

Flujo de pasajeros por Samoré cae un 32% durante este verano

PROVINCIA. Durante enero y febrero de 2025 entraron y salieron por el paso puyehuíno que une Chile con Argentina 363.673 personas, versus las 247.676 que transitaron durante enero y febrero de este año, lo que representa una baja de 115.997 pasajeros. Este fenómeno ha tenido efectos negativos en el comercio local y en los negocios ligados al turismo. En Argentina el escenario es diferente y ven con alegría la presencia de chilenos y brasileños.

Sergio Silva
sergio.silva@australosorno.cl

Una caída de 32% en el flujo de pasajeros registra el Complejo Fronterizo Cardenal Antonio Samoré, en Puyehue, durante enero y febrero de 2026, en comparación con igual período del año pasado. La disminución, que afecta tanto el ingreso como la salida de viajeros entre Chile y Argentina, refleja un escenario marcado por variaciones en el tipo de cambio, ajustes en el poder adquisitivo y transformaciones en los hábitos de consumo turístico entre ambos países.

De acuerdo con los datos entregados por las autoridades, entre el 1 de enero y el domingo 22 de febrero de 2026 -es decir, durante los primeros 53 días de este año- se observa una disminución significativa en comparación con el mismo

lapso del año pasado. Durante enero y febrero de 2025 entraron y salieron por el paso puyehuíno 363.673 personas, versus las 247.676 que transitaron durante enero y febrero de este año, lo que representa una baja de 115.997 pasajeros.

La cifra de vehículos particulares extranjeros que ingresaron por Samoré en enero y febrero de 2025 fue de 116.553, mientras que en el mismo período de este año el número es de 65.426, lo que significa una baja de 51.127 automóviles (-44%).

La delegada presidencial provincial de Osorno, Claudia Pailalef, confirmó la disminución de flujo de turistas en el Complejo Fronterizo de Puyehue, emplazado en la Ruta Internacional 215.

"Entre el 1 de enero y el domingo 22 de febrero del presente año se ha observado una baja de un 32% respecto al año

anterior, tanto en el ingreso como en la salida de Chile. Si bien existe una disminución en el tránsito de personas, vehículos particulares y buses, mantenemos un flujo cercano a las cinco mil personas por día. Para esta temporada estival se han adoptado medidas de contingencia, como el aumento de la dotación, con alrededor de 80 funcionarios realizando labores de fiscalización e información a los usuarios, con un tiempo de trámite de cuatro a cinco minutos por pasajero en los módulos", explicó.

REACCIONES

La caída en el ingreso de argentinos al territorio osornino tiene claros efectos en el comercio y los negocios ligados al turismo. Luis Rigo-Righi, presidente de la Cámara de Comercio, Industrias y Turismo de Osorno, señaló que las cifras deben analizarse con mayor profundidad, considerando el perfil del visitante argentino y el contexto económico trasandino.

"Si bien existe una disminución en el tránsito de personas, vehículos particulares y buses, mantenemos un flujo cercano a las cinco mil personas por día".

Claudia Pailalef Montiel
delegada provincial

"Hemos observado una baja en el número de visitantes argentinos durante los dos primeros meses de 2026 en comparación con igual período de 2025, que fue un año excepcionalmente positivo para Osorno. No obstante, estas cifras deben depurarse. El visitante argentino que llega a la zona no lo hace principalmente por turismo tradicional, sino por un turismo de compras muy focalizado en rubros como electrónica, celulares, televisores, neumáticos y ropa de marca", indicó.

El dirigente gremial agregó que varios de esos productos

registraron un importante recambio el año pasado, lo que incide en la frecuencia de viaje. "En muchos de esos artículos hubo una renovación relevante en 2025 y ese ciclo es de mediano plazo, por lo que naturalmente disminuye la recurrencia de los viajes", sostuvo.

Rigo-Righi también subrayó que el contexto macroeconómico argentino influye directamente en el comportamiento del flujo fronterizo. Con un dólar oficial en torno a los 1.400 pesos argentinos y proyecciones cercanas a los 1.750 hacia fin de año, en un escenario de depreciación, inflación y brecha cambiaria, el poder adquisitivo se ha visto tensionado tras un 2025 complejo.

Asimismo, indicó que hoy resulta menos atractivo para los chilenos vacacionar en Argentina debido al tipo de cambio y al aumento de los costos internos, lo que impacta el movimiento general.

"En contraste, si hemos observado un incremento en el tránsito de camiones que abas-

tecnen zonas como Aysén y Magallanes. Por lo mismo, la lectura debe ser profunda", concluyó el dirigente del comercio.

Por su parte, la alcaldesa de Puyehue, María Jimena Núñez, señaló que en la comuna también se percibió una disminución importante de visitantes argentinos.

"Sí, disminuyó, yo diría que en torno a 50% aproximadamente. Esto se debe, primero, al comportamiento del dólar en Argentina, que se ha estabilizado, por lo tanto, ya no les conviene tanto venir a comprar a Chile como ocurría el año pasado. Y segundo, porque en Chile el turismo es caro en general y la calidad no siempre es la mejor. El argentino hoy lo piensa dos veces antes de venir", afirmó.

La jefa comunal hizo un llamado a los empresarios a mantener una oferta atractiva y precios competitivos. "Sabemos que los costos han subido, pero debemos ofrecer precios justos. De todas maneras, la temporada no fue mala, por



ENTRE 40 Y 50 MINUTOS SE DEMORA EL TRÁMITE EN LA FRONTERA CHILENA PARA CRUZAR HACIA ARGENTINA POR EL PASO SAMORÉ, EN PUYEHUE.

Fecha: 24-02-2026
 Medio: El Austral de Osorno
 Supl.: El Austral de Osorno
 Tipo: Noticia general
 Título: Flujo de pasajeros por Samoré cae un 32% durante este verano

Pág.: 3
 Cm2: 393,7

Tiraje: 4.500
 Lectoría: 13.500
 Favorabilidad: ☐ No Definida

92 por ciento

de ocupación hotelera reportaron en villa La Angostura, en Argentina, desde la navidad hasta la semana pasada, cuando tuvieron el evento "Fiesta de los Jardines".

32 por ciento

es la baja de pasajeros que circularon por el paso Cardenal Antonio Samoré en Puyehue durante enero y febrero de este año, en relación al mismo periodo estival de 2025.

19 horas

es el cierre de la frontera en Cardenal Samoré para quienes tengan considerado salir de Chile. Las autoridades recuerdan que se están realizando trabajos en la Ruta 215.

(viene de la página anterior)



LA RUTA 215, ENTRE LA ADUANA Y EL LÍMITE, ESTÁ SIENDO INTERVENIDA PARA MEJORAR LA CARPETA DE ASFALTO.

EL AUSTRAL

CECIDA



EN VILLA LA ANGOSTURA, ARGENTINA, CELEBRARON RECIENTEMENTE LA "FIESTA DE LOS JARDINES".

que con las actividades de verano muchos emprendedores lograron resultados positivos", puntualizó.

Raquel Cifuentes, vecina del sector Rahue, estuvo recientemente en la ciudad argentina de Bariloche y relató su experiencia. "Estuvimos una semana con mi familia en la casa de unos parientes y me di cuenta de que había muchos chilenos, especialmente de la zona central. Algunos visitaban Bariloche por primera vez. Por suerte me ayudó tener familiares allá, porque el alojamiento está caro. En el comercio, los precios están bastante similares a los de Chile", comentó.

REPUNTE EN ANGOSTURA

El balance es distinto en el lado argentino. Martín Suero, presidente de la Asociación Hotele-

ra Gastronómica de Villa La Angostura, señaló que para ellos la temporada fue positiva, con un repunte de visitantes chilenos y brasileños.

"A nosotros nos subió 30% en comparación con el año pasado. Fue una temporada récord en enero y febrero hasta la 'Fiesta de los Jardines'. Desde Navidad hasta el carnaval cerramos con un promedio de 92% de ocupación", indicó.

Explicó que el año anterior había sido complejo, con una baja cercana al 30% debido a la situación económica argentina, pero que este año se logró una recuperación. "Habitualmente cerramos con 86% de ocupación y este año terminamos en 92%. Han venido muchos chilenos, aunque no en los niveles de años en que Argentina tenía precios extremadamente bajos.

Hoy tenemos cerca de 30% de ocupación correspondiente a turistas chilenos y el resto se divide entre brasileños y argentinos", detalló.

VISIÓN ECONÓMICA

El economista y rector del CFT Estatal de Los Lagos, Danilo Curumilla, explicó que el flujo turístico entre ambos países está determinado principalmente por dos variables: el comportamiento de los precios internos y el tipo de cambio.

"Hasta hace un tiempo la inflación en Argentina era muy alta. Si bien sigue siendo mayor que en Chile, hoy está más controlada. Eso reduce el diferencial de precios que hacía tan conveniente para los argentinos venir a Chile. Pero la variable más relevante es el tipo de cambio", sostuvo.

"Hasta hace un tiempo la inflación en Argentina era muy alta. Si bien sigue siendo mayor que en Chile, hoy está más controlada. Eso reduce el diferencial de precios que hacía tan conveniente para los argentinos venir a Chile. Pero la variable más relevante es el tipo de cambio".

Danilo Curumilla
 economista y rector del
 CFT Estatal de Los Lagos

Curumilla precisó que en Chile el valor del dólar ha disminuido aproximadamente un 10% en el último año, lo que reduce el poder adquisitivo de quienes cambian divisas para gastar en el país. "Si el dólar baja, el extranjero recibe menos pesos chilenos por sus dólares, lo que hace menos atractivo el destino. En cambio, en Argentina el tipo de cambio ha aumentado cerca de un 30% en el último año", explicó.

TRABAJOS VIALES

En paralelo, la delegada presidencial provincial encabezó recientemente una mesa técnica para abordar contingencias derivadas de los trabajos de mejoramiento en la Ruta Internacional 215, especialmente en el sector de Anticura.

"Invitamos a los usuarios a

planificar adecuadamente su viaje, considerando que el cierre del complejo en Chile es a las 19 horas. Se mantendrá el tránsito expedito hacia el Complejo Fronterizo en el horario cercano al cierre y se escoltará desde Anticura al último vehículo con destino a Argentina. Estas medidas refuerzan la coordinación, especialmente ante la alta circulación de turistas trasandinos", señaló la autoridad.

El escenario actual evidencia un ajuste en el flujo fronterizo y en los patrones de consumo turístico de la macrozona sur, con efectos directos tanto en el comercio osornino como en los destinos argentinos tradicionales, en un contexto económico que continúa redefiniendo las decisiones de viaje a ambos lados de la cordillera. 