más afectadas son el pudú, con 47 casos; el loro choroy y la lechuza, con nueve cada uno; y el zorro chilla, con cuatro.

Ante esta situación, y particularmente tras el atropello con resultado de muerte de una puma en Frutillar, el director regional del SAG llamó a la comunidad a dar aviso oportuno ante hechos de este tipo o avistamientos de fauna silvestre lesionada, ya sea a Carabineros o directamente a este servicio, con el fin de activar los protocolos de atención y resguardar la naturaleza autóctona de la región.

“Como SAG hacemos un llamado a las y los conductores a manejar con mayor precaución, respetar las condiciones del camino y estar atentos al entorno, ya que en la región es posible el desplazamiento de fauna silvestre como puma, zorro y pudú, entre otras especies nativas”, enfatizó.

RESPECTAR SU TERRITORIO

Por su parte, la médica veteri-



PERSONAL DE CARABINEROS TAMBIÉN ES CAPACITADO PARA RESCATES..

naria del Centro de Rehabilitación de Fauna Silvestre (Cerefas) de la Universidad San Sebastián, sede Puerto Montt, Cinthia Bustamante, confirmó la muerte de la puma atropellada en Frutillar, señalando que el ejemplar fue derivado hasta el centro, pero no pudo ser salvado debido a la gravedad de

sus lesiones. Añadió que la pérdida fue doble, ya que se constató que el animal se encontraba preñado.

La profesional indicó que, en los últimos dos años, la cantidad de animales recibidos no ha variado considerablemente, siendo las principales causas de ingreso los atropellos y

ataques de perros, especialmente durante esta época del año.

“En los últimos cuatro o cinco años esto se ha vuelto más frecuente debido a las parcelaciones. Se abren nuevas calles en zonas donde los animales tenían rutas de migración o de búsqueda de alimento. Ellos continúan usando esas rutas, porque es parte de su comportamiento, pero ahora hay vehículos que circulan a alta velocidad”, explicó.

En ese sentido, enfatizó que la población debe comprender que es el ser humano quien está invadiendo el territorio de los animales silvestres.

“Como se construyen carreteras, los animales siguen cruzando por esos sectores y son atropellados, sumado al exceso de velocidad. Se han tomado medidas como letreros que advierten la presencia de fauna y llaman a disminuir la velocidad, pero no todos los respetan, especialmente de noche, cuando la visibilidad es menor y los animales cruzan”,

sostuvo.

PRECAUCIÓN PARA AYUDAR

Respecto de qué hacer ante el hallazgo de fauna silvestre herida, Bustamante explicó que todo depende de la especie, pues animales como el puma pueden reaccionar de forma defensiva debido al dolor.

“En algunos casos quedan con traumatismo encefalo craneano y permanecen inconscientes, lo que permite manipularlos, pero existe el riesgo de que despierten de forma repentina o de agravar sus lesiones. La recomendación es que, si el animal está en la vía, se utilicen guantes –si se dispone de ellos– para moverlo hacia un costado y comunicarse de inmediato con el SAG, sin manipularlo más”, indicó.

Finalmente, recordó que el SAG cuenta con números de contacto para cada comuna, los cuales son difundidos a través de sus redes sociales, y que deben ser utilizados ante cualquier emergencia relacionada con fauna silvestre. ☞