

Fecha: 19-04-2026
Medio: El Mercurio
Supl.: El Mercurio - Cuerpo B
Tipo: Noticia general
Título: Antofagasta lidera como plataforma estratégica para la exportación de minerales críticos y productos del centro oeste sudamericano

Pág.: 13
Cm2: 664,3

Tiraje: 126.654
Lectoría: 320.543
Favorabilidad: ☐ No Definida

GRACIAS A SU INFRAESTRUCTURA PORTUARIA, LOGÍSTICA Y MULTIINDUSTRIA:

Antofagasta lidera como plataforma estratégica para la exportación de minerales críticos y productos del centro oeste sudamericano

La integración entre puertos, ferrocarril, transporte terrestre y corredores internacionales fortalece la competitividad del norte de Chile y proyecta a la Región de Antofagasta como un nodo logístico clave para la salida del cobre, litio y productos de países vecinos hacia los principales mercados del mundo.



La infraestructura logística del norte de Chile permite la salida eficiente de minerales críticos hacia mercados internacionales.

El desarrollo productivo del norte de Chile ha evolucionado hacia un modelo basado en la integración de múltiples industrias, donde minería, energía, transporte y servicios logísticos convergen para sostener el crecimiento sostenido de la exportación de minerales estratégicos. En este escenario, la Región de Antofagasta se consolida como un territorio clave para la articulación de esta cadena

productiva, fortaleciendo su rol como plataforma logística del país.

La infraestructura portuaria regional cumple un rol central dentro de este sistema. Los terminales ubicados en Antofagasta y Mejillones concentran gran parte de la carga minera del norte, permitiendo la salida eficiente de cobre, litio y otros minerales críticos hacia mercados internacionales. Este proceso ha sido acompañado por

una mejora continua en los sistemas logísticos, incorporando tecnologías y procesos que optimizan tiempos de traslado y fortalecen la trazabilidad del transporte.

El sistema ferroviario y el transporte terrestre complementan esta red logística integrada. El Ferrocarril de Antofagasta a Bolivia mantiene un rol estratégico en la conexión entre zonas productivas y puertos, permitiendo movilizar

grandes volúmenes de carga de manera eficiente. Esta capacidad se proyecta además hacia el desarrollo del Corredor Bioceánico, iniciativa que busca fortalecer la conectividad entre países del Cono Sur y los puertos del norte chileno.

En este contexto, la vinculación con Argentina adquiere especial relevancia, considerando el crecimiento sostenido de proyectos de cobre y litio en el noroeste de ese país.

La utilización de puertos del norte chileno como vía de exportación hacia mercados internacionales abre nuevas oportunidades para el comercio regional y posiciona a la Región de Antofagasta como una puerta estratégica hacia el océano Pacífico.

El fortalecimiento de esta infraestructura logística responde directamente al aumento en la demanda global por minerales críticos, particularmente el cobre

y el litio, recursos esenciales para el desarrollo de tecnologías vinculadas a las energías renovables, la electromovilidad y el almacenamiento energético. Gran parte de estos minerales se exporta hacia mercados asiáticos, especialmente China, Japón y Corea del Sur, además de destinos en Europa y Norteamérica, consolidando el rol de Chile como proveedor estratégico en la transición energética global.