

Ante la polémica, Corfo defendió que "las complejidades para avanzar en este tipo de políticas no son nuevas".

POR V. IBARRA Y P. MARCHETTI

La gigante automotriz BYD y la compañía Tsingshan Holding Group no seguirán adelante con sus planes para construir una planta de cátodos de litio y otra de baterías de litio en Chile. Al menos no por ahora.

Seleccionadas en 2023 por Corfo como productores especializados, ambas firmas chinas accederían a precios preferenciales y un suministro asegurado del carbonato producido por SQM hasta el 2030.

Conocido ya el desistimiento de sus proyectos y considerando que de por medio hubo adjudicaciones de contratos, ¿arriesgan sanciones?

De acuerdo a las bases de la convocatoria de 2022 de Corfo para productor especializado, el corazón de las repercusiones que tendría una empresa que no cumpliera con lo estipulado sería precisamente perder la calidad como tal.

Sin embargo, en las 63 páginas del documento presentado para el concurso, no se



# Contratos de BYD y Tsingshan no contemplarían multas ni sanciones por desistimientos

detallan multas económicas ni de otro tipo por el hecho de no construir el proyecto adjudicado.

Según conocedores del proceso consultados por DF, en el contrato entre BYD y Tsingshan con SQM,

administrado a su vez por Corfo, "no existen multas ni garantías, como tampoco es retroactivo respecto a las

cuotas de carbonato de litio que no se usen".

Es decir, ni BYD ni Tsingshan arriesgarían consecuencias económicas por desistirse de las iniciativas que comprometieron con el Estado de Chile. Tampoco el carbonato de litio que podrían haber empezado a comprar a precio preferente a SQM quedará a disposición para un eventual próximo proyecto.

De acuerdo a declaraciones en 2024 del vicepresidente ejecutivo de la Corfo, José Miguel Benavente, cuando BYD criticó al Gobierno por la "lentitud" en encontrar un terreno para construir su planta de cátodos de litio, la licitación estaba condicionada a un inicio de la producción en 2025. En caso de que dicha condición no se cumpliera, correría la lista y entraría el que justo quedó fuera de la licitación.

Sin embargo, una fuente con conocimiento del concurso comentó que sólo se presentaron BYD, Tsingshan y otra compañía china, de me-

nor tamaño. Así, no habrían más nombres, por ahora, para productores especializados para la cuota de SQM.

## Corfo defiende proceso

Tras el revuelo, Corfo difundió una declaración pública, en la que sostuvo que "las empresas seleccionadas han visto afectadas sus decisiones de inversión por las condiciones de mercado global, que ha mostrado una fuerte caída de precios respecto de 2022". En el caso puntual de BYD, indicó que la firma desechó la alternativa de terreno seleccionada por ellos mismos. Defendió que "las complejidades para avanzar en este tipo de políticas no son nuevas" y recordó que en 2018, tres proyectos similares no se concretaron.

"Con la Estrategia Nacional del Litio en marcha, existirán en el futuro varios otros proyectos de explotación de litio en Chile que harán más atractivas este tipo de inversiones", concluyó.

## Diputados citan "de urgencia" a ministros Grau, Williams y Corfo

La polémica en torno al desistimiento de los proyectos de BYD y Tsingshan escaló hasta el Congreso: el presidente de la Comisión de Minería y Energía de la Cámara de Diputados, Marco Antonio Sulantay (UDI), citó "de urgencia" a los ministros de Economía, Nicolás Grau; Minería, Aurora Williams; y al vicepresidente ejecutivo de la Corfo, José Miguel Benavente.

"Es indispensable que las autoridades a cargo den las explicaciones detrás de este fracaso", sostuvo el parla-

mentario y detalló que "no sólo exigiremos al Gobierno las debidas aclaraciones, sino que también propuestas y soluciones que permitan agilizar los procesos administrativos y crear condiciones seguras y estables para los inversionistas".

Sulantay indicó que las autoridades del Gobierno serán citadas para la sesión de la próxima semana y que extenderá una invitación a los representantes de ambas firmas asiáticas en el país.

MARIO MARCEL  
MINISTRO DE  
HACIENDA

"Es una oportunidad que se pierde más que nada por los inversionistas, más que por Chile, porque vamos a continuar con esta política de buscar desarrollar las cadenas de valor del litio".

AISÉN  
ETCHEVERRY  
MINISTRA VOCERA  
DE GOBIERNO (S)

"Es básicamente por razones comerciales vinculadas al mercado del litio a nivel global y es un análisis que cualquier empresa hace permanentemente".

CANCELLERÍA

"Las decisiones de inversión de las empresas a nivel global responden a consideraciones de mercado y no tienen un alcance político."

Fecha: 08-05-2025  
Medio: Diario Financiero  
Supl. : Diario Financiero  
Tipo: Noticia general

Pág. : 3  
Cm2: 98,5  
VPE: \$ 872.643

Tiraje: 16.150  
Lectoría: 48.450  
Favorabilidad:  No Definida

Título: **Contratos de BYD y Tsingshan no contemplarían multas ni sanciones por desistimientos**

CORFO

“Con la Estrategia Nacional del Litio en marcha, existirán en el futuro varios otros proyectos de explotación de litio en el país que harán más atractivas este tipo de inversiones”.

MARCO ANTONIO SULANTAY  
PRESIDENTE DE LA COMISION DE MINERIA DE LA CAMARA.

“Es indispensable que las autoridades a cargo den las explicaciones detrás de este fracaso”.

CRISTIÁN TAPIA  
DIPUTADO INDEP. PPD DE LA COMISION DE MINERIA

“Nos estamos quedando atrás de lo que significa no sólo la producción de litio, sino de la industrialización del metal (...) Estamos perdiendo un momento histórico.”