

Fecha: 19-05-2026
 Medio: Las Últimas Noticias
 Supl.: Las Últimas Noticias
 Tipo: Noticia general
 Título: **Partió remodelación de puente Lo Salde: seguirá operando con una pista por lado**

Pág.: 2
 Cm2: 458,7
 VPE: \$ 2.522.479

Tiraje: 91.144
 Lectoría: 224.906
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Importante eje del sector oriente sufrió una falla el año pasado

Partió remodelación de puente Lo Salde: seguirá operando con una pista por lado

M. EUGENIA SALINAS

A partir de ahora y durante un año, aproximadamente, se llevarán a cabo las obras de la nueva estructura del puente Lo Salde, importante eje de la conectividad de las comunas de Providencia, Vitacura y Las Condes, y que en 2025 presentó una falla y se limitó su carga.

Según explicó el ministro de Obras Públicas, Martín Arrau, los trabajos en el puente -que tiene una extensión de 164 metros y que actualmente está operando con cuatro de sus seis pistas- fueron diseñados "de tal forma de afectar lo menos posible el tránsito".

El puente fue contruido en 1971 y tiene cuatro vigas, pero pasará a tener ocho. Además, los trabajos que se harán le permitirán cumplir con la norma sísmica actual.

Claudio Navarro, jefe de la Oficina Técnica de Costanera Norte, explica que los trabajos se dividen en tres fases. La primera de ellas tiene como objetivo preparar la estructura para los cambios de flujo que tendrá el puente debido a los trabajos, ya que sólo permanecerán operativas las dos pistas centrales, una en cada sentido.

"Son tres etapas: la Fase 0, que son las obras previas, Fase 1 y Fase 2. La Fase 0 consiste en hacer todas las adecuaciones en la infraestructura. Se van a hacer los recrecidos, que es ensanchar un poco las mesas de apoyo de las vigas. Junto con eso es necesario hacer un refuerzo de las dos vigas centrales. Se van a poner unos refuerzos transversales", explica el ingeniero.

¿Por qué se hace eso?

"En un punto se va a estar trabajando en el tablero, por donde pasan los autos, y se va a cortar el tránsito por los costados. De esta manera, todos los flujos van a pasar por el medio. Para poder hacer eso necesitamos un refuerzo en ese tramo para que el puente



El puente opera con dos de tres pistas por lado. Luego bajará a una por lado.

Pasará de tener cuatro a ocho vigas. Ingeniero describe las fases del proyecto.

siga operando bien en el medio".

El tablero

Navarro explica que en la siguiente fase se trabajará sobre el tablero. "Se van a colocar una barreras provisionales, para que quede una pista por sentido. Luego se hace el corte del tablero completo, a lo largo, con una sierra. Es como tomar un serrucho gigante y cortas toda la losa a lo largo. Después de eso vamos a ir haciendo cortes cuadrículados de toda la parte que está sin tránsito. Cortas, tomas el pedazo y lo sacas con camiones. Porque hay que sacar todo, sólo van a quedar las vigas. Después de eso vas con unas grúas, haces cortes puntuales en las vigas y también te las llevas. Después viene el montaje de las nuevas vigas".

¿Cómo es el proceso para

sacar las vigas?

"Son cuatro vigas y se saca una viga por cada extremo. Se dejan las dos vigas centrales. En ese espacio que queda vamos a poner tres vigas por lado. En este proceso es cuando va a haber que cortar el tránsito sí o sí en algún momento, por un tema de seguridad, principalmente. Luego se restablece el tablero en esos tramos y ahí pasamos a la etapa final".

¿Cuántos días podrían durar esos cortes de tránsito?
¿Una semana tal vez?

"No, mucho menos. 24 horas, tal vez, o un fin de semana. Idealmente para trabajar en las noches. Pero ojo que también estamos condicionados por el tema climático, porque como hay un tramo del puente que está en el río Mapocho, dependemos de la autorización para poder entrar al cauce. Para eso tenemos

que contar con una ventana de buen tiempo".

¿Cuándo deberían ocurrir esos cortes de tránsito?

"A partir del mes cuatro hasta el final".

¿Y la última fase en qué consiste?

"Se repite el proceso, pero con las partes internas del puente. Porque al comienzo vamos a tener los flujos vehiculares al medio y una vez que restituyamos todo el tablero por los costados, vamos a tirar los flujos hacia fuera, por lo que las pistas disponibles serán las exteriores y vamos a trabajar por el medio".

El MOP informó que los trabajos representan una inversión cercana a los US\$16 millones. La obra se sumó a la concesión que ya opera con Costanera Norte (ver galería <https://goo.su/OheA>).