

Paso Samoré supera el millón de pasajeros y cerró con récord el 2025

BALANCE. Por el complejo fronterizo, ubicado en la comuna de Puyehue, transitaron más de 1,11 millones de pasajeros. El flujo creció un 6 % respecto de 2024, impulsado principalmente por el turismo argentino, junto con un aumento en el tránsito de vehículos, buses, camiones y carga. Turistas han cuestionado el estado actual de la Ruta Internacional 215.

Sergio Silva Vásquez
sergio.silva@australosorno.cl

En 2025, el paso fronterizo Cardenal Antonio Samoré, en la comuna de Puyehue, registró un aumento en el flujo de pasajeros, convirtiéndose en el año de mayor tránsito desde la pandemia y el tercero con más movimiento en su historia.

De acuerdo con los informes entregados por la delegada provincial Claudia Pailalef, durante los 365 días del año transitaron 1.114.089 pasajeros que tramitaron su permiso de entrada y salida del territorio nacional, lo que representa 62.662 personas más que en 2024, año que cerró con la cifra de 1.051.427.

MOVIMIENTO

Los datos corresponden al informe cotejado entre los servicios migratorios de Aduanas y la Policía de Investigaciones, a través de su unidad de Extranjería, que operan de manera presencial en el edificio del complejo aduanero, emplaza-

do en el kilómetro 95, en medio de la vegetación de la selva valdiviana y a un costado del río Gol Gol.

"En el 2025 transitaron por el Complejo Fronterizo Cardenal Antonio Samoré un total de 1 millón 114 mil 089 personas, siendo el flujo más importante después de la pandemia y el tercero en toda la historia de funcionamiento", calificó Claudia Pailalef.

De esta cifra, entraron al territorio por Samoré 558.286 turistas y salieron 555.803.

"Esto representa un crecimiento anual de un 6% respecto del 2024. En cuanto a los vehículos particulares, fue de 304.175, teniendo un crecimiento de un 8,5% comparado con el año anterior (2024). Del total indicado 153.934 ingresaron al país y 150.241 salieron hacia territorio argentino", detalló la autoridad de Gobierno.

Durante la pandemia del Covid-19, que obligó al cierre de las fronteras, Samoré solo tuvo tránsito Chile-Chile con camiones con mercadería.

Recién en 2022 hubo un pe-

riodo de fuerte reactivación para el turismo en Sudamérica y el país, con un incremento masivo de llegadas internacionales respecto de 2021, aunque aún por debajo de 2019, según Sernatur.

Yenny Obando es una profesional osornina que, por su trabajo, recorre gran parte del país y que, junto a su familia. En el último tiempo ha optado por viajar al menos cuatro veces al año a la zona de Argentina para hacer turismo, reconociendo también que lo hace para disfrutar de la gastronomía.

Villa La Angostura es su rincón preferido cada vez que cruza la cordillera de los Andes. "Nosotros siempre vamos solo a Villa La Angostura y, sinceramente, nos motiva el paisaje y la cercanía de todo, el clima; tienes un verano hermoso, con lagos que están ahí mismo en la villa, y en invierno, la nieve maravillosa. Además, los argentinos son súper amables". Sin embargo, reconoce que

"Estas cifras confirman una vez más la relevancia estratégica del paso, siendo uno de los corredores internacionales terrestres más importantes con Argentina y la zona sur austral de nuestro país".

Claudia Pailalef
Delegada Provincial

el trato en los complejos aduaneros muchas veces deja mucho que decir para el turista.

"Sobre el funcionamiento de estos terminales terrestres, al menos en la aduana chilena, es relativo. Igual andan rápido; el tema son algunos servicios controladores. Sus funcionarios, algunos, son bien prepotentes. Más de alguna vez les llamé la atención a ciertos funcionarios del SAG y les pedí llamar a su jefe para hacer saber mis observaciones sobre su rol. Son esos pequeños detalles que muchas veces te marcan el trato de ingreso a Chile, pero si bien es importante su fiscalización y control, hay ocasiones donde el tiempo de espera de los trámites podría ser más expedito si no tuvieran distracciones", apuntó.

La osornina reconoce que muchos de sus viajes los realiza junto a su familia durante los fines de semana largos, aprovechando las buenas condiciones climáticas para cruzar la alta

montaña.

2024, AÑO ARGENTINO

En 2024, el Paso Cardenal Antonio Samoré cerró con más de 1.051.427 personas transitando por la comuna de Puyehue, cifra que representó un aumento del 5,3 % en comparación con 2023.

Los meses de enero y febrero fueron los más transitados de ese año, con cerca de 320 mil pasajeros cruzando la cordillera.

El flujo fue tan intenso que en enero de 2025 se superaron las cifras registradas en el mismo mes de 2024, con más de 138 mil usuarios cruzando por la zona de Puyehue, lo que evidenció la alta demanda de turistas argentinos.

Según las estadísticas aduaneras, durante los días de semana y a partir de las 10 de la mañana, el complejo Cardenal Antonio Samoré, en la comuna de Puyehue, comienza a registrar un aumento en el ingreso



EN FEBRERO DEL 2025 SE REPORTÓ EL MAYOR AUMENTO DE PASAJEROS POR EL COMPLEJO UBICADO EN LA COMUNA DE PUYEHUE.

Fecha: 11-01-2026
 Medio: El Austral de Osorno
 Supl.: El Austral de Osorno
 Tipo: Noticia general
 Título: Paso Samoré supera el millón de pasajeros y cerró con récord el 2025

Pág.: 3
 Cm2: 293,3
 VPE: \$ 255.137

Tiraje: 4.500
 Lectoría: 13.500
 Favorabilidad: ☐ No Definida

2024 la cifra

llegó al millón 51 mil 427 pasajeros que tramitaron en el paso Samoré, siendo los dos primeros meses de ese año, los que reportaron mayor movimiento de turistas.

(viene de la página anterior)

de vehículos a la zona primaria del complejo aduanero.

La gran mayoría corresponde a ciudadanos argentinos que ingresan al país y, tras realizar sus trámites migratorios, inician el denominado turismo de compras, aprovechando los menores precios de algunos productos.

"Aprovechamos las vacaciones para venir a Chile y recorrer la región. Este año nos planificamos 15 días viajando en la Región de Los Lagos. Es un viaje familiar, ya que las niñas ahora están más grandes y no tenemos tantas preocupaciones como cuando eran más chicas. Obviamente, igual vamos a hacer compras, porque hay algunos productos que nos conviene adquirir acá en Chile", comentó Robinson Cueto, quien viajaba junto a su esposa y sus hijas de 10 y 13 años.

CARGA Y PASAJEROS

Según lo comentado por la delegada provincial, otro sector que también experimentó un

alza fue el transporte, tanto de pasajeros como de carga.

En cuanto a los buses que cruzaron, fueron 5.441, con un crecimiento de un 6 %, de los cuales 2.630 ingresaron y 2.811 salieron del país. En relación con el flujo de camiones, este aumentó en un 5,4 % comparado con el 2024, llegando a 40.702. Es importante mencionar que 17.604 ingresaron a suelo nacional y 23.098 salieron del territorio nacional.

Sobre la carga transportada, Pailalef comentó que durante el año 2025 se registraron 509.184,8 toneladas, de las cuales 204.072 corresponden a carga de ingreso al país y 305.112,8 toneladas salieron por Samoré.

"Durante el 2025, se registró un aumento de un 12,5 % en relación con el 2024 y es el tránsito de carga más importante en la historia del Complejo Fronterizo. Estas cifras confirman una vez más la relevancia estratégica del paso, siendo uno de los corredores interna-

1.114.084 pasajeros

cruzaron la frontera entre Chile y Argentina por el Complejo Fronterizo Cardenal Antonio Samoré durante el año 2025, según cifras oficiales.

12,5 por ciento

aumentó el transporte por el paso este 2025 superando al año 2024, dejando una cifra histórica desde el regreso a la normalidad desde el covid-19.



EL TRANSPORTE DE CARGA Y DE PASAJEROS TAMBIÉN REPUNTO EL AÑO PASADO.

cionales terrestres más importantes con Argentina y la zona sur austral de nuestro país".

El crecimiento del transporte de mercancías reforzó al paso como uno de los más relevantes del sur del continente, con un aumento constante en el número de personas, vehículos particulares y buses.

MEJORAMIENTO

Una de las observaciones más frecuentes de los turistas apunta al estado actual de la ruta 215, vía que conecta Osorno y atraviesa la comuna de Puyehue hasta el límite político internacional.

Al respecto, la delegada provincial fue enfática en señalar

que "son relevantes las iniciativas de inversión actualmente en curso y las proyectadas, ya que en el mediano plazo se concretará la reposición de la Ruta Internacional 215 hasta el límite político internacional, junto con el nuevo Complejo Fronterizo Cardenal Samoré".

En relación con este último megaproyecto, que se ubicará en el sector aduanero de Puyehue, durante diciembre pasado se concretó el cierre administrativo de la consultoría de diseño para su reposición.

"Tuvo un valor total aproximado de 1.687 millones de pesos, a cargo del Ministerio del Interior. Durante este proceso, el mandante fue la Delegación Presidencial Provincial de Osorno y la unidad técnica, la Dirección Regional de Arquitectura, contando además con la colaboración de la Unidad de Pasos Fronterizos y el trabajo multisectorial. Desde el punto de vista técnico, la consultoría consideró la elaboración de siete expedientes, siendo uno de ellos la conservación del sistema de alcantarillado, iniciativa estratégica que actualmente se encuentra adjudicada desde el 31 de diciembre recién pasado para la ejecución de obras por un monto aproximado de 933 millones de pesos", dijo Pailalef. 