

Aeródromo María Dolores sumará tres plataformas de posada de emergencia para helicópteros

Las obras se entregarán en diciembre de 2025 y contemplan una inversión de \$793 millones, provenientes del Ministerio de Obras Públicas (MOP), para reforzar la infraestructura aérea contra incendios y emergencias en la región del Biobío.

Nicolás Maurcira Royo
prensa@latribuna.cl

gadas forestales ante eventuales focos de fuego durante la temporada estival.

INVERSIÓN Y CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Este semestre comenzará la construcción de tres nuevos puntos de posada de emergencia para helicópteros en el Aeródromo María Dolores de Los Ángeles. La información fue confirmada por la Dirección de Aeropuertos del Ministerio de Obras Públicas (MOP), que busca consolidar la posición estratégica del recinto.

La nueva infraestructura estará destinada, principalmente, al combate de incendios forestales, aunque también podrá ser utilizada en otras situaciones de emergencia que requieran el despliegue de medios de soporte aéreo.

Los nuevos espacios permitirán la operación de aeronaves de gran capacidad, como los helicópteros Chinook, Erickson S-64E y Airbus H-215. Además, las zonas de aterrizaje estarán conectadas a pozos mediante punteras, lo que facilitará el abastecimiento de agua y optimizará la respuesta de las bri-

Según información proporcionada por la Dirección de Aeropuertos, el proyecto contempla una inversión sectorial de \$793,7 millones y considera dos tipos de superficies.

La plataforma principal tendrá un pavimento asfáltico con 3.969 metros cuadrados de extensión. En tanto, las dos adicionales contarán con un doble tratamiento superficial y alcanzarán cada una un área de 3.136 m².

Estas obras forman parte de un plan nacional impulsado desde 2023 por la Dirección de Aeropuertos, que busca intervenir un centenar de recintos de este tipo a lo largo de todo el país antes del cierre de la actual administración, en marzo de 2026. Según las cifras oficiales, ya se han construido 80 puntos de posada, distribuidos en distintas regiones.



LOS NUEVOS PUNTOS de posada estarán habilitados para helicópteros de gran capacidad, entre ellos los modelos Chinook, Erickson S-64E y Airbus H-215.

INICIO Y TÉRMINO DE LAS OBRAS

Las faenas comenzarán en septiembre de 2025 y su finalización se proyecta para diciembre de este año, justo a tiempo para que las plataformas estén disponibles en la próxima temporada de incendios forestales.

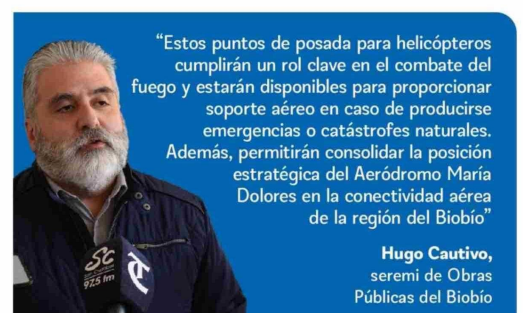
De esta manera, el Aeródromo María Dolores consolidará su posición estratégica como base logística para el despliegue aéreo en la región del Biobío, en tanto que aportará una capacidad de respuesta inmediata frente a escenarios críticos.

AUTORIDADES DESTACAN EL PROYECTO

Durante una reunión con el gobernador regional del Biobío, Sergio Giacaman, la directora nacional de Aeropuertos, Claudia Silva, confirmó la concreción de las obras.

"Estamos trabajando para que la infraestructura aeroportuaria se adapte a las necesidades de las brigadas forestales para controlar rápidamente los focos de incendio. Por eso, nos hemos puesto a disposición del Gobierno Regional del Biobío para que juntos saquemos adelante los proyectos que se necesitan, siendo estos puntos de posada para helicópteros un primer paso en ese sentido", señaló la autoridad nacional.

En esa misma línea, el seremi de Obras Públicas, Hugo



"Estos puntos de posada para helicópteros cumplirán un rol clave en el combate del fuego y estarán disponibles para proporcionar soporte aéreo en caso de producirse emergencias o catástrofes naturales. Además, permitirán consolidar la posición estratégica del Aeródromo María Dolores en la conectividad aérea de la región del Biobío"

Hugo Cautivo,
seremi de Obras
Públicas del Biobío

Cautivo, subrayó el carácter estratégico que tendrá la obra para la región.

"Estos puntos de posada para helicópteros cumplirán un rol clave en el combate del fuego y estarán disponibles para proporcionar soporte aéreo en caso de producirse emergencias o catástrofes naturales. Además, permitirán consolidar la posi-

ción estratégica del Aeródromo María Dolores en la conectividad aérea de la región del Biobío", afirmó.

Con esta iniciativa, la región del Biobío sumará seis puntos de posada de emergencia en total, considerando los ya operativos en el Aeródromo de Lebu, la comisaría de Los Álamos y la base naval de Talcahuano.



AUTORIDADES VALORARON el potencial aporte de la infraestructura al combate de incendios forestales y la atención de otras emergencias.

CARACTERÍSTICAS DE LAS PLATAFORMAS

- Plataforma principal: pavimento asfáltico con 3.969 m² de extensión.
- Plataformas adicionales: superficie con doble tratamiento superficial, de 3.136 m² cada una.
- Diseñadas para recibir helicópteros Chinook, Erickson S-64E y Airbus H-215.
- Conexión a pozos mediante punteras para el abastecimiento inmediato de agua.

DATOS CLAVE DEL PROYECTO

- Inversión sectorial: \$793,7 millones.
- Inicio de obras: septiembre de 2025.
- Plazo de ejecución: tres meses.
- Término estimado: diciembre de 2025.

La iniciativa forma parte del plan nacional de puntos de posada impulsado por la Dirección de Aeropuertos.