

MOP canceló plan en marcha para esta concesión vial de unos US\$ 900 millones: Exigencias de autoridades locales botan la licitación de la Ruta 5 entre Caldera y Antofagasta

Se revisará el diseño de la iniciativa que permitiría una doble calzada, lo que retrasará una nueva convocatoria. Diputados de la zona realizaron fuertes críticas a la decisión de OO.PP.

MARCO GUTIÉRREZ V.

Exigencias de obras adicionales de parte de autoridades locales obligaron al Ministerio de Obras Públicas (MOP) a dejar sin efecto la licitación lanzada a fines de octubre de 2024 para la concesión de la Ruta 5 Caldera-Antofagasta. Este tramo de 465 kilómetros se haría con doble calzada y consideraba una inversión cercana US\$ 900 millones.

La decisión generó críticas de parlamentarios de la zona, mientras que expertos y desde las concesionarias hubo diversos análisis. Asimismo, la medida se divulgó a días de la recepción de ofertas, que estaba prevista para el 27 de enero próximo. Ocho empresas habían comprado las bases de licitación.

Explicación del MOP

La decisión de "dejar sin efecto" fue comunicada el miércoles pasado por la Dirección General de Concesiones (DGC), que aludió a "complejidades detectadas durante el proceso de licitación, en relación con las condiciones de construcción y operación de la futura concesión". La entidad sostuvo que revisará las bases de licitación para realizar un nuevo diseño y convocatoria. Esa medida, agregó, "busca incorporar nuevos requerimientos de las autoridades y comunidades locales, como la construcción de las obras fluviales de encauzamiento en el río Salado, iniciativas asociadas al borde costero de Chañaral, entre otras", señaló en un comunicado.

Desde la DGC explicaron a "El Mercurio" que los trabajos en el río Salado surgen tras el aluvión de marzo de 2015 en Chañaral y las obras del borde costero fueron desarrolladas entre el MOP y el Ministe-

El trazado de la postergada carretera

El tramo del proyecto tiene una longitud aproximada de 465,5 km y se extiende desde el fin de la concesión Ruta 5 Vallenar-Caldera (km 888) hasta el sector industrial La Negra (km 1.354,2) en la comuna de Antofagasta.

Límite regional
 km 1.044

Inicio del proyecto
 km 888,7

Fuente MOP



rio de Vivienda y Urbanismo. "Ambas son muy esperadas por la comunidad, debido a su magnitud e impacto territorial y social", añadió.

Diputados: "vergonzoso" y una "burla"

La diputada por la Región de Antofagasta **Jovana Ahumada** (Partido Social Cristiano) calificó como "vergonzoso" el retraso de este proyecto y solicitó que las autoridades del MOP asuman las responsabilidades. Pidió que se realicen sumarios para

determinar por qué no se detectaron antes los problemas de la licitación.

Ahumada también cuestionó que a una semana de la recepción de ofertas se frenara el proceso y señaló que "cuántas vidas más se deben perder" en ese tramo para que se construya una mejor ruta.

"Es francamente una burla con la Región de Antofagasta, es un chiste repetido y podrido", señaló el diputado **Jaime Araya** (bancada PPD-independientes). Aludió a lo que calificó como "una nueva deuda del gobierno de Boric".

Araya afirmó que se debería investigar los intereses detrás de la decisión de frenar la licitación y sostuvo que "por dignidad todos deberían renunciar, desde la ministra (Jessica López, de OO.PP.) hacia abajo".

Visión de los concesionarios y el CPI

Gloria Hutt, presidenta de la Asociación de Concesionarios de Obras de Infraestructura Pública (Copsa), comentó que se ha observado un patrón en los proyectos en que, tras adjudicarlos, se les agregan riesgos. En este caso, señaló, "hay elementos de incertidumbre que aún no estaban resueltos".

Hutt comprendió las críticas de autoridades locales por la paralización del proyecto, ya que se afecta una obra que produce dinamismo a la economía local.

"Me parece bien la suspensión", admitió **Carlos Cruz**, director ejecutivo del Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI). Comentó que estuvo en el norte hace un mes y medio y "la percepción local era que era una licitación sin ningún soporte, porque los tráficos no dan".

Cruz indicó que el flujo vehicular no se corresponde con "una inversión privada muy alta" y que se necesitarían también subsidios. Estimó que se debe rediseñar la ruta y realizar un proyecto que avance paulatinamente cuando los tráficos crezcan.

Hutt espera que las próximas autoridades del MOP retomen pronto el desarrollo de esta infraestructura.

La DGC prevé que "en el menor plazo posible" se relance la nueva licitación de este tramo de la Ruta 5. Añadió que se revaluarán los costos, el modelo económico y los plazos de la concesión, que era originalmente de 45 años.