

HISTORIAS DE UNA CONFEDERACIÓN: entrevista a Sergio Pérez

En un Día del Camionero fuera de lo habitual, cuando el esfuerzo lo ponen los Camioneros de Chile para mantener el abastecimiento del país, conversamos con el Presidente de CNTC, Sergio Pérez sobre la historia de la Confederación y sus vivencias como dirigente del gremio que mueve al país.

Rodrigo Castillo / Fotos: CNTC.

Camiones Pegaso. La recordada marca española, que luego fue absorbida por Iveco, fue uno de los primeros nexos con el mundo del transporte de carga por carretera de Sergio Pérez, actual presidente de CNTC, la principal confederación en Chile que agrupa a transportistas y camioneros de norte a sur. ¿Cómo llega, a partir de una visita a España, a convertirse en el principal dirigente del sector en nuestro país?

"Se trataba de un acuerdo entre el General Franco, el año 1971, con el de Salvador Allende. Consistía en una importación de 5.000 camiones Pegaso a Chile. Terminaron siendo como 13.000 equipos, pero en ese tiempo, cuándo me desempeñaba en Curifor como gerente de servicios de esta distribuidora de camiones, nos tocó entregar y enseñar la parte de

operación y mecánica. Así, mi relación con los camiones ha sido desde siempre". Cuenta el conocido dirigente.

Pero la primera aproximación, técnica y mediante camiones, pronto evolucionó a una experiencia más cercana con su actual rol de dirigente. Don Sergio Pérez vivió en persona la convulsionada época de nuestro país de la Unidad Popular, el ambiente de aquellos años y sus posteriores efectos.

"Me tocó vivir la gran situación de desencuentro que sucedió en Chile y que desembocó en el año 1973, en el Golpe de Estado. Se realizó primero el paro en 1972, que fue en septiembre y le pusieron "El Paro de los Ricos". Los dirigentes más emblemáticos de esa época León Vilarín, estaba también como dirigente del co-

mercio detallista Rafael Cumsille, un dirigente de la parte minera de apellido Medina (Guillermo Medina; presidente de la Zonal de El Teniente de la Confederación de Trabajadores del Cobre, CTC), y ese paro se suspende en octubre del 72, y se reinicia el Paro de los Camioneros el 26 de julio de 1973, porque la verdad es que había una situación grave de desabastecimiento, no habían repuestos, insumos... por eso es que se celebra este Día del Camionero, cuando se retoma esta movilización", cuenta Pérez.

La historia tejió sus redes, y a don Sergio Pérez, desde su rol en la industria de los vehículos, le tocó entregar unos buses a la empresa LIT, donde uno de sus dueños -de apellido Insulza- era el padre del actual senador José Miguel Insulza.

La historia transcurrió con el nuevo Gobierno Militar y la trayectoria de don Sergio siguió desenvolviéndose en el mundo de los camiones. "Para comienzos de los años 80, los talleres de la empresa Curi-for comenzaron a arrendarse y yo arrendé el taller de la ciudad de Cu-

"Equivocadamente la gente piensa que somos un gremio rupturista, que somos los matones del barrio, que somos todos pinchetistas, de extrema derecha y eso no es verdad. En nuestro gremio conviven todas las posiciones filosóficas y políticas, y como gremio tenemos una visión absolutamente apolítica", Sergio Pérez, Presidente CNTC.

ricó para establecer mi emprendimiento personal. dejé mi gerencia de servicios, los mismos mecánicos fueron contratados por estos nuevos emprendedores, y para el Primero de mayo de 1981, comencé lo que fue mi emprendimiento personal. En 1990 compré el primer camión, que comenzamos a trabajar en el traslado de combustibles.", cuenta don Sergio Pérez. (9 min).

Como un símil de su vida de servicio al gremio, don Sergio co-

menzó su emprendimiento en el área de servicios a los camioneros. "Había cientos de pequeñas empresas del transporte. En ese tiempo prácticamente no existían empresas grandes de transporte, salvo Transportes Concepción, pero por lo general eran pequeños o medianos emprendedores, no como hoy que hay muchas empresas grandes", relata.

"A partir del año 1981, comenzamos a prestar servicios en mecánica de camiones, autos y tractores, maquinaria agrícola. Fuimos creciendo como empre-

dedor en el área automotriz, hasta que llegué a tener varias áreas actividades relacionadas con la mecanización agrícola, representando algunas marcas de autos y también a tener más camiones, siempre en el rubro del traslado de combustible, con Shell Chile, hoy Enex", recuerda Pérez.

ACTIVIDAD GREMIAL

Ya para el año 1990 ingresa a su primera asociación de camioneros, en Curicó, con Transtecar A.G. "Conocía a muchos trans-



HITOS

1981

Sergio Pérez se independiza como empresario

1990

compra su primer camión y se dedica al transporte de combustible.

2008

comienzan las conversaciones para crear la CNTC

2012

nace formalmente CNTC

portistas, dirigentes. Recuerdo a Gerardo Ibarra, Gustavo Romero, de Manuel Mora y muchos otros y me integré a la vida gremial a partir de ese año, Llegué rápidamente a ser vicepresidente de esta asociación y luego a presidente una vez que Gustavo Romero dejó ese cargo", rememora.

En esos años el joven dirigente Sergio Pérez, viendo cómo los empresarios del transporte, que comenzaban en esos años creían en base a su esfuerzo y disciplina se motivó con el mundo gremial de este apasionante sector. "Admiraba mucho, como gente que tenían muy pocos bienes materiales, compraban un camión comenzaban a transportar fruta, llevando carga a Valparaíso, a Concepción y ví como crecían con mucho sacrificio y austeridad. Eso también lo comencé a

hacer, eso fue lo que me motivó para unirme a la vida gremial, junto con lo que había visto realizado por los gremios en la década de los setentas", cuenta.

"El 5 de enero del año 2008 me quemaron el primer camión en la macro zona sur, un camión Mercedes-Benz nuevo, que llevaba 38 mil litros de combustible. Estaba con mi nieto mayor en Puyuhuapi, y me avisaron que me habían quedado un camión. Felizmente el estanque no explotó, que no tenía más de 10 mil kilómetros, quedó completamente quemado, en el camino a Ercilla", recuerda su primera aproximación a la violencia en la zona sur.

El año 1997, -recuerda el dirigente- se quemaron los primeros camiones, en Lumaco. Comenzaron a quemar camiones, por el tema de la reivindicación del Pueblo Mapuche, que no es tal, porque

los que agreden y queman, no son ellos, que son gente muy seria y de trabajo. Esto se trata de una falla del Estado de Chile al no integrar a las distintas etnias al Estado con su cultura su cosmovisión, De ser así no tendríamos el grave problema que hoy vivimos en la zona sur", opina desde su experiencia, Sergio Pérez.

"En ese tiempo todo éramos adherentes de la Confederación Nacional de Dueños de Camiones de Chile, CNDC que preside Juan Araya, desde 2007. En 2008, fue el ministro del Interior de ese tiempo, Pérez Yoma a ver el tema de estos ataques y la solución que dió fue de no transitar de noche por esas rutas, a lo que le respondí que había que pagar los leasing, y que eso implicaba no trabajar un tercio de la jornada, y por eso es que tomé la decisión de empezar a trabajar más fuerte en la actividad gremial".





Desde el año 2008, junto con un grupo de transportistas como José Egido, José Villagrán, Fernando Binder y otros colegas del norte, como Lincoyán Bautista, Sergio Pérez comienza a crear su nuevo paso gremial. "Empezamos a conversar que no estamos bien representados en CNDC, nosotros luchábamos por un gremio sin tintes políticos ni ideológicos, porque la función nuestra es defender la actividad del transporte de carga por carretera en Chile, que los colegas tuvieran una visión de innovación permanente empresarización, respetar la huella de carbono, profesionalizar la actividad. Tuvimos muchas reuniones, en mi quincho en las instalaciones del Curicó -que se llama el Rima Rima- , ahí hacíamos un asado y concretamos lo que sería CNTC. En el año 2012, en la localidad de Quinamávida, formamos la Confederación Nacional del Transporte de Carga de Chile, de manera formal. Pronto vamos a cumplir los primeros 10 años", agrega.

"Admiraba mucho, como gente que tenían muy pocos bienes materiales, compraban un camión comenzaban a transportar fruta, llevando carga a Valparaíso, a Concepción y ví cómo crecían con mucho sacrificio y austерidad. Eso también lo comencé a hacer, eso fue lo que me motivó para unirme a la vida gremial, junto con lo que había visto realizado por los gremios en la década de los setentas", Sergio Pérez, Presidente CNTC.

"Años antes se había formado Chiletransporte, que es de los empresarios más grandes, no tenía mucha visión gremial, sino un enfoque más bien económico. Por eso creamos CNTC, que podría integrar empresarios del transporte no solo grandes, sino también pequeños y medianos", precisa.

LOS HITOS DE UNA DÉCADA.

Una de las primeras acciones gremiales de CNTC -recuerda el dirigente- fue reclamar por la pérdida de horas de trabajo de nuestros

conductores en el sistema portuario. "Instalamos el concepto de carga limpia, con lo que logramos que las autoridades portuarias vieran que nuestros camiones no tenían porqué estar perdiendo uno o dos días en los puertos, sin servicios higiénicos, sin comida, etc. Fue una de nuestras primeras luchas gremiales".

Otro hito que recuerda Sergio Pérez, fue durante el gobierno de Michelle Bachelet. "Ella decía que no había terrorismo en la zona de la Araucanía, y se lo hicimos sa-

ber. Esa fue la vez que trajimos un camión a La Moneda, desde la plaza de Temuco camiones quemados: nos tiraron bombas Molotov, fierros, piedras. Era ministro del Interior don Jorge Burgos, y con él y otras personas, incluimos en el parlamento para sacar la ley Agenda Corta contra la delincuencia, con una herramienta valiosa como el control preventivo de la identidad".

"El año pasado nos movilizamos por detener la violencia y delincuencia desatada, con una movilización totalmente pacífica. Hoy tenemos más de 40 asociaciones gremiales, muchos empresarios independientes que adhieren a nuestros lineamientos", añade el presidente de CNTC.

"Equivocadamente la gente piensa que somos un gremio rupturista, que somos los matones del barrio, que somos todos pinochetistas, de extrema derecha y eso no es verdad. En nuestro gremio conviven todas las posiciones filosóficas y políticas, y como gremio tenemos una visión absolutamente apolítica. A nosotros nos interesa defender el trabajo de transportar lo que Chile necesita y consume, nos interesa defender a nuestros conductores. Hay muchos ejemplos, Licoyán Bautista, que comenzó como ayudante de chofer hoy es un próspero empresario que hoy son grandes", afirmó.

"Luego, en el Hotel Neruda, junto a Juan Pablo Swett, cuando nos oponíamos a la reforma tributaria, creamos la multigremial de emprendedores, con una canti-



dad enorme de gremios de todo Chile, dónde soy vicepresidente y José Egido es el secretario general, nació en el seno de la CNTC, entonces la vida gremial la hemos ido diversificando, hoy tenemos mucho que decir, también al formar el Consejo Nacional del Transporte, junto con Agetich, Chiletransporte, Sitrach, ABI de buses. La idea nuestra es unir a los gremios para hacer presente a las autoridades que nuestro sector, es fundamental para el desarrollo del país. En eso hemos trabajado y seguiremos hasta que Dios lo permita", agrega don Sergio Pérez.

Entre las alegrías de la Confederación, Sergio Pérez recuerda con alegría la cena de gala que se realizó en Viña del Mar, en el Casino, con la asistencia de los colegas con sus compañeras, invitamos a las autoridades y se ha repetido por varios años, antes de la pandemia. Siempre asistían ministros de estado.

Lamentablemente a partir del estallido social, luego la pandemia complicó todo. Este año no tenemos mucho que celebrar, por eso este año será un homenaje a Wilson Santelices, fallecido en la movilización del año pasado. Será una instancia de reconocimiento, de reflexión y camaradería", finaliza don Sergio Pérez.

"No quiero dejar pasar en este Día del Camionero que los transportistas y conductores deben sentirse orgullosos de la labor de abastecer Chile, que hemos seguido operando a pesar de todas las dificultades y recordar a todos los que han ayudado a formar esta Confederación que vela por la paz y el progreso de la patria, en donde creemos que los verdaderos cambios a futuro deben hacerse mediante la educación, que nos da las herramientas para desarrollarnos como personas y así, ayudar al desarrollo de nuestro país", finalizó Sergio Pérez, presidente de CNTC. 