

# Garrido impulsa estudio para recuperar histórico ramal Parral a Cauquenes



proye  
a com

**POR CYNTIA L**

**PARRAL.** El consejero regional Alamiro Garrido solicitó formalmente al gobernador Pedro Pablo Álvarez-Salamanca impulsar un estudio de factibilidad para la eventual habilitación de la ruta y vía férrea del histórico ramal Parral a Cauquenes, con el objetivo de mejorar la conectividad regional, integrar territorialmente a la provincia de Cauquenes y generar un impacto positivo en el desarrollo económico, social y productivo de toda la Región del Maule.

El ramal Parral a Cauquenes fue inaugurado el 1 de mayo de 1896, formó parte del sistema ferroviario nacional y posteriormente dependió de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, operando durante gran parte del siglo XX. Su cierre definitivo

se produjo entre las décadas de 1970 y 1980.

“No estamos hablando de una idea teórica ni de un proyecto improvisado. Esta fue una infraestructura real, operativa, que cumplió un rol clave en la integración, el comercio y la vida cotidiana de miles de vecinos y vecinas de la provincia de Cauquenes y del Maule Sur”, señaló Garrido.

La propuesta se sustenta en una visión estratégica de desarrollo regional de largo plazo, que considera el trabajo que hoy se está impulsando en las caletas de la costa maulina, los estudios de factibilidad de un eventual puerto regional, la inversión proyectada en el Aeropuerto El Boldo en Cauquenes, la proyección de una Macroferia regional

como polo de desarrollo económico, comercial, cultural y de innovación, y el fortalecimiento del Corredor Bioceánico a través del Paso Pehuenche, como eje de integración regional, nacional e internacional.

## EVALUACIÓN

Según explicó el consejero, evaluar la habilitación del ramal permitiría articular un sistema de conectividad intermodal, integrando transporte ferroviario, aéreo, marítimo y terrestre, conectando centros productivos agrícolas, agroindustriales y forestales, caletas pesqueras, infraestructura aeroportuaria, la Macroferia regional y los flujos logísticos del Corredor Bioceánico. Esto posicionaría al Maule como una plataforma lo-

El core Alamiro Garrido, solicitó formalmente impulsar un estudio de factibilidad para la eventual habilitación de la ruta y vía férrea del histórico ramal Parral a Cauquenes.

gística estratégica, aumentando su competitividad a nivel país y sudamericano.

Desde el punto de vista económico y social, la iniciativa podría generar impactos directos en el Producto Interno Bruto regional, reducir costos logísticos, fortalecer la agricultura, la agroindustria, la pesca artesanal, el comercio, el turismo y los servicios, además de incentivar la inversión pública y privada, el emprendimiento local, la innovación, el fomento productivo y la creación de empleo de calidad.

**CURICÓ.** Autoridades gionales están organizaciones a en las áreas de ción al medio ambiente, atención y t nario y gestión males.

Esto en el marc del Fondo Naci Regional (FN culmina el don Para acceder a exige que las en fines de lucro, rídica vigente años.

“Convocamos a nizaciones exist a postular a este cual, pueden o informarse en