



El recorrido inició en la Estación Intermodal de Concepción hasta Coronel.



La tarde del viernes los usuarios dieron el último recorrido.

Estructura permitió el paso de locomotoras por el río Biobío durante 135 años

Usuarios del Biotrén despidieron al Puente Ferroviario con último viaje

Por Estefany Cisternas Bastías
 estefany.cisternas@diariobiosur.cl

Este viernes se concretó el cierre definitivo del viaducto para dar paso a las conexiones del nuevo puente que comenzará a funcionar desde el 21 de julio.

Este viernes en la noche el Puente Ferroviario, una megaestructura inaugurada en 1889, vivió el último paso de un Biotrén por sus vías. Con una gran asistencia de usuarios y trabajadores de EFE Sur (Empresa de los Ferrocarriles del Estado) despidieron este servicio ante el cierre definitivo del viaducto, considerando que en dos semanas más comenzará a funcionar el nuevo puente.

Jorge Solorza, gerente general de EFE Trenes de Chile, comentó que "el cierre de este emblemático viaducto marca el fin de una era, pero también el inicio de un nuevo capítulo en nuestra historia ferroviaria. Estamos a punto de inaugurar un puente moderno que no solo mejorará la infraestructura, sino que también fortalecerá nuestras conexiones y abrirá nuevas oportunidades para el desarrollo económico y social".

El último recorrido comenzó en la Estación Intermodal de Concepción donde familias y autoridades fueron testigos del hito regional.

CENTENARIO DE HISTORIA

El Puente Ferroviario se erigió como una de las obras más audaces de la ingeniería latinoamericana del siglo XIX, con mil 865 metros de longitud, y fue testigo del paso de trenes a vapor cargados de carbón, hasta convoyes eléctricos del Biotrén. La estructura construido con material importado desde Inglaterra lleva 135 años formando parte de la cotidianidad de los habitantes del



La estructura fue construida en 1889 con material importado desde Inglaterra.



Desde el 21 de julio el Biotrén pasará por el nuevo Puente Ferroviario.

Para EFE Sur el cierre de este emblemático viaducto marca el fin de una era, pero el inicio de un nuevo capítulo en la historia ferroviaria.

Gran Concepción, periodo en el que ha experimentado sismos, modernizaciones y crecidas históricas del río Biobío, como la registrada en 2006.

La obra fue ejecutada por la firma británica Manby & Co, con diseño del ingeniero Edward John Theodore Manby y contó con la colaboración del ingeniero chileno Domingo Víctor Santa María, pionero mundial en desarrollar fórmulas empíricas de socavación fluvial en puentes. Su construcción fue parte del auge del carbón en la Región, bajo el liderazgo de Luis Cousiño, y como parte del ramal Concepción - Curanilahue. Su historia incluye hi-

tos como el traspaso al Estado en 1957 y su uso hasta hoy como parte de la red Biotrén.

Nelson Hernández, gerente general de EFE Sur, destacó que "durante más de un siglo este viaducto fue testigo silencioso del desarrollo de la Región, del ir y venir de cientos de generaciones, del esfuerzo de quienes trabajan y han trabajado las vocaciones productivas de nuestro territorio y de un legado que nos conecta con nuestras raíces".

PLAN POR NUEVO PUNTE

El delegado presidencial del Biobío, Eduardo Pacheco, participó de la instancia de despedida y

recalcó que "se concreta algo que la ciudadanía esperaba por tanto tiempo, que es un paso para lo que va a ser la apertura el 21 de julio del Puente Ferroviario, este nuevo puente que ilumina el río Biobío y que es una postal que nos tiene que llenar de orgullo, pero también nos tiene que llenar de orgullo lo que deja la historia de este puente de 1889, que es parte del legado de nuestra ingeniería, de nuestro desarrollo, del progreso".

En dos semanas será la inauguración del nuevo Puente Ferroviario, y en este periodo no transitarán trenes por sobre el río para trabajar la conexión definitiva del viaducto con las vías de la Línea

Avance nuevo puente

Actualmente la nueva estructura lleva más de un 90% de avance, se espera que ambas vías del puente estén operativas en octubre de este año.