

La región lidera el número de proyectos revisados por el Comité de Ministros en 2026

ECONOMÍA. Gremios coinciden en que se trata de una “señal potente”, producto de una agenda y una “coordinación institucional” con sentido de urgencia.

Claudio Ramírez
 cramirez@mercuriovalpo.cl

Durante este año y especialmente a partir de marzo la estrategia del Ejecutivo ha estado marcada por convocatorias más frecuentes del Comité de Ministros y por una revisión más rápida de expedientes heredados de administraciones anteriores.

En ese contexto, la Región de Valparaíso lidera con cuatro iniciativas revisadas: Urbanización y Loteo Costa de Montemar VI Etapa (US\$ 2,9 millones), Edificio Makroceano (US\$ 48 millones), Desarrollo Urbano Habitacional Maratúe de Puchuncaví (US\$ 2.000 millones) e Hidrógeno Verde Bahía Quintero (US\$ 30 millones).

A ello se suman el otorgamiento de RCA (Resolución de Calificación Ambiental) favorables a iniciativas emblemáticas como la primera fase de la expansión del Terminal 2 (US\$ 400 millones) y la extensión de EFE Valparaíso a Quillota y La Calera (US\$ 811 millones) para una inversión total de casi US\$ 3.300 millones.

“El Presidente nos ha pedido y fue parte del porqué llegamos al gobierno, darle celeridad a los proyectos de inversión. Hoy el mayor flagelo es la cesantía y en la medida que cumplan con la tramitación ambiental, se van a aprobar”, comentó el delegado presidencial regional, Manuel Millones.

CAMBIO DE MANO

Subrayó que los técnicos que evalúan cada una de las iniciativas son los mismos. “Cambia la mano en el sentido de darle mayor celeridad, pero igual se están haciendo cargo de las observaciones que formulan los distintos servicios”, manifestó.

“Estamos hablando de dar trabajo, hay una cesantía galopante y por eso es que todo lo que significa empleo nosotros lo vamos a apoyar. Lo mismo que se refiere a los temas de reconstrucción y proyectos habi-



MIGUEL CAMPOS

SECTOR PRODUCTIVO REGIONAL VALORÓ AVANCE DE INICIATIVAS.

US\$ 3.300

millones suman los proyectos de la región que han avanzado en su tramitación ambiental.

“se observan señales concretas de avance en proyectos estratégicos largamente esperados y que pueden tener un impacto muy relevante en empleo, conectividad, infraestructura y desarrollo regional”.

Asimismo, manifestó que el gremio impulsa activamente una agenda orientada a promover y apoyar iniciativas clave para el desarrollo de la región, “entendiendo que destrabar inversión y fortalecer la capacidad de ejecución del país es fundamental para recuperar dinamismo económico y generar nuevas oportunidades”.

Remarcó que el avance de iniciativas muestran que cuando existe coordinación institucional, visión de largo plazo y capacidad de decisión, es posible avanzar en proyectos relevantes para la región y el país.

Para el presidente de ASIVA, Alfonso Salinas, se trata de iniciativas con impacto concreto en empleo, movilidad, desarrollo productivo y también en desafíos estructurales, como el déficit habitacional, contribuyendo a proyectar un desarrollo más equilibrado para el territorio. “Estos proyectos, además, han sido revisados en el marco de la Alianza para el Desarrollo de la Región de Valparaíso, instancia en la que hemos podido conversar directamente con sus impulsores y conocer con mayor profundidad los efectos positivos que pueden generar en la región”, dijo.

Agregó que desde el gremio, “valoramos que exista una disposición más activa del Estado para acelerar inversiones que durante años han enfrentado distintas trabas (...) La región necesita que los buenos proyectos avancen, siempre con responsabilidad técnica y ambiental, pero también con sentido de urgencia”, cerró. **CS**

“Hoy el mayor flagelo es la cesantía y en la medida que cumplan con la tramitación ambiental, los proyectos se van a aprobar”.

Manuel Millones
 Delegado presidencial regional

tacionales. Nos interesa levantar la región, levantar la economía y tener paz social”, destacó frente a este escenario.

El presidente de la CChC Valparaíso, Fernando Bustamante, subraya que el gremio ve señales de mayor agilidad para destrabar proyectos estratégicos en la región. “Iniciativas como Maratúe, la extensión ferroviaria hacia Quillota y La Calera, la ampliación portuaria de Valparaíso y proyectos vinculados al hidrógeno verde son inversiones relevantes para recuperar crecimiento, empleo, conectividad, vivienda e infraestructura”, indicó.

Remarcó que durante años se ha planteado que la región necesita más inversión, mejor coordinación pública y privada, reglas claras y plazos razo-

“La región necesita que los buenos proyectos avancen, con responsabilidad técnica y ambiental, pero también con sentido de urgencia”.

Alfonso Salinas
 Presidente ASIVA

nables. “Esto no significa bajar estándares. Chile ya cuenta con un marco jurídico ambiental robusto, exigente y alineado con estándares internacionales. Lo que necesitamos es que las instituciones funcionen mejor: con criterios claros, mayor coordinación entre servicios, plazos predecibles y decisiones oportunas”, puntualizó el líder gremial.

Añadió que si un proyecto cumple la normativa ambiental, urbana y sectorial, debe poder avanzar; y si no cumple, la autoridad debe indicarlo tempranamente y de manera fundada. “La incertidumbre y los años de espera también tienen costos para las familias, el empleo, la vivienda y el desarrollo regional”, advirtió.

El líder de la CRCP, Javier Torrejón, recalzó que en la re-