

Fecha: 05-03-2026
 Medio: El Mercurio de Valparaíso
 Supl.: El Mercurio de Valparaíso
 Tipo: Noticia general
 Título: Obras tras el socavón del edificio Kandinsky entran en su fase final

Pág.: 5
 Cm2: 459,9
 VPE: \$ 1.106.112

Tiraje: 11.000
 Lectoría: 33.000
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Montserrat Dinamarca
 ciudades@mercuriovalpo.cl

Obras tras el socavón del edificio Kandinsky entran en su fase final

AVANCES. En la visita inspectiva el MOP abordó el tren a Santiago, que mantiene evaluación como proyecto de Estado.

La ministra de Obras Públicas (MOP), Jessica López, inspeccionó ayer el avance de las obras de emergencia por el socavón que afectó a los edificios Kandinsky y Miramar, supervisando en terreno el estado del colector primario de aguas lluvia Reñaca Norte, zona que se convirtió en epicentro de la noticia nacional tras los socavones de 2023.

Las faenas, ejecutadas por la Dirección de Obras Hidráulicas (DOH) del MOP y con una inversión que ya supera los \$37.000 millones, registran un 80% de avance y su entrega está prevista para julio. La cartera abordó además el estado del tren Valparaíso-Santiago y otros proyectos de infraestructura regional.

La ministra López explicó que "en total serán cerca de 37 mil millones de pesos en un nuevo colector de aguas lluvia y un conjunto de obras de seguridad que son necesarias para hacer frente a nuevas situaciones climáticas que puedan suceder en el futuro".

Además, enfatizó que se trata de una intervención de gran envergadura técnica y financiera: "No quisimos terminar nuestra gestión sin hacer una visita a esta obra que ha sido muy emblemática, ha sido muy difícil y ha requerido de muchos recursos".

COLECTOR DEFINITIVO

El proyecto del nuevo colector de aguas lluvia contempla la construcción de una estructura de hormigón armado tipo cajón, que incorporará cámaras y sistemas disipadores de energía hidráulica. Para reforzar su estabilidad, la obra será complementada con micropilotes y anclajes. Estas fundaciones permitirán mejorar las condiciones de sostenimiento del colector frente a eventuales emergencias como sismos, procesos de erosión, remociones en masa, roturas de tuberías u otros eventos críticos. Adicionalmente, el plan considera la restitución de los muros de contención asociados al colector y a la calle Costa Montemar, junto con la reposición de aceras y calzada. Las faenas también incluyen movimientos de tierra y la recuperación

\$ 37.000

millones es la inversión total que ejecuta el MOP para el nuevo colector y obras de seguridad en zona del socavón.



AUTORIDADES DEL MOP INSPECCIONAN EL 80% DE AVANCE DE OBRAS.

"No quisimos terminar nuestra gestión sin hacer una visita a esta obra que ha sido muy emblemática".

Jessica López
 Ministra de Obras Públicas

"Era prioritario, en primer lugar, trabajar en lo que hoy día ya estamos haciendo, que es la conservación de la pista".

Dennys Mendoza
 Seremi de Obras Públicas, por trabajos en Torquemada

de áreas verdes del sector.

Además, la ministra destacó la habilitación de un colector provisorio que operó durante la fase inicial del proyecto y que ahora quedará como infraestructura permanente de respaldo. "Hemos hecho obras bien importantes: en primer lugar, un colector provisorio mientras se hacía la construcción y el diseño del nuevo colector definitivo. Un colector provisorio que quedó tan bien hecho que va a pasar a ser ahora un colector secundario", explicó.

La autoridad precisó que

esta estructura quedará disponible para enfrentar eventuales episodios de lluvias extremas.

PROYECTO DE ESTADO

Consultada por el futuro del tren Valparaíso-Santiago, la ministra planteó que la iniciativa debe entenderse dentro de una planificación de largo plazo en infraestructura. "Los proyectos no quedan pendientes, sino que están en un continuo", sostuvo, en el marco del plan de infraestructura a 30 años que impulsa el MOP. Sin embargo, reconoció que el avance del estudio integral ha enfrentado obstáculos administrativos. "Hemos tenido muchas dificultades en avanzar para la adjudicación del estudio integral", admitió.

En ese sentido, mencionó reparos a las empresas consultoras y observaciones de la Contraloría que obligaron a retrotraer procesos. Pese a ello, enfatizó el carácter estratégico de la iniciativa, pues "el tren Valparaíso-Santiago es un proyecto que, más allá del gobierno, tiene que ser llevado adelante cualquiera sea la administración".

CONCESIÓN DE LA RUTA 68

Otro de los temas abordados fue la situación de la Ruta 68 y la nueva concesión. El seremi de Obras Públicas, Dennys

Aeródromo de Concón

Las obras de conservación de la pista presentan cerca de un 50% de avance y deberían concluir en unos tres meses. En paralelo, se tramita la Resolución Satisfactoria (RS) para el alargue de la pista y la construcción del terminal. Tras ello, el proyecto continuará con la obtención de recursos, la licitación y la revisión de la Contraloría. La meta de operación al 2030 se mantiene, aunque depende del desarrollo de los procesos licitatorios y de la respuesta del mercado.

Mendoza, explicó que la nueva concesión se encuentra en una etapa inicial. "Tiene pocos meses desde que inició su contrato", expuso.

El personero detalló que, actualmente, la empresa concesionaria trabaja en diseños de mejoras y obras tempranas, proceso que contempla coordinación con municipios vinculados al trazado. "Hoy día la empresa está trabajando en lo que son los diseños de algunas mejoras y tiene un plazo de más o menos 18 meses para presentar los diseños y luego la concreción de esos proyectos", precisó. Mendoza agregó que algunos accesos específicos podrían resolverse mediante iniciativas complementarias fuera del contrato principal.

FUTURO AEROPUERTO

Respecto de la modernización del aeródromo de Concón, el seremi Mendoza informó que las obras de conservación de pista son la prioridad y presentan cerca de un 50% de avance. "Esto sigue su curso. Era prioritario, en primer lugar, trabajar en lo que hoy día ya estamos haciendo, que es la conservación de la pista", explicó. Además, sobre su operatividad al 2030, manifestó que "sigue en el itinerario, obviamente va supeditado a cómo vayan a ser los procesos de licitación", advirtió.

