

Latam es pionera en sostenibilidad con la "piel de tiburón"

En 2027 logrará un ahorro anual estimado de 4.000 toneladas de combustible y 12.000 toneladas de CO2.

Latam Airlines Group dará un salto estratégico en la modernización de su flota de largo alcance: equipará la totalidad de sus diez Boeing 777-300ER con AeroSHARK, la innovadora tecnología de reducción de resistencia inspirada en la piel de tiburón, desarrollada por

Lufthansa Technik y BASF. La aerolínea, primera fuera del Grupo Lufthansa en adoptar esta solución, amplió su contrato con la incorporación de cinco kits adicionales. Con esta decisión, a fines de 2025 ya operaba la mitad de su flota modificada y se convertirá en 2027 en la segun-



da aerolínea del mundo en contar con una subflota completa equipada con esta tecnología. Una vez finalizado el proceso en 2027, Latam logrará un ahorro anual estimado de 4.000 toneladas de combustible y 12.000 toneladas de CO2, equivalentes a 56 vuelos entre São

Paulo y Miami. "Ampliar el uso de AeroSHARK a toda nuestra flota Boeing 777-300ER es un claro ejemplo de cómo Latam combina innovación, eficiencia operacional y sostenibilidad en acciones muy concretas", señaló Nicolás Seitz, Head of Fleet and Projects de Latam. ●