



Leo Mellado  
Editor Tacómetro  
Publímetro Chile  
Experto en sector  
automóbiles.

## Fiat incorpora en sus autos material basado en Tetra Pak

El nuevo modelo urbano de la marca italiana utiliza PolyAl, un compuesto derivado de envases de Tetra Pak, en componentes interiores como la consola y el tablero.

**F**iat ha comenzado a utilizar residuos industriales reciclados en la fabricación de automóviles. En el nuevo Grande Panda, su modelo urbano recientemente presentado en Europa, la marca italiana incorporó por primera vez componentes fabricados con PolyAl, un material reciclado que se obtiene del procesamiento de envases multicapa como los de Tetra Pak.

El PolyAl está compuesto por una mezcla de polímeros y aluminio que se recupera durante el reciclaje de envases de bebidas. Estos suelen estar conformados en un 70% por cartón, un 25% por polietileno y un 5% por aluminio. Durante el proceso de reciclaje, el cartón se separa para otros usos y los restantes se compactan para dar origen a este nuevo material, que ahora se emplea en la industria automotriz.

En el caso del Fiat Grande Panda, este material se utiliza en la consola central, el tablero de instrumentos y los revestimientos de puertas. Según la marca, cada unidad del vehículo contiene una cantidad de PolyAl equivalente al reciclaje de aproximadamente 140 envases de bebidas.

El desarrollo de este compuesto ha sido realizado por Lapo Compound, una empresa especializada en materiales reciclados, en colaboración con Tetra Pak. Fiat se convierte así en el primer fabricante automotriz en incorporar este tipo de material en vehículos producidos en serie. Esta decisión también responde a una nueva línea de regulaciones ambientales en Europa. La Comisión Europea ha propuesto que, en el mediano plazo, al menos el 25% de los plásticos utilizados en la fabricación de auto-



móviles provenga de materiales reciclados. Con esta implementación, Fiat se anticipa a esa exigencia y prueba una solución técnica que podría escalar a otros modelos y segmentos.

Actualmente, el Grande Panda está disponible solo en el mercado europeo, pero Stellantis —el grupo al que pertenece Fiat— ha indicado que el modelo tendrá proyección internacional a partir de fines de 2025. No se ha confirmado aún si esta tecnología se aplicará en otros vehículos del grupo, que también controla marcas como Peugeot, Citroën, Opel, Jeep y Alfa Romeo.

Desde Tetra Pak señalaron que esta expe-

riencia demuestra que es posible reutilizar residuos postconsumo en aplicaciones industriales complejas como la automotriz, sin comprometer los estándares de seguridad ni las exigencias técnicas de los fabricantes. También destacaron que el uso de PolyAl contribuye al desarrollo de una economía circular, al generar un nuevo destino para materiales que habitualmente terminan como desecho.

Para Fiat, el uso de materiales reciclados como el PolyAl no solo representa una respuesta a las normativas ambientales, sino también una forma de explorar nuevas posibilidades técnicas dentro de los límites productivos del segmento de autos urbanos.