

Fecha: 16-01-2026

Medio: El Día

Supl.: El Día

Tipo: Noticia general

Título: "No debe ponerse en duda la ejecución del proyecto de la circunvalación"

Pág.: 11

Cm2: 603,2

VPE: \$ 921.151

Tiraje:

Lectoría:

6.500

19.500

Favorabilidad:

No Definida

JESSICA LÓPEZ, MINISTRA DEL MOP

"No debe ponerse en duda la ejecución del proyecto de la circunvalación"

La secretaria de Estado asistió a la comisión de Obras Públicas del Senado, que sesionó de manera extraordinaria en La Serena con la finalidad de analizar en detalle la iniciativa. Parlamentarios instaron a que la obra pueda seguir avanzando una vez asuma el nuevo gobierno.

FRANCO RIVEROS B. Región de Coquimbo

La ministra del MOP, Jessica López, participó este jueves en la comisión de Obras Públicas del Senado que se desarrolló en La Serena, en la que se analizó en detalle el proyecto de circunvalación entre Coquimbo y La Serena.

Cabe recordar que esta obra nació como alternativa al proyecto original que contemplaba la segunda concesión de la ruta 5 entre Los Vilos y La Serena, la cual, incluía el tramo interurbano de 229 kilómetros y el tramo urbano de 16 km entre Coquimbo y la capital regional.

Sin embargo, el debate se centró en este último sector, ya que el diseño original — basado en trincheras similares a la Autopista Central en Santiago — presentaba múltiples dificultades técnicas, como la desconexión urbana, el impacto patrimonial y ambiental, riesgos para rutas de evacuación, problemas hidrológicos y un alto impacto urbano y social debido a congestión y expropiaciones.

Por eso, la ministra Jessica López explicó que "insistir en un proyecto de trincheras como estaba pensado no responde a la seguridad necesaria para la conectividad. A veces nos pasa que surgen planteamientos que nos hacen repensar los proyectos de manera significativa, por ejemplo, en la ruta 78 que une Santiago con San Antonio, y este de la circunvalación en la ruta 5 en Coquimbo-La Serena".

LOS PLAZOS

En cuanto a lo que viene con la iniciativa, explicó que "la definición que debe resolver el panel técnico tiene que ver con quién ejecuta el proyecto y si se realizará a través de un nuevo



EL DÍA
Senadores de la región y la ministra del MOP analizaron en detalle el proyecto de la circunvalación.

aseguró que "no es un problema, ya que en obras públicas es habitual que las carteras de proyectos continúen de un gobierno a otro".

EL EJEMPLO DEL TÚNEL AGUA NEGRA

Por su parte, el gobernador regional Cristóbal Juliá, quien también participó en la sesión, hizo hincapié en la necesidad de continuar con el proyecto considerando que se viene el cambio de gobierno, haciendo alusión de paso, a lo que ocurrió con el Túnel Agua Negra, previo al inicio del segundo gobierno del exPresidente Sebastián Piñera, cuando estaba ad portas de materializarse.

"Es fundamental darle ese sentido de urgencia y resolver todos los trámites administrativos antes de que asuma la nueva administración. Esto no es algo que no sepamos. Cada vez que hay cambios de gobierno, sea cual sea el color político, muchos proyectos se caen. Tenemos ejemplos claros: en 2015 estaba el acuerdo, el financiamiento del BID estaba listo, incluso la Presidenta Michelle Bachelet le dio prioridad al proyecto Agua Negra en octubre de ese año, y lamentablemente después todo se cayó", criticó.

APOYO TRANSVERSAL A LA CIRCUNVALACIÓN

En tanto, el senador Sergio Gahona, presidente de la comisión de Obras Públicas del Senado, destacó que "es muy relevante descentralizar el

trabajo y traerlo a regiones y esta no es la primera vez que la comisión de Obras Públicas del Senado sesiona en la Región de Coquimbo. Evidentemente la circunvalación que une Coquimbo con La Serena es un proyecto relevante, es una inversión que sobrepasa los 500 millones de dólares y constituye una obra que va permitir resolver en buena parte los problemas de congestión vehicular que tenemos hoy día, mantener la conectividad adecuada con los hospitales, el aeropuerto y también la ruta 5 actual que tenemos. Por tanto, es evidente que hay una preocupación de la ciudadanía".

Por su parte, el senador Matías Walker, sostuvo que "es importante que frente a un cambio de gobierno exista una continuidad en este proyecto, por eso hemos acordado oficializar al panel de expertos del Ministerio de Obras Públicas y también al Consejo de Concesiones de manera de que el cambio de gobierno no afecte este proyecto. Ya hemos esperado demasiado tiempo una solución".

El parlamentario aseguró que, como representantes de la región, se reunirán con el próximo ministro de Obras Públicas "para llevarle este acuerdo, de manera de garantizar que esta obra efectivamente se ejecute".

En tanto, el senador Daniel Núñez, valoró el "gran debate" que se llevó a cabo junto a otros actores de la región, desde el cual, "emanó un consenso respecto a la necesidad de tener este llamado bypass o circunvalación para, de esa manera, mejorar la calidad de vida de todos los habitantes de la conurbación. Es fundamental lograr los pasos que tiene que dar el Ministerio de Obras Públicas porque al haber cambio de gobierno tenemos anuncios del futuro gobierno que a mí me preocupan. Se ha anunciado un ajuste fiscal de más de 1.600 millones de dólares en 18 meses y cuando hay financiamiento público, uno tiene temor de que justamente se recorten obras y proyectos que sean beneficiosos para las comunidades y para las regiones".

RESPALDO GREMIAL

Por su parte, Giovanni Innocenti, presidente de la Cámara Chilena de la Construcción La Serena (CChC), destacó el "consenso transversal, tanto público como político, en torno a esta iniciativa. Creemos que es sumamente importante que los plazos se cumplan en tiempo y forma, tal como lo he señalado. Actualmente estamos a la espera de la respuesta del panel técnico, que es un elemento clave en el proceso que debemos enfrentar ahora. Una vez superada esa etapa, estimamos que el avance será más rápido. Por lo tanto, esperamos una respuesta positiva por parte de esta instancia".