

Estudio descarta viabilidad actual para realizar vuelos comerciales en Chillán

INFRAESTRUCTURA. *Inversión no se justificaría según los criterios de evaluación social.*

Redacción

cronica@cronicachillan.cl

El Ministerio de Obras Públicas, a través de su Dirección de Aeropuertos, dio a conocer los resultados del “Diagnóstico y análisis de demanda aérea del aeródromo General Bernardo O’Higgins”, estudio que evaluó la posibilidad de implementar vuelos comerciales desde Chillán, moción impulsada y pretendida desde distintos sectores, con el fin de estimular la infraestructura, la conectividad y la economía regional.

Ahora bien, los resultados indican que, si bien existe interés y podría existir una demanda potencial, actualmente no se cumplen las condiciones necesarias para justificar una inversión pública que permita habilitar vuelos comerciales en el recinto.

El informe también establece que, para operar sin restricciones, se requeriría una inversión cercana a los 30 mil millones de pesos, lo que hoy no se justifica según los criterios de evaluación social. Si se podrían reactivar vuelos del tipo charter si la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) lo permite, aunque también con limitaciones.



DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS ENTREGÓ RESULTADOS DEL DIAGNÓSTICO Y ANÁLISIS SOBRE DEMANDA AÉREA EN ÑUBLE.

El delegado presidencial de Ñuble, Diego Sepúlveda, sostuvo que “como Gobierno, actuamos con responsabilidad en el uso de los recursos públicos. Este estudio es claro: hoy no se justifica una inversión de esta magnitud, y no corresponde generar expectativas sin sustento técnico ni económico”.

En esa línea, enfatizó que “este estudio no cierra el camino, sino que nos permite proyectar este desafío con mayor seriedad hacia el futuro”.

Tras conocerse los resultados, el seremi de Obras Públicas de Ñuble, Luis Carrasco, explicó que no se justifica una inversión cuantiosa en la infraestructura local,

dada las condiciones actuales. “Este estudio ha permitido contar con información relevante. Por una parte, confirma que, bajo ciertas condiciones, podrían desarrollarse operaciones aéreas, pero del tipo charter, y con restricciones para los operadores que podrían no ser convenientes en temas eco-

nómicos. Al mismo tiempo, evidencia que, en el escenario actual, los beneficios sociales no resultan suficientes para justificar una inversión pública de gran magnitud en la infraestructura existente”.

Pese a este escenario, las autoridades recalcaron que el aeródromo no quedará estancado. “Ahora bien, esto

“Constituye una base técnica que nos permite proyectar el futuro con mayor claridad, evaluando alternativas que sean sostenibles y que realmente contribuyan al desarrollo de la región y el beneficio de sus habitantes”.

Luis Carrasco

Seremi de Obras Públicas

no significa detener el avance. Como ministerio, hemos continuado y seguiremos impulsando mejoras progresivas en el aeródromo Bernardo O’Higgins, fortaleciendo sus condiciones operativas y su estándar de servicio”, señaló el seremi MOP.

Desde el MOP indicaron que este estudio permite tomar decisiones informadas y proyectar el desarrollo futuro con responsabilidad. “Este proceso no se cierra aquí como ha indicado el delegado presidencial. Este estudio constituye una base técnica que nos permite proyectar el futuro con mayor claridad, evaluando alternativas que sean sostenibles y que realmente contribuyan al desarrollo de la región y el beneficio de sus habitantes”, concluyó la autoridad. ☞