

Primer accidente de una micro eléctrica revela los dramas en los paraderos

Máquina de Ruta Las Playas colisionó a otra que estaba detenida en Av. 21 de Mayo. Conductores dicen que complicaciones en las paradas son comunes.

Manuel Muñoz González
 manuel.munoz@estrellaconce.cl

El primer imprevisto sufrió una de las máquinas eléctricas del recorrido Ruta Las Playas que hasta ayer apenas llevaban cinco días circulando por las calles del Gran Concepción.

El pasado lunes una de las máquinas colisionó a otra del recorrido Flota Centauro en el corredor del transporte público de Avenida 21 de Mayo, específicamente en un paradero frente a la Laguna Redonda, en donde de acuerdo al video difundido en redes sociales por testigos, la máquina eléctrica habría intentado adelantar a la otra que se encontraba detenida con algún desperfecto mecánico, sin embargo el conductor no lo habría hecho de buena forma, y por la parte posterior chocó levemente al otro vehículo.

“Pasé por ahí y por lo que me di cuenta, la máquina que estaba detenida tenía un triángulo, y al parecer el bus eléctrico quiso pasar y lo chocó”, comentó Domingo Oportus, conductor de Buses Tucapel y también presidente de la Federación Intercomunal de Conductores del Transporte Público del Gran Concepción.

“Tuve que pasar a la pista de los autos, porque estaban las dos máquinas ahí, y todo indica que el chofer de la máquina eléctrica quedó corto o no calculó bien”, comenta Jaime, conductor de Las Bahías, quien circula a diario por dicha arteria penquista.

CONVIVENCIA

Un incidente o accidente que no pasó a mayores (al



CAPTURA VIDEO

LAS MÁQUINAS EN EL PARADERO DE AV. 21 DE MAYO, CHOCARON EN SU PARTE POSTERIOR.

50

nuevos buses de este tipo circularán en Conce a partir del segundo semestre.

ser consultado por La Estrella, desde la empresa Ruta Las Playas desconocieron que ello haya ocurrido), pero que revela las complicaciones que a diario viven los propios choferes de los microbuses en estos lugares para recoger pasajeros, en donde en algunas ocasiones se producen atochamientos cuando las máquinas no se ubican a recoger pasajeros en el lugar adecuado y lo hacen en el ingreso al paradero, generando tacos, bocinazos y el malestar de los propios conductores que no pueden pasar, obligando muchas veces a arriesgadas maniobras para poder adelantar.

“Es algo que pasa a menudo en la Vega Monumental, donde conductores de Vía del Sol y Sotra-

16

son los buses eléctricos de la Línea Ruta Las Playas que ya circulan en el Gran Concepción.

pel, se ubican en la entrada del paradero y de ahí no se mueven, muchas veces los mismos colegas deben dejar a pasajeros en segunda fila, porque no se puede pasar. Y también suele pasar en Paicaví y pasado Los Carrera. La gente parece que le gusta esperar en la punta del paradero y no se ubican al medio; y el paradero donde está la U. San Sebastián hacia el mall (del Trébol), se ubica tanta gente que a veces no alcanzamos a tomar pasajeros, es un problema realmente”, añade Oportus.

“Creo que es un problema de costumbre, de cultura de parte del pasajero y también de parte de nosotros los conductores, de tomar pasajeros más al medio en el paradero y no en la punta”, agregó.

POSITIVO

Un inconveniente que de todas formas no empaña lo bueno y la mejora que ha traído el servicio de este nuevo tipo de máquinas eléctricas, pues tanto colegas conductores como los propios pasajeros destacan las bondades que tiene este tipo de vehículos, desde la suavidad, comodidad y servicios que también ofrece como incluso cargadores de celulares.

Así lo destaca Fernando Rosales, conductor y presidente del sindicato de conductores de Ruta Las Playas. “Ha sido algo beneficioso para el conductor, para el pasajero, con mayor comodidad, porque las máquinas tienen tecnología de última generación, es un avance en general”, apuntó el dirigente, quien espera que la llegada de las máquinas eléctricas vaya de la mano con la modernización del sistema de cobro. “Esperamos que se cumplan los plazos y comience el próximo año”, dijo el dirigente y conductor de Ruta Las Playas. ☺