

Biministro Daniel Mas ha enfrentado múltiples desafíos, uno, el Dakar

Empresario serenense compitió en más de una ocasión en la prueba más dura del mundo motor, incluso con un accidente en 2016. Pero salió airoso.

René Martínez Rojas

Para muchos, una sorpresa. Para otros, en el cargo ideal para mostrar todas sus cualidades que lo han consolidado como un respetado empresario inmobiliario de la región.

Pero la historia de Daniel Más (55), que en 2003 asumió roles en Ecomac S.A., una de las principales empresas de construcción e inmobiliaria en el norte del país, no solo está ligada al mundo empresarial, sino también al deporte, especialmente a la pasión por las tuercas.

Y no compitiendo en cualquier evento, sino que, en el Rally Dakar, cuando la competencia se desarrolló en el país.

Fue ahí donde el actual titular de Economía y Minería, además de ingeniero agrónomo de la UC, participó y llegó a la meta, que entonces era cruzar La Alameda, en Santiago.

Un infierno

Según consignó Emol, en la edición del año 2016, Mas sufrió un accidente y debió ser rescatado después de quedar atascado y tras

más de tres horas logró ser asistido en medio del desierto de Argentina.

En esa oportunidad, contó que «nos pegamos cuatro veces. La arena estaba tremendamente blanda. Fuimos a parar en un cajón, que era la parte más dura de la especial y nos quedamos sin embrague. Esperamos tres horas para que llegara el T4», dijo entonces quien hasta ayer ocupaba la vicepresidencia de la Confederación de la Producción y del Comercio, CPC.

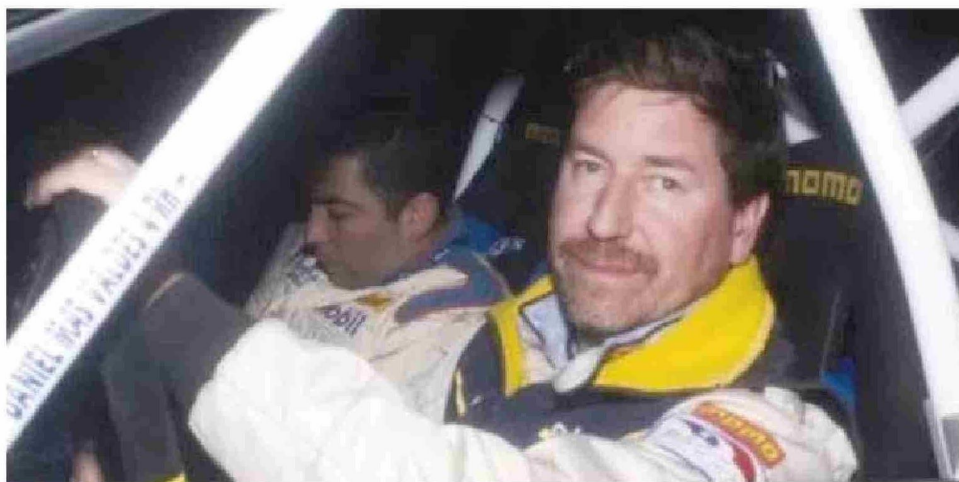
Esa vez, el piloto vivió un verdadero infierno tras esperar con más de 50° poder ser rescatado.

Pese a las dificultades, el ahora futuro ministro destacó el espíritu de la competencia y la resiliencia que exige una carrera de ese nivel. «Así es el Dakar», afirmó en aquella ocasión.

En esa edición terminó en el lugar 35 de la clasificación general, convirtiéndose en el segundo mejor chileno en esta categoría.

Tres años antes, en una publicación de diario La Tercera, destacaban el amor de Mas por las tuercas, que además es compartida por su esposa. Por lo mismo, se anotaron en la competencia - que por entonces tenía algunas fechas en el país y en la región- y se convirtieron en la primera pareja en inscribirse para ser parte de la competencia.

Claro que fue en 2012 cuando estaban en el Dakar como público que tomaron la decisión de participar. Todo, mientras era vicepresidente de Terminal Puerto Coquimbo (2010-2014).



DESAFÍOS

Los desafíos que tendrá como biministro serán diversos. Uno de ellos, probablemente el principal, estará ligado a impulsar iniciativas que fomenten el crecimiento de la actividad local y la generación de nuevos empleos.

Y aunque desde el sector minero lanzaron sus críticas por su nombramiento, por dejar en el cargo a un agrónomo, en un dossier entregado por la oficina del presidente electo antes de su nombramiento la noche de este martes, señalaba: «Propongo conectar las regiones de forma distinta y que logremos desarrollarlas en respuesta al propio crecimiento del país».

Sí desde la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) respaldaron su nombramiento y afirmaron que «el desafío que asume Daniel Mas es mayor. Como biministro de Economía y Minería deberá desplegar todos sus conocimientos en áreas clave para activar la economía del país».

No muchas han sido las entrevistas que ha concedido. Pero una de ellas al Semanario Tiempo en 2021, contó que «el bichito» gremial surgió hace más de 20 años y lo canalizó a través de CIDERE donde estuvo como dirigente por 16 años y luego participando en la Sociedad de Fomento Fabril (Sofofa), incluso en la llamada mesa chica del Consejo Ejecutivo durante la presidencia de Bernardo Larraín.