

Fecha: 08-04-2026
Medio: El Llanquihue
Supl.: El Llanquihue
Tipo: Noticia general
Título: Municipio buscará en Miami impulsar un "home port" en costanera de Puerto Montt

Pág.: 6
Cm2: 437,3
VPE: \$ 479.269

Tiraje: 6.200
Lectoría: 18.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

Municipio buscará en Miami impulsar un "home port" en costanera de Puerto Montt

INFRAESTRUCTURA. El alcalde Rodrigo Wainrathgt alista reuniones con empresas navieras para desarrollar el proyecto. La meta es atraer naves con destino a la Antártida y que sus pasajeros pernecten tres días en la capital regional.

Erwin Schnaidt
erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

El alcalde de Puerto Montt, Rodrigo Wainrathgt, anunció el inicio de gestiones para diseñar un proyecto de infraestructura portuaria que busca construir un terminal de cruceros, bajo la modalidad de "home port", en la costanera. La propuesta inicial plantea dar continuidad al borde costero y consiste en un muelle que extenderá su estructura 300 metros hacia el mar. La iniciativa abarca una superficie total de diez mil metros cuadrados, en un área donde el municipio posee una concesión.

El ex alcalde Gervoy Paredes presentó una propuesta similar en 2017. La ex autoridad condicionó la realización del proyecto a la obtención de financiamiento estatal y privado, ya que el municipio estimó una inversión de 42 millones de dólares. Paredes planeó localizar la obra en el sector Pelluco.

El municipio financió un estudio de prefactibilidad y autoridades locales viajaron en 2022 a la feria Seatrade Cruise Global en Miami para promocionar la idea. La administración municipal expuso el plan ante los grupos Nuovo Molo y Agunsa. Sin embargo, la iniciativa no avanzó.

A cuatro años de ese hito, Rodrigo Wainrathgt expuso que el objetivo de esta nueva



LA IMAGEN QUE DESDE EL MUNICIPIO YA SE PROYECTA PARA UN FUTURO HOME PORT EN LA COSTANERA.

propuesta consiste en captar la operación de cruceros que transportan entre 800 y mil personas, con énfasis en los barcos que realizan trayectos hacia la Antártida.

NUEVO DISEÑO

Según expuso el edil, ese modelo operativo permite que los viajes comiencen y finalicen en la capital regional. "Lo que buscamos es que los cruceros primero se abastezcan en Puerto

Montt, que las personas tomen el crucero en Puerto Montt y lo dejen en Puerto Montt", dijo.

La autoridad resaltó que la medida generará un impacto económico producto del consumo de esos viajeros. Apuntó que los estudios estiman que hoy un turista de cruceros deja un promedio de 100 dólares diarios en la ciudad, pero que la cifra aumentaría gracias al modelo de "home port".

"Estas personas pueden

dejar en Puerto Montt entre mil y tres mil dólares, porque se tienen que quedar un mínimo de tres días de hotel, van a restaurantes, a centros comerciales. Además, el barco se abastece en Puerto Montt, tanto de petróleo, como de comida y otros servicios", expuso.

El proyecto de la actual administración municipal incorpora la explotación comercial y de servicios. La planificación contempla concesionar servi-

13

al 16 de abril se realizará la Seatrade Cruise Global en el Centro de Convenciones de Miami Beach, Florida, Estados Unidos.

cios de restaurante, bar, centros de entretenimiento -incluida una rueda de Chicago- y un hotel. Para avanzar en esos objetivos, Rodrigo Wainrathgt evidenció que el municipio ya estableció coordinaciones con la Dirección Nacional de Obras Portuarias (DOP) del Ministerio de Obras Públicas (MOP).

Como parte de las gestiones internacionales, el jefe comunal anunció una agenda de trabajo en la Seatrade de Miami 2026. En dicha instancia, y con el apoyo de la embajada de Estados Unidos, el municipio proyecta reuniones con empresas navieras y firmas dedicadas al desarrollo comercial de plataformas portuarias.

Entre las compañías, mencionó a Carnival como uno de los actores interesados, "pero también hay más empresas. Todo en el ámbito de cruceros, de navieras, pero también que se dediquen al desarrollo comercial de estas plataformas", precisó.

FALTA INFORMACIÓN

La concejala Mirta Vega, quien preside la Comisión de Turismo del concejo municipal, manifestó que no ha recibido información oficial detallada so-

10.000

metros cuadrados es la superficie en la que se proyecta el home port, para albergar actividades recreativas y comerciales.

bre el proyecto.

"El alcalde no nos ha informado. A mí me lo dijo en forma extraoficial, en una invitación para ir a la feria de cruceros en Miami", aseveró Vega, quien agregó que se enteró por la prensa de las presentaciones ante el Consejo Regional (Core).

A pesar de la falta de antecedentes formales, la edil valoró la intención de generar desarrollo turístico. "Todo proyecto que se incorpore a nuestra ciudad es bienvenido, si tiende al desarrollo, a potenciar el sector y el rubro turístico", añadió.

La autoridad comunal advirtió que la ejecución del proyecto requiere de validaciones técnicas. "Como no conozco el proyecto, no puedo decir si se puede hacer o no se puede hacer, porque primero tiene que haber un estudio de batimetría", afirmó.

Vega anunció que solicitará formalmente los requerimientos técnicos mediante un oficio al alcalde y recalzó que "jamás he recibido una información respecto a este proyecto, ni por comisión, ni por el alcalde. No nos ha invitado a nosotros a conocer el proyecto".