

Fecha: 26-04-2025
 Medio: La Tercera
 Supl.: La Tercera - Edición Especial II
 Tipo: Noticia general
 Título: Así es la Riddara RD6, la nueva era de las camionetas

Pág.: 6
 Cm2: 794,0
 VPE: \$ 7.899.695

Tiraje: 78.224
 Lectoría: 253.149
 Favorabilidad: ☐ No Definida

> Riddara

> www.riddarachile.cl

Diseñada para ser eléctrica

Así es la Riddara RD6, la nueva era de las camionetas

A diferencia de otros modelos, la Riddara RD6 es concebida desde sus orígenes como un vehículo eléctrico. Diseñada, desarrollada y construida para cumplir con esta característica, su recepción ha sido destacada con cerca de 70 unidades vendidas en tan solo 6 meses.

La electromovilidad está delimitando los estándares del transporte del futuro, en donde dejar de lado los combustibles fósiles y una mejor calidad de manejo se ha vuelto clave. Para consolidar esta tendencia en los grandes vehículos, Riddara estrenó hace 6 meses su pick-up RD6 de la mano de Tattersall Automotriz, y para conocer en detalle la camioneta eléctrica que está arrasando en esta categoría conversamos con Fabián Acuña, gerente de Tattersall Electromovilidad.

¿Qué recepción ha tenido en el público chileno la camioneta Riddara RD6?

La recepción del público ha superado nuestras expectativas iniciales. A seis meses del lanzamiento oficial de la marca, hemos vendido cerca de 70 unidades, lo que representa una cifra muy significativa considerando que, en promedio, se comercializan solo unas 100 camionetas eléctricas por año en Chile. Este éxito se explica por las características únicas de la RD6: es una pick-up monocasco con un diseño moderno y robusto, que ofrece las capacidades de un vehículo de carga, junto con el confort, la versatilidad y las prestaciones de un SUV. Además, destaca por su suspensión independiente y diseño aerodinámico, lo que se traduce en una experiencia de conducción ágil, estable y altamente comfortable.

¿Cuál es su principal diferenciación frente a otras camionetas eléctricas del mercado?

La Riddara RD6 es la primera pick-up 100% eléctrica que llega a Chile concebida desde sus orígenes como un vehículo eléctrico. A diferencia de otros modelos del mercado, que son adaptaciones de versiones a combustión, la RD6 fue diseñada, desarrollada y construida desde cero para ser eléctrica. Esto le otorga ventajas en eficiencia, seguridad y aerodinámica. Además, ofrece variantes tanto en tracción 4x2 como 4x4, una necesidad clave para el mercado chileno. Es un modelo pionero, desarrollado sobre la plataforma modular Sustainable Experience Architecture (SEA) de Geely Holding Group, la misma que utilizan marcas como Lotus, Volvo y Lynk & Co.



¿Cuál es la autonomía del modelo y cuánto tarda en cargarse?

Actualmente ofrecemos cinco versiones de la RD6: dos en tracción 4x2 y tres en 4x4. Estas variantes presentan autonomías que van desde los 370 km hasta los 500 km bajo el estándar NEDC, dependiendo de la configuración de batería: 63 kWh, 73 kWh y 86 kWh. Esta diversidad nos permite recomendar la batería más adecuada según las necesidades operativas de cada cliente, evitando sobredimensionamientos innecesarios.

En cuanto a los tiempos de carga, la RD6 puede cargarse en aproximadamente 20

minutos (del 0% al 80%) mediante carga rápida en corriente continua, y entre 7 y 11 horas (del 0% al 100%) con carga lenta en corriente alterna de 7,4 kW, disponible en puntos como centros comerciales, vía pública, supermercados, o bien, mediante cargadores instalados en domicilios o empresas. Nuestra propuesta de valor incluye soluciones de carga personalizadas en alianza con Copec Voltex, tanto para clientes particulares como corporativos.

¿Qué beneficios ofrece la Riddara RD6 para la industria minera?

Riddara es parte de Geely Holding Group, conocido por su enfoque en calidad, confiabilidad y seguridad. La RD6 incorpora tecnologías avanzadas de asistencia a la conducción (ADAS) y una arquitectura enfocada en la protección de los ocupantes, elementos fundamentales para operaciones mineras.

Desde su lanzamiento, la RD6 se ha ofrecido en versiones 4x2 y 4x4, comprendiendo las distintas exigencias de esta industria. Actualmente estamos llevando a cabo pruebas en faenas mineras reales para evaluar su desempeño en condiciones extremas y seguir perfeccionando el producto junto con nuestra fábrica.

¿Qué importancia tiene la electromovilidad para Grupo Tattersall?

Nuestra trayectoria se basa en la capacidad de evolucionar constantemente para

entregar soluciones que impulsen el desarrollo de nuestros clientes.

En 2023 creamos una unidad especializada en electromovilidad, que integra nuestras principales líneas de negocio: Tattersall Automotriz (vehículos livianos), MACO Tattersall (camiones), Tattersall Maquinarias (maquinaria y grúas), y Europcar Tattersall (rent a car y leasing operativo). Estamos atravesando una transformación profunda en la movilidad, y creemos firmemente que la electrificación es un pilar clave.

¿Qué novedades se esperan en materia de electromovilidad dentro del grupo?

Este año reforzaremos nuestra oferta eléctrica tanto en vehículos livianos como en camiones pesados. En el segmento automotriz, lanzaremos nuevos modelos 100% eléctricos (BEV) y también híbridos enchufables (PHEV) con autonomías eléctricas que van desde los 120 hasta los 220 km, los más altos del mercado chileno.

En cuanto a camiones, durante el segundo semestre incorporaremos nuevos tractocamiones 100% eléctricos con autonomías reales cercanas a los 500 km. Esta mejora es posible gracias a baterías de nueva generación de 600 kWh, que no solo ofrecen mayor autonomía, sino también una vida útil estimada de hasta 12 años (al 80% de capacidad), con más de 4.500 ciclos de carga, superando ampliamente los estándares actuales.



Foto: Riddara