

# El cierre de la Ruta Chiquihue es indefinido por peligro de derrumbe

**MEDIDA PREVENTIVA.** Informe técnico del Sernageomin indica que existe una remoción en masa activa. Diputado Bórquez pide mejorar la importante vía.

Un informe técnico del Servicio Nacional de Geología y Minería (Sernageomin) ratificó que la zona donde ocurrió la remoción en masa el martes por la madrugada, en la Ruta Chiquihue, sigue desprendiendo material, por lo que el riesgo continúa.

Ante esta situación, la Municipalidad de Puerto Montt determinó que esta vía costera, a la altura del kilómetro 10, seguirá cortada para el tránsito

de todo tipo de vehículos.

El alcalde (s) de Puerto Montt, Fernando Orellana, explicó que la determinación se adoptó para resguardar la seguridad de los vecinos y conductores, ya que el sistema frontal que afecta a la zona generará riesgos de nuevos deslizamientos.

“Lamentablemente, dado el frente de mal tiempo, vamos a tener que mantener la vía cerrada, en las mismas circunstancias que se encuentra hoy,

con un puente logístico para el transporte público y el tránsito peatonal. Pero vamos a evaluar minuto a minuto, porque esta situación sigue activa y el riesgo persiste”, manifestó.

En el sector se mantendrá el puente logístico para el transporte público, con el monitoreo constante de los equipos de Emergencia y Seguridad Pública, respaldados por Carabineros.

El encargado de Gestión del Riesgo de Desastres y

Emergencia (GRD), Claudio Díaz, explicó que la decisión de mantener cerrada la vía responde a una medida preventiva, “ya que existe un informe técnico de Sernageomin que indica que tenemos una remoción en masa activa y, ante las condiciones climáticas, que pronostican entre 15 y 20 milímetros de lluvia para la tarde, se generan nuevos riesgos de deslizamientos”.

Para el diputado UDI, Fernando Bórquez, la Ruta Chin-



LOS VECINOS DEBEN HACER EL TRÁNSITO A PIE POR ESTA ZONA.

quihue lleva décadas esperando una solución real. “Lo ocurrido no sorprende: es el resultado directo de años de abandono, promesas vacías y parches por parte de autoridades

como la ministra (de Obras Públicas), Jessica López, que no ha cumplido con lo prometido”. Añadió que se solicitó a Sectra un estudio básico para avanzar por tramos. 