

Aprobación ambiental de extensión de tren a Calera es aplaudida por alcalde

Jefe comunal Johnny Piraino expresó que “le cambiará la vida a los caleranos”. Gerente de EFE adelantó que ya se desarrolla la ingeniería de detalle.

Redacción
 La Estrella Quillota-Petorca

Tras haber conseguido la aprobación del Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) la semana pasada, el ambicioso proyecto de extensión ferroviaria de EFE Valparaíso, el que considera cinco nuevas estaciones hacia el interior de la región (San Pedro, Quillota Sur, Quillota Centro, La Cruz y La Calera), además de la ampliación de la parada de Limache y la rehabilitación de la antigua estación de La Calera, obtuvo este martes, de manera unánime, el visto bueno de la Comisión de Evaluación (COEVA).

Según explicó el gerente de EFE Valparaíso, Miguel Saavedra, esta resolución permitirá al proyecto “poder avanzar ya en las siguientes etapas”.

Mientras ello ocurre, “estamos desarrollando la ingeniería de detalle, estamos avanzando en las expropiaciones para los terrenos y vamos a avanzar en lo relacionado con las obras habilitantes para la etapa de ejecución. Con esto estamos haciendo real este proyecto, estamos llegando a un punto de no retorno y eso es una señal muy importante para la región”.

PLAZOS

En cuanto a los plazos, con la mirada más bien puesta en el 2030, Saavedra reveló que, “la ingeniería de detalle ya está en desarrollo y debiera estar finalizando dentro de este año o a principios del próximo y con ello ya vamos a tener los elementos para pasar a la etapa de ejecución. Generalmente la etapa de ejecución dura alrededor de



LA ÚLTIMA ESTACIÓN QUE SE CONSTRUYÓ EN EL TRAZADO REGIONAL FUE LA ESTACIÓN VALENCIA.

tres a cuatro años, así que esperamos también poder avanzar de manera decidida en esa etapa”.

Por su parte, entregando algunos pormenores del proyecto en sí mismo, el delegado presidencial, Manuel Millones, comentó que “estamos hablando de más de 811 millones de dólares, más de 6 millones de pasajeros que se van a ver beneficiados y 26 kilómetros de ampliación de línea férrea”.

Además, “hay un compromiso de Metro de tener buses de acercamiento desde La Calera hasta Nogales e Hijuelas. Y no es solamente un trazado ferroviario, sino que también permite conectividad, comercio y otros tipos de actividades económicas a lo largo del tren, por eso es un hito histórico”.

ALCALDE PIRAINO

“Esta noticia le va a cambiar la vida a los caleranos y caleranas”. Así de categórico fue el alcalde de La Calera, Johnny Piraino, tras abordar la aprobación de la Comisión de Evaluación

811

millones de dólares es la inversión que se hará en este gran proyecto ferroviario.

ción Ambiental del proyecto de extensión del Metro Valparaíso hasta la comuna, una iniciativa largamente esperada en la región y que busca mejorar la conectividad ferroviaria entre el interior y el Gran Valparaíso.

La autoridad comunal aseguró que la noticia representa “la recuperación de la confianza” de la ciudadanía respecto a un proyecto que por años fue anunciado sin avances concretos. “Todos los gobiernos hablaban del tren, pero ya la gente había perdido esa confianza”, comentó Piraino, quien explicó que el retorno del tren permitirá mejorar considerablemente la conectividad para miles de personas que diariamente se trasladan hacia el Gran

Valparaíso por motivos laborales, educacionales o de salud.

El jefe comunal destacó además que la iniciativa impulsará el desarrollo urbano y económico de la comuna. “Esto va a potenciar la actividad económica y validar al comercio local que tiene historia en el centro de La Calera”, afirmó.

Johnny Piraino también detalló que el municipio ya trabaja en diversas obras complementarias para prepararse ante el futuro funcionamiento del metro proyectado hacia el año 2030. Entre ellas mencionó la reposición de la Plaza Balmaceda, proyectos de estacionamientos soterrados, mejoras viales y un futuro terminal de buses en Artificio. Asimismo, valoró que el proyecto representa un avance en materia de descentralización para las comunas del interior de la región.

“Esta es una señal clara de que hay inversión en aquellas comunas que han sido rezagadas por tanto tiempo”, sostuvo. 