

Fecha: 26-03-2026
Medio: El Austral de Osorno
Supl.: El Austral de Osorno
Tipo: Noticia general
Título: Acusan una excesiva demora en instalación de gobierno en medio de la crisis por el combustible

Pág.: 2
Cm2: 528,9
VPE: \$ 460.152

Tiraje: 4.500
Lectoría: 13.500
Favorabilidad: ☐ No Definida

Acusan una excesiva demora en instalación de gobierno en medio de la crisis por el combustible

POLÍTICA. A dos semanas del inicio del gobierno liderado por José Antonio Kast, el nombramiento de Secretarios Regionales Ministeriales (seremis) ha estado marcado por la lentitud, tal como lo evidencian distintos actores políticos y sociales de la zona. Aseguran que el retraso toma mayor relevancia luego de la histórica alza de los combustibles, que impactará todas las carteras, partiendo por Transportes y Obras Públicas. Advierten que hay centralismo y postergación de las regiones.

Verónica Salgado
seronica.salgado@australosorno.cl

Las Secretarías Regionales Ministeriales (Seremi) son órganos desconcentrados de los ministerios de Estado, presentes en cada región. Su función es representar al ministro del ramo, asegurando la implementación de las políticas nacionales, la coordinación de programas y la fiscalización a nivel local, bajo la dirección de un secretario regional ministerial designado por el Presidente de la República.

Dada la relevancia de estos cargos, autoridades políticas,

sociales y gremiales de la provincia han manifestado su preocupación por la demora en la instalación del actual gobierno, liderado por el Presidente José Antonio Kast, en la región. Esto, debido a que, a dos semanas del cambio de mando, recién la tarde de ayer se nombraron los dos primeros titulares en las carteras de Medio Ambiente y Educación, quedando aún pendientes más de 20 designaciones (ver nota inferior de la página 3).

Se trata de una situación que mantiene ralentizado el avance de políticas públicas que requieren continuidad en la región y que se ve agravada por la crisis derivada del alza

de los combustibles –la bencina de 93 octanos subirá 372,2 pesos por litro; la de 97, 391,5 pesos; y el diésel, 589,3 pesos–, lo que impactará transversalmente a todas las carteras. Esta situación ya se ha evidenciado en el sector Transportes, donde distintos gremios de la locomoción pública regional han solicitado reuniones o mesas de trabajo para abordar esta alza, lo que no ha sido posible debido a que aún no se ha designado al seremi de la cartera.

Un escenario similar se registra en Obras Públicas (MOP), donde existen licitaciones y adjudicaciones en curso que podrían verse afectadas por el aumento de costos. Asimismo, proyectos en ejecución requieren una revisión de sus presupuestos para evitar, entre otras consecuencias, el eventual

“La demora en instalar a los gobiernos en las regiones inmoviliza los servicios públicos, haciendo que todas las decisiones se tomen desde Santiago, lo que resulta impresentable e inaceptable”.

Fidel Espinoza
senador por Los Lagos

abandono de obras, además de la actualización de los valores asociados a las glosas de mantenimiento de caminos, que también se verán impactadas. Estas son sólo algunas de las múltiples situaciones derivadas de esta alza, todas ellas dentro del

ámbito de competencia de los ministerios a nivel regional.

RETRASO

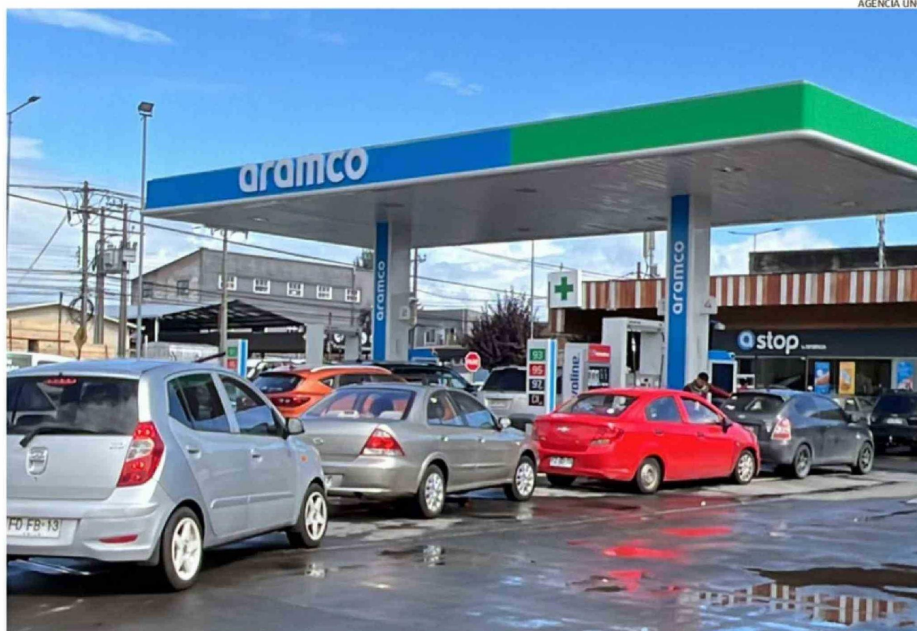
La designación de los secretarios regionales ministeriales es una facultad exclusiva del Presidente de la República y no cuenta con plazos legales estrictos tras el inicio del mandato, lo que suele derivar en presiones políticas y demoras que pueden extenderse por varias semanas.

Sin embargo, experiencias anteriores muestran que gobiernos como los de Michelle Bachelet y Sebastián Piñera priorizaron el nombramiento oportuno de autoridades regionales, evidenciando la importancia otorgada a los territorios.

En 2014, durante el segundo mandato de Michelle Bachelet, al 13 de marzo ya se ha-

bían designado ocho seremis y antes del 25 del mismo mes estaban nombradas todas las autoridades ministeriales regionales. En tanto, en 2018, para el inicio del segundo gobierno de Sebastián Piñera, el 21 de marzo ya se habían designado los titulares de las 18 seremías en la Región de Los Lagos.

Por su parte, en marzo de 2022, cuando asumió el gobierno de Gabriel Boric, lo hizo con los titulares de las seremis de Educación y Salud ya definidos; antes del 25 de marzo se sumaron cuatro más y al 4 de abril estaban completas las autoridades ministeriales regionales. Si bien el proceso fue más lento, a esa fecha ya existían carteras operativas y no se enfrentaba una crisis nacional como la actual, marcada por el alza de los combustibles.



LA CRISIS DEL COMBUSTIBLE SE GENERÓ EL LUNES CON EL ANUNCIO DE LAS ALZAS, LO QUE SE REFLEJÓ EN LAS GASOLINERAS DE OSORNO Y EL PAÍS.

Fecha: 26-03-2026
 Medio: El Austral de Osorno
 Supl.: El Austral de Osorno
 Tipo: Noticia general
 Título: Acusan una excesiva demora en instalación de gobierno en medio de la crisis por el combustible

Pág.: 3
 Cm2: 335,2
 VPE: \$ 291.666

Tiraje: 4.500
 Lectoría: 13.500
 Favorabilidad: ☐ No Definida

24 ministerios posee Chile,

de los cuales la gran mayoría tiene Secretarías Regionales Ministeriales (Seremis) como Salud, Educación, Obras Públicas, Economía, entre otras.

11 de marzo

asumió como Presidente de la República José Antonio Kast, quien por ley es el encargado de nombrar a quienes liderarán la seremías en regiones. No tiene un plazo establecido para eso.

2 primeros seremis fueron

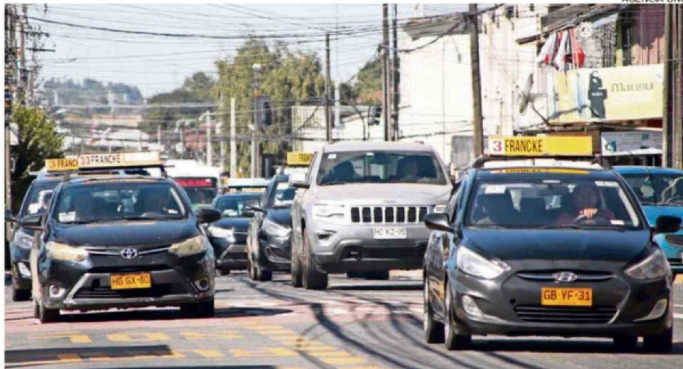
nombrados ayer por el Presidente Kast. Se trata de la cartera de Medio Ambiente, liderada por Lorena Leichtle; y Educación, donde fue nombrada Patricia Dinamarca.

(viene de la página anterior)

El senador PS por la región, Fidel Espinoza, señaló que "el gobierno de emergencia terminó provocando una nueva emergencia, no sólo por el grave tema de los combustibles, sino también por su instalación en las regiones. Ha habido cero posibilidad de instalación de seremis y directores de servicios en las regiones. Recién hoy (ayer) se nombraron a dos", afirmó.

Agregó que "la demora en instalar a los gobiernos en las regiones inmoviliza los servicios públicos, haciendo que todas las decisiones se tomen desde Santiago, lo que resulta impresentable e inaceptable. El llamado al Presidente de la República es a que deje de mirar en menos a las regiones y actúe para instalar a sus autoridades. Más allá de los delegados, esta es la única forma de dar respuesta a los hechos que ocurren en la región, como situaciones de seguridad, fenómenos meteorológicos u otras dificultades del día a día. Esta demora es simplemente una vergüenza", expresó.

El diputado DC por el distrito 25, Héctor Barría, le bajó la relevancia al tema e indicó que "para la comunidad con la que uno conversa, el nombramiento



LA EVENTUAL ALZA EN LA TARIFA DEL TRANSPORTE PÚBLICO SERÁ UNO DE LOS EFECTOS DE LA CRISIS.

to de los seremis no es hoy lo principal. El foco está puesto en el alza del combustible y en cómo generar medidas que permitan paliar esta grave situación. Sin embargo, la demora en la designación ya la hemos visto incluso en el Congreso: los partidos no logran acuerdos. Lo más grave es que las decisiones no se toman en regiones, sino que se concentran en Santiago".

En tanto, el alcalde de Osorno y ex intendente regional, Jaime Bertín, calificó como una señal negativa la demora en los nombramientos. "Más aún cuando ya no existe la figu-

ra del intendente, que concentraba atribuciones en las regiones. Hoy, los delegados representan al Presidente, pero los seremis son quienes pueden interactuar directamente con los ministros y transmitir las necesidades locales. Pensar que a la gente no le importa es un error: la comunidad quiere autoridades en terreno, no sólo información centralizada. Es de esperar que esto se solucione pronto, porque la crisis de los combustibles arrastra problemas para todas las carteras y la región está prácticamente detenida por la falta de instalación del gobierno", señaló.

COMUNIDAD

Marco Barrientos, presidente de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos Urbanas de Osorno, enfatizó que los vecinos requieren autoridades con atribuciones reales para resolver problemas en el territorio.

"Es cierto que siempre hay demoras en los nombramientos, pero en este caso afectan a prácticamente todas las carteras. Recién hoy (ayer) se nombraron dos autoridades, pero en medio de la crisis por el combustible se necesita que las autoridades locales estén plenamente operativas. No se pueden negociar soluciones

para el transporte público sin un seremi. Los delegados presidenciales cumplen un rol, pero quienes realmente inciden en la gestión son los seremis y jefes de servicio. La percepción ciudadana es que existe una estrategia de centralización del poder en Santiago, lo que resulta lamentable", indicó.

Iván Miranda, dirigente de la población Pedro Aguirre Cerda, sostuvo que "es difícil pensar en una región funcionando sin autoridades plenamente designadas. Esto incluso deja en desventaja a los delegados presidenciales, que no cuentan con el respaldo operativo de seremis y jefes de servicio. Hay múltiples iniciativas detenidas, ya que requieren la firma de autoridades que aún no han sido nombradas. El centralismo se refleja en anuncios desde Santiago, mientras en regiones no hay a quién recurrir para obtener soluciones. Además, los trabajadores de servicios públicos enfrentan incertidumbre respecto a su continuidad laboral", expresó.

Bernardo Bello, dirigente vecinal de la comuna de San Pablo, señaló que la postergación de las regiones también se evidencia en la lógica de designación de autoridades.

"Pensar que a la gente no le importa es un error: la comunidad quiere autoridades en terreno, no sólo información centralizada. Es de esperar que esto se solucione pronto".

Jaime Bertín
 alcalde de Osorno

"No se trata sólo de la demora en los nombramientos, sino de la instalación completa. Cada autoridad debe conocer su cartera, identificar prioridades y asumir con liderazgo. Si a eso se suma que muchas designaciones responden a criterios políticos más que a competencias, el escenario se agrava. Mientras tanto, los gremios asumen el impacto del alza de los combustibles y la ciudadanía enfrenta las consecuencias. Si este era un gobierno de emergencia, debió contar con sus autoridades listas antes de asumir. Sin embargo, al tratarse de acuerdos políticos, los cargos se transforman en premios que requieren negociación", concluyó. **CS**

crisis