

DEMANDAS HISTÓRICAS EN LA REGIÓN

Tres frentes en paralelo: MOP fija prioridades en agua, conectividad e infraestructura

REBECA LUENGO | Región de Coquimbo

La Región de Coquimbo enfrenta uno de sus momentos más desafiantes en materia de infraestructura y desarrollo. La prolongada sequía, el crecimiento urbano y las brechas de conectividad han tensionado las políticas públicas, obligando a priorizar inversiones estratégicas. En ese escenario, el Ministerio de Obras Públicas (MOP) ya definió una hoja de ruta que apunta a avanzar de manera simultánea en tres grandes ejes que marcarán la agenda regional.

Así lo explicó a El Día el seremi de Obras Públicas, Cristian Smitmans, quien detalló que la gestión estará centrada en la crisis hídrica, la conectividad vial y el desarrollo de infraestructura pública, sin jerarquizar uno por sobre otro.

“Como Ministerio y como gestión, hemos definido tres ejes estratégicos que orientan nuestro trabajo: la crisis hídrica, la conectividad vial y el desarrollo de infraestructura pública. Somos enfáticos en señalar que estos ámbitos no tienen un orden de prioridad, sino que son igualmente relevantes y deben abordarse de manera integrada”, sostuvo la autoridad.

EMBALSES Y DESALACIÓN EN EL CENTRO DEL DEBATE

El déficit hídrico sigue siendo el principal desafío estructural de la región. Con años de sequía acumulada, la disponibilidad de agua se ha transformado en una urgencia tanto para el consumo humano como para la agricultura, uno de los principales motores productivos de la zona.

“Somos enfáticos en señalar que estos ámbitos no tienen un orden de prioridad, sino que son igualmente relevantes y deben abordarse de manera integrada”

CRISTIAN SMITMANS
 SEREMI DEL MOP



El seremi del MOP, Cristian Smitmans, delimitó los principales ejes de gestión para enfrentar los desafíos de infraestructura en la Región de Coquimbo.

Desde la crisis hídrica hasta mejoramientos en rutas estructurantes, el seremi de Obras Públicas, Cristian Smitmans, proyecta un desarrollo integrado para la región, avanzando “con sentido de urgencia, pero también de realidad”.

En este contexto, el MOP busca fortalecer la seguridad hídrica mediante distintas iniciativas. Si bien el seremi no entregó detalles de proyectos específicos, en la región existe consenso respecto a la necesidad de avanzar en la construcción de nuevos embalses y en el impulso de plantas desaladoras.

“En materia hídrica, impulsaremos acciones para fortalecer la seguridad del recurso, resguardando el consumo humano y apoyando las actividades productivas de la región”, señaló Smitmans.

La desalación, en particular, ha cobrado fuerza como alternativa frente a la escasez, aunque actualmente enfrenta procesos ambientales que han retrasado su avance. En paralelo, los embalses continúan siendo una demanda histórica del sector agrícola.

RUTA 5, D-41 Y LA CIRCUNVALACIÓN

Otro de los ejes fundamentales es la conectividad vial, clave para el desarrollo económico y la integración territorial. En este ámbito destacan

proyectos largamente esperados, como mejoras en la Ruta 5, la circunvalación La Serena—Coquimbo y la doble vía en la ruta D-41 hacia Vicuña.

Estas iniciativas buscan no solo reducir tiempos de traslado, sino también mejorar la seguridad vial y potenciar el turismo en el Valle de Elqui, uno de los destinos más visitados de la región.

“Avanzaremos en mejorar la conectividad, tanto en zonas urbanas como rurales, mediante el fortalecimiento de la red vial”, indicó la autoridad.

PROYECTOS EMBLEMÁTICOS

El tercer eje apunta al desarrollo y mantenimiento de infraestructura pública clave. “Priorizaremos el desarrollo y la mantención de infraestructura estratégica, como hospitales, autopistas, aeropuertos y obras portuarias”, afirmó Smitmans.

Se trata de obras que no solo mejoran la calidad de vida, sino que también generan empleo y dinamizan la economía regional.

Dentro de los proyectos emblemáticos, el Túnel de Agua Negra vuelve

a posicionarse como una iniciativa estratégica. La obra busca conectar la Región de Coquimbo con la provincia de San Juan, en Argentina, fortaleciendo el comercio y la integración internacional.

Sin embargo, su futuro aún presenta incertidumbre. El subsecretario de Obras Públicas, Nicolás Balmaceda, planteó recientemente que se evalúa la posibilidad de completar la red vial sin la construcción del túnel, lo que abre el debate sobre el camino que seguirá el proyecto.

Pese a la magnitud de los desafíos, desde el MOP aseguran que la gestión se realizará con un enfoque equilibrado, considerando las restricciones presupuestarias y la necesidad de priorizar correctamente.

“Nuestra gestión estará enfocada en avanzar con sentido de urgencia, pero también con sentido de realidad, entendiendo la importancia de focalizar adecuadamente los recursos públicos”, afirmó Cristian Smitmans.

El objetivo, agregó, es entregar respuestas concretas a las necesidades de la ciudadanía, sin perder de vista la sostenibilidad de las inversiones.