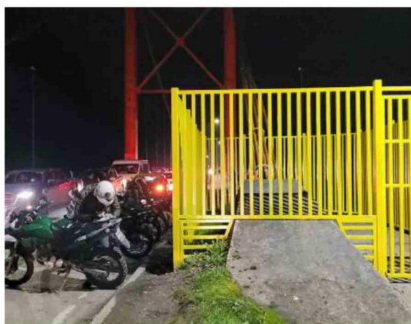


Obras de reparación en Puente Ibáñez dejan al descubierto lentitud en planes de contingencia

Desde el municipio y la delegación provincial piden a la empresa que elabore lo antes posible una carta Gantt que permita activar planificaciones en transporte, salud, conectividad y administración pública en la ciudad.



Puerto Aysén.- Cumpliendo con los compromisos gubernamentales acordados en la ciudad, ejecutivos de la empresa Freyssinet, encargada de realizar las obras de remodelación del Puente Presidente Ibáñez, ya se encuentran en la porteña ciudad y han sostenido reuniones con autoridades provinciales y comunales en las que han dado algunas luces de la magnitud de los trabajos que se esperan para los próximos meses.

Tres meses de estudios

Pero hasta el momento ha sido solo eso: algunas luces y nada concreto sobre el plan de trabajo. El delegado presidencial provincial Eligio Montecinos señaló en conversación con El Divisadero que “como la empresa ya se está instalando, de aquí al 24 de agosto para ser exacto, porque eso se nos dijo, viene un estudio de ingeniería. De aquí al 24 de agosto. Ya en septiembre se iniciarían los trabajos propiamente tal”.

Durante estos tres meses, la conectividad de la ciudad continuaría de la misma manera que ha sido hasta ahora. Sin embargo, a partir de septiembre la situación cambiaría. Según informó el alcalde Luis Martínez, se les informó que habría un corte total de tránsito durante ocho meses seguidos.

Eligio Montecinos, por su parte, desmiente esta información. “No es un corte total ni definitivo, son cortes parcializados. Yo personalmente pregunté qué significa eso. Como ejemplo, dentro de los trabajos viene el



pavimento del piso del puente. Si ese trabajo dura 10 días, efectivamente ahí va a haber un corte por los 10 días. Este es un ejemplo. Terminado ese trabajo específico de los muchos que vienen en el puente, obviamente se regulariza y empieza el sistema como estamos viviéndolo hoy día. Por lo tanto yo quiero entregar un mensaje a la comunidad, el corte de seis u ocho meses que se había anunciado en un minuto y que era un corte total, eso no es así, son cortes discontinuos, parcializados de acuerdo a los trabajos que se hagan y de ahí sigue el mismo sistema que hoy día tenemos que es conocido por todos”, recalcó.

Aún no hay planificación clara

Como aún no se conoce en qué orden se harán los trabajos ni cuánto tiempo demoraría cada etapa de la reposición del puente, desde la autoridad provincial tampoco existe un plan de contingencia claro. “De repente hay trabajos que se van a ir dando en el minuto, eso uno no lo puede predecir ni puede decir que la contingencia es tal, porque va a ser en el minuto”, afirmó este lunes, reconociendo que sí existe la voluntad de mantener una comunicación fluida con la empresa, con Vialidad, transportistas y la comunidad en general.

“La empresa es la responsable de cómo se hagan los trabajos. Nosotros como autoridad vamos en ese minuto a hacer un plan de contingencia e informándole a la comunidad, pero, pero hoy día yo no puedo decir exactamente porque tenemos que estar en ese minuto, en septiembre, en octubre, en noviembre (...) Así que ahí obviamente que yo no me quiero adelantar a ese minuto porque eso no lo sabe ni la empresa, ni el director, ni nadie”, insistió Montecinos.

Ahí es donde la comunidad exige ciertas certezas que aún no existen. El alcalde Luis Martínez señaló que “eso nos llama a prepararnos”. Por ejemplo, algunos servicios municipales ya han sido trasladados a la Galería de Artesanos para asegurar la atención de la comunidad en Ribera Sur.

Demandas ciudadanas

Sin embargo, también hay que lidiar con la molestia de los taxistas y colectiveros, quienes ven una amenaza en el servicio gratuito de acercamiento que implementó el municipio para facilitar los traslados de la comunidad. “Ponemos los buses en la mañana. Ayer me decía la gente los taxis que le quitábamos al público. Yo les decía que no, son cuatro o cinco taxis en la mañana en la hora que está todo lleno, así que vamos a hacer lo que mejor que se puede hacer, pero este es un problema que nos va a durar dos años, que va a ser complejo y también va a haber sorpresas cuando ya comiencen a excavar o comiencen a hacer trabajos”.

Por lo mismo, el alcalde exige que desde la empresa Freyssinet presenten “una Carta Gantt bastante rigurosa para saber qué días vamos a estar cortados, qué días vamos a tener que transportar, cómo vamos a ayudar y cómo también desde el gobierno, porque es un problema del Estado (...) Creemos que una parte es lo formal, pero también tenemos que estar preparados para reaccionar ante diferentes emergencias que pudiesen haber”.

Otra sentida demanda tiene que ver con las atenciones de salud dentro de la ciudad. El alcalde Luis Martínez está consciente de esta urgencia y llama a que exista una apertura de servicios desde el Cefsam para evitar traslados innecesarios hacia Ribera Sur.

En este punto, el delegado Montecinos coincide y asegura que “como delegación vamos a hacer todo lo que haga falta para alivianar este tema. Voy a ver el tema del hospital y del Cefsam, porque ese otro tema hay que habilitarlo para que toda la gente que vive aquí en Ribera Norte, no necesariamente por cualquier problema de salud que ojalá no ocurra, se atienda acá en el Cefsam. Eso también está en trámite, vamos a hacer las gestiones con el director regional, con el director local del Cefsam para que tenga un plan de contingencia”.



El corte de seis u ocho meses que se había anunciado en un minuto y que era un corte total, eso no es así, son cortes discontinuos, parcializados de acuerdo a los trabajos que se hagan”

Eligio Montecinos, delegado presidencial provincial de Aysén

