

Fecha: 04-08-2025
 Medio: El Diario de Atacama
 Supl.: El Diario de Atacama
 Tipo: Noticia general
 Título: Cuenta Pública del MOP Atacama detalló "inversión histórica"

Pág.: 3
 Cm2: 232,5
 VPE: \$ 259.040

Tiraje: 2.200
 Lectoría: 6.600
 Favorabilidad: ☐ No Definida

IGNACIO VILLARROEL



AS LLUVIAS.

...mas fronta-
 ...ros que al-
 ...copiapó; pa-
 ...leva en la ca-
 ...stema fron-
 ...alcanzar An-
 ...o por lo me-
 ...j"

Eduardo Sáez
 Meteorólogo

a es una de
 ; más desér-
 mundo, se
 tamente a
 dominio de
 siones y
 el este que
 el ambiente"

Jaime Leyton
 Meteorólogo Mega

su parte, detalla
 e llueva en Copia-
 te debe llegar al
 a Taltal o Antofa-
 sistemas frontales
 te tal son raros
 n Copiapó", afir-
 ndo que las preci-
 nías frecuentes se
 en la cordillera y
 región.

encionan que las
 intensas en la ca-
 len estar asocia-
 s, sino a fenóme-
 as bajas segrega-
 s de provocar des-
 as aisladas hasta
 es, como ocurrió



EL SEREMI RECALCÓ QUE LA INVERSIÓN VIAL QUE FUE LA MAYOR DEL NORTE.

Cuenta Pública del MOP Atacama detalló "inversión histórica"

BALANCE. Destacó conectividad, seguridad hídrica e infraestructura.

En la Sala de Cámara de Copiapó la Cuenta Pública 2024-2025 del Ministerio de Obras Públicas (MOP) Atacama.

En la ocasión se destacó la inversión calificada como "histórica" que superó los \$155 mil millones en obras ejecutadas en todo el territorio regional.

Durante su intervención, el seremi de Obras Públicas, Mauricio Guaita Juantok, subrayó que los recursos se destinaron a mejorar la calidad de vida, potenciar la equidad territorial y generar empleo. "Queremos relevar esta gran inversión del Ministerio de Obras Públicas, con obras en defensa de las personas en los territorios, en conectividad aérea y terrestre, en seguridad hídrica y también en infraestructura cultural", señaló.

Entre los principales avances se destacan más de \$69 mil millones en conectividad vial, con 342 kilómetros de caminos básicos intervenidos y mejoras en la Ruta 5 Norte entre Caldera y Vallenar, incluyendo iluminación, calles de servicio y segregación de la mediana.

En seguridad hídrica, la inversión superó los \$21 mil mi-

llones, con conservación de tranques, sistemas de Agua Potable Rural, bocatomas y canales.

La gestión también incluyó proyectos de infraestructura cultural y recuperación de borde costero, obras aeroportuarias y nuevos puntos de posada para helicópteros en zonas aisladas, además de infraestructura social como escuelas, jardines infantiles y espacios públicos.

El seremi destacó que la ejecución presupuestaria en conectividad vial fue la más alta de la macrozona norte, lo que permitió avanzar en rutas estratégicas para la integración regional y la seguridad de los desplazamientos. Asimismo, se resaltó la importancia de las obras fluviales y de control aluvional en zonas de riesgo, como parte de la estrategia de prevención frente a eventos climáticos extremos.

El encuentro que contó con participación de gremios y dirigentes sociales, además de autoridades y funcionarios, permitió dar a conocer el alcance del trabajo del MOP, que abarca desde caminos y puentes hasta obras portuarias, aeródromos y proyectos para seguridad ciudadana.