

Precios de bencinas registrarán leve baja y diésel caerá en \$65

Desde hoy la gasolina de 93 octanos variará en -0,3 \$/lt y la de 97 en 0,4 \$/lt. El valor del GLP en 65 \$/lt y el kerosene no tendrá modificación tras ajuste al Mepco.

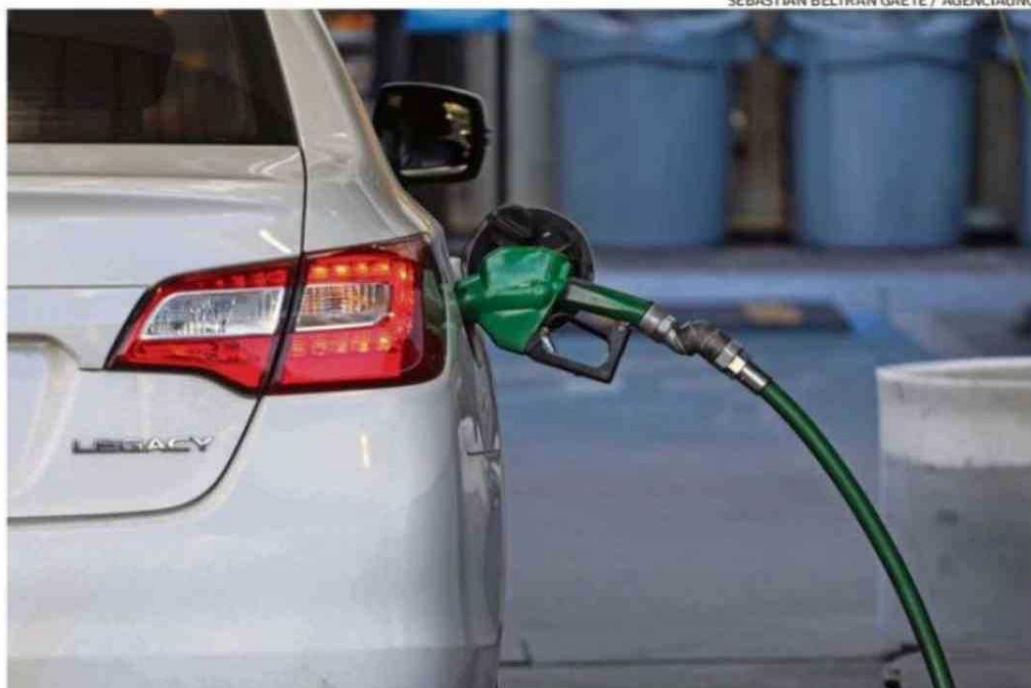
Matías Gatica Lindsay

La Empresa Nacional del Petróleo (ENAP) publicó ayer su Informe Nacional de Precios para Combustibles, en el que informó que la bencina reducirá levemente su precio, mientras que el diésel registrará una caída más importante.

Pese a que el Centro Latinoamericano de Políticas Económicas y Sociales de la Universidad Católica (Clapes UC) anticipó un alza de la bencina de hasta \$37 pesos, finalmente la ENAP informó que la gasolina de 93 octanos tendrá una variación de -0,3 pesos por litro y que la de 97 octanos bajará hoy en 0,4 \$/lt.

Por otra parte, el diésel registrará una variación de -65 pesos por litro, el gas licuado de uso vehicular subirá en 37,3 \$/lt y el kerosene no registró una alteración.

Esto se da luego de que el Ministerio de Hacienda publicó ayer en el Diario Oficial un nuevo ajuste del Mepco (Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles), el cual determinó una rebaja en el impuesto específico para las



Se había anticipado un alza de hasta \$37 en las gasolinas, pero finalmente esta fue contenida.

bencinas, el gas licuado y el gas natural comprimido de uso vehicular; mientras, en el caso del diésel, se fijó un incremento en su componente variable.

La ENAP explicó que estas estimaciones toman en cuenta factores como los precios internacionales de importación, principalmente desde la Costa del Golfo de EE.UU. y otros costos propios de la actividad de combustibles, como el costo del trans-

porte marítimo a Chile. También se consideran normas de funcionamiento del Mepco y el Fondo de Estabilización de los combustibles.

Previo al anuncio de la ENAP el ministro de Hacienda, Jorge Quiroz, dijo que "hay una buena noticia incipiente: se está empezando a resolver lo de Medio Oriente. Pero esto está cambiando siempre, recordemos que estamos en guerra" y que "la situación de los combustibles

es distinta, la gasolina ha seguido subiendo en todo el mundo y el diésel bajando. Pero hay que tomar una decisión más o menos acorde con ello, siempre resguardando que tenga el menor impacto posible en la inflación".

Agregó que esta decisión iba a ser "fiscalmente responsable, pero que no va a tener mayor impacto. Probablemente tengamos en alguno de los combustibles una noticia más positiva".

SEBASTIAN BELTRAN GAETE / AGENCIA UNO