

Ciudad

“ Seguimos con la misma historia, buses cada 40 o 50 minutos. Una diligencia que toma una hora termina demorando tres. ”

María González, vecina y dirigente social de Caleta Coliumo.

FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.



Cecilia Bastías Jerez
 cecilia.bastias@diarioconcepcion.cl

DENUNCIAN COMPLICACIONES EN TRASLADOS

Las caletas de la Región del Biobío tienen un valor importante en cuanto a la oferta gastronómica y, por ende, el turismo. Sin embargo, los servicios de traslados no están suficientemente a la altura para aportar en el objetivo de atraer visitantes y, lo que es más grave, no otorgan una buena calidad de vida a los habitantes.

Largas esperas, una oferta limitada y una cobertura insuficiente son parte de las dificultades que enfrentan a diario los habitantes de distintas caletas, desde dónde acusan un abandono en materia de transporte público.

Tumbes

Desde Tumbes en Talcahuano, la presidenta de la Junta de Vecinos del sector, Marcela Daza, advirtió que los problemas se concentran principalmente en el horario punta de la mañana. “En la mañana las micros salen llenas de estudiantes y siguen tomando más pasajeros en otros sectores”, señaló.

La línea con la que cuentan es la Vía Láctea, en horarios de menor demanda según la dirigente, durante el periodo de colación, la frecuencia disminuye considerable-

Hasta una hora de espera: Caletas de Biobío acusan baja frecuencia de transporte público

Vecinos de Tumbes, Coliumo y Cocholgüe denuncian falta de locomoción colectiva. Seremi de Transporte reconoció brechas y apunta a mejoras con nuevas gestiones.

mente, llegando incluso a superar la hora de espera. Claramente esta situación afecta a los vecinos que tienen como actividad la gastronó-

mía, ya que si existiese mayor frecuencia, según afirmó la presidenta de la junta de vecinos, podrían recibir más visitantes durante la

semana.

“La frecuencia de una hora no debería ser”, enfatizó Daza y agregó que tienen colectivos desde Talcahuano a Tumbes, pero algunos usuarios optan por pagar recorridos completos en colectivos para salir al momento en que requieren, siendo perjudicial para los otros posibles pasajeros.

Coliumo

Coliumo, en Tomé, sufre una situación que podría catalogarse como más compleja que Tumbes, y pese a que, según María González, vecina y dirigente social, hace años señalaron desde las distintas autoridades a las que acudieron que no podrían tener mejor locomoción hasta pavimentar.

El asunto es que lograron pavimentar la Avenida Coliumo y, aun así, el transporte no mejoró. “Seguimos con la misma historia, buses cada 40 o 50 minutos. Una diligencia que toma una hora termina demorando tres”, afirmó.

Cabe mencionar que María González es dirigente social en discapacidad, pero durante 22 años se desempeñó como dirigente vecinal, y en su opinión esta falta de conectividad afecta especialmente a estudiantes y trabajadores. “El primer

Diario Concepción Lunes 1 de junio de 2026

FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.



bus sale cerca de las 6.50 horas, lo que dificulta llegar a tiempo a clases. Muchos tienen que pagar para que los lleven hasta la carretera, donde sí hay mejor locomoción", relató.

La dirigente, asimismo, advirtió la inexistencia de transporte alternativo ante urgencias, lo que es aún más preocupante para la comunidad. "No tenemos ni siquiera colectivo en caso de una emergencia, si ocurre algo en una casa donde no hay chofer o auto, es muy complicado", indicó.

Cocholegüe

En tanto, hacia el norte, en Cocholegüe el panorama no es muy distinto. Guido Iribarra, presidente de la Junta de Vecinos Cocholegüe Grande, indicó que la localidad depende de una única línea de colectivos, con una flota reducida de no más de seis vehículos. "Hay veces que esperamos 30 o 40 minutos. No hay un servicio adecuado para la comunidad", sostuvo.

"Lo que tenemos en Cocholegüe, es que estamos muy abandonados", afirmó Iribarra y recordó la pérdida del camino principal en el terremoto de 2010, hace 16 años, lo que generó una gran limitación estructural, por lo que hasta ahí no llegan buses.

"Hay un acceso, pero para los buses significa peligrosidad. Lo otro, es que la caleta es muy estrecha y que lleguen buses también sería complejo para darse la vuelta", detalló.

Sin embargo, destacó que existe avance en el proyecto vial que bus-

ca reparar ese acceso. Al respecto, manifestó tener posibilidades de mejora a futuro.

Seremi de Transportes

El seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Henry Campos, afirmó que efectivamente se debe hacer un trabajo en particular con las caletas que, en su mayoría, son turísticas y están ubicadas en sectores aislados, por lo tanto requieren mejoras en los servicios.

"En Coliumo, particularmente, no tenemos un sistema de transporte público regulado que ingrese al lugar, y tenemos que ir explorando absolutamente todas las medidas posibles de solución para esos efectos. Pensando también en que todos nuestros vecinos requieren del transporte público de pasajeros y quieren moverse a otros lugares", afirmó Campos.

Sobre Caleta Tumbes, señaló que "termina teniendo una saturación de las vías, y si tuviéramos alguna situación de emergencia sería muy difícil salir, ese es otro tema que tenemos que abordar. Teniendo mejor transporte público, evidentemente, bajaría la llegada de vehículos al lugar".

Finalmente, el seremi Henry Campos, puntualizó que "tenemos reuniones para ver cómo vamos mejorando el servicio y cómo vamos inyectando más recursos, precisamente, desde el nivel central, para mejorar los servicios que hoy día se están prestando a esos lugares".

OPINIONES

X@MediosUdeC
 contacto@diarioconcepcion.cl

