

FELIPE AHUMADA JEGÓ
 fahumada@ladiscusion.cl
 FOTOS: LA DISCUSIÓN

Pese a que las obras del Centro de Mantenimiento de Chillán, en donde antes operaba la "Maestranza" de Ferrocarriles, compuesta por proyectos ferroviarios y no ferroviarios, tenían una fecha de término inicial, fijada para el 13 de julio de 2025, diversos problemas de ingeniería y ejecución generaron un retraso que se proyecta en más de un año.

Los trabajos fueron encargados por EFE a la firma española OHLA, que con el paso del tiempo incluso optó por cambiar una parte del equipo que en algún momento se aproximó a los 260 trabajadores, entre personal profesional y mano de obra, lo que significó un reciente proceso de desvinculaciones que incluso, alcanzó a algunas jefaturas.

Consultados por La Discusión, a través de su unidad de comunicaciones, en EFE explicaron que el centro de mantenimiento, que sólo en los aspectos no ferroviarios, contempla recursos por sobre los \$24 mil millones, hoy presenta un 81% de avance en el contrato de obras civiles, y si se consideran los aspectos tecnológicos de señalización y comunicaciones, se estima en un 64% acumulado.

Lo que ya es visible es el avance en materia de revestimientos y la estructura gruesa que es perfectamente fácil de advertir desde muchas calles del sector Ultraestación. En el interior, posteriormente, se deberá instalar equipamiento consistente en ascensores o grúas, considerando el tipo de trabajo que requieren las estaciones de EFE.

Respecto al edificio, aclaran que es parte del proyecto de modernización del servicio Chillán-Alameda como plan estructural de modernización ferroviaria que busca mejorar la calidad del servicio, aumentar los estándares de seguridad y fortalecer la conectividad entre la Región Metropolitana y la zona centro-sur del país.

"Entre sus principales alcances se consideran la rehabilitación y mejoramiento de estaciones andenes (como Rancagua, Curicó, Molina, Talca, San Javier, Linares, Parral, San Carlos y Chillán), y el desarrollo de un Centro de Mantenimiento en Chillán, clave para la operación

LA "MAESTRANZA" YA LLEVA CERCA DE UN 81% DE AVANCE DE OBRAS CIVILES

EFE espera concluir a fines de este año el nuevo Centro de Mantenimiento

En la empresa explican que por problemas de ingeniería, la obra se ha atrasado en sus plazos que originalmente concluían en julio del año pasado. Edificio permitirá la modernización y mejoramiento de andenes para las estaciones de todo el tramo Rancagua-Chillán.



La estructura gruesa que es perfectamente fácil de advertir desde muchas calles del sector Ultraestación.



Este centro de manención en Chillán, será clave para el funcionamiento de la operación ferroviaria del sur"

GERENCIA DE EFE



260

personas, aproximadamente, llegó a formar el plantel de trabajadores -muchos de ellos de Nuble- que ha trabajado en el proyecto del Centro de Mantenimiento de Chillán. Sin embargo, por los retrasos se ha debido desvincular personal, incluso a jefaturas.

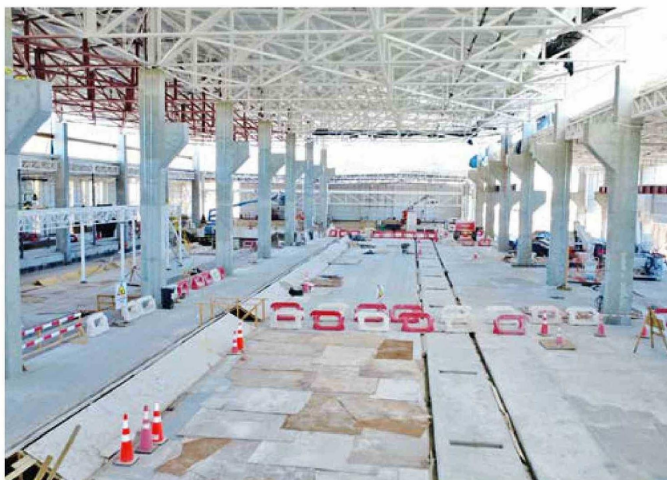
ferroviaria en el sur".

En cuanto al empleo, "este tipo de proyectos contempla la participación de mano de obra local en sus distintas etapas, contribuyendo a la dinamización económica de las regiones donde se ejecutan las obras, incluida la del Nuble".

Este segundo semestre

En EFE explicaron que el retraso en las obras se deben a que "los ajustes en plazos han estado dado por situaciones que son propias de los procesos constructivos de gran envergadura, asociados a movimiento de tierras, ingenierías complementarias o ajustes en los diferentes componentes del proyectos".

Agregan que estos elementos han requerido reprogramaciones y modificaciones de plazo en algunos contratos específicos, pero que de no mediar otros inconvenientes, "el Centro de Mantenimiento concluye el segundo semestre de este año".



Sólo en los aspectos no ferroviarios, contempla recursos por sobre los \$24 mil millones.