

Fecha: 06-08-2025
Medio: El Sur
Supl.: El Sur
Tipo: Noticia general
Título: EFE Sur renueva su flota de trenes al incorporar dos nuevas máquinas

Pág.: 3
Cm2: 812,9
VPE: \$ 1.954.907

Tiraje: 10.000
Lectoría: 30.000
Favorabilidad: ☐ No Definida

En el marco del plan de fortalecimiento del servicio ferroviario, los nuevos vagones permiten sacar de circulación a las antiguas máquinas naranjas que durante años circularon por las Líneas 1 y 2.

Por Karlyng Silva Leal
karlyng.silva@diariodelsur.cl

Infraestructura y equipos son parte de lo que se ha estado fortaleciendo en la Región del Bío-Bío en el marco del proceso de renovación del sistema ferroviario que EFE Sur está llevando adelante. Por ello ayer se dio inicio al uso de dos trenes nuevos para el Biotrén, logrando con esto sacar de circulación a los carros naranjos que durante años fueron parte del servicio de transporte de pasajeros en el Gran Concepción.

Nelson Hernández, gerente general de EFE Sur, explicó que estos dos nuevos trenes "tienen una capacidad para 700 pasajeros, son de un estándar de clase mundial y se incorporan luego de las pruebas que se efectuaron tanto en Santiago como en Concepción. Estos dos trenes se anticipan a la llegada de diez nuevos trenes hacia fines de este año y el próximo año. Así que para nosotros es una tremenda alegría, pero también un tremendo desafío de seguir entregando calidad de vida y un buen estándar para los pasajeros al sur del Bío-Bío".

Además, el gerente confirmó que con estos nuevos carros "efectivamente estamos renovando los antiguos trenes naranjos que prestaron servicio por largo tiempo, incorporando estos trenes y eso le da fiabilidad al sistema". Consultado también sobre el futuro de estas máquinas, aseguró que aún se está resolviendo, pero que "por lo pronto no van a operar en el Biotrén, en la Línea 2, sino que van a ser estos trenes de última generación".

NUEVOS TRENES

Las máquinas fueron fabricadas por el consorcio chino CRRC Sifang y previo a su inicio de operación cumplieron un proceso de pruebas estáticas en la Maestranza San Eugenio, además de pruebas dinámicas en Bío-Bío, cumpliendo con una marcha blanca de 2 mil kilómetros previo a su ingreso al servicio.

Las nuevas unidades están diseñadas para alcanzar una velocidad máxima de 120 km por hora,

De aquí al próximo año esperan sumar otros 10 para aumentar la capacidad

EFE Sur renueva su flota de trenes al incorporar dos nuevas máquinas



Los nuevos carros de alto estándar cuentan con tecnología enfocada en el usuario, además de seguridad y confort.

LLEGADA DE 12 TRENES A LA REGIÓN DEL BÍO-BÍO

El gerente general de EFE Sur, Nelson Hernández, explicó que además de las dos máquinas recién llegadas, se van a sumar 10 trenes nuevos (4 este año y 6 el próximo), es decir, 12 trenes entre esta fecha y el año 2026.

A esto agregó que estos trenes operarán en la extensión de las Líneas 1 y 2, ya que "es el propósito de poder aumentar la capacidad de estos trenes que actualmente operan con tres coches. La idea es que puedan funcionar con seis coches, porque van a estar en una composición doble".

713

es la capacidad de pasajeros de los trenes que iniciaron ayer su operación definitiva en el servicio del Biotrén

tienen una capacidad total de 713 pasajeros, con 314 asientos dispuestos en configuración 2+2. También cuentan con ventanas de termopanel enfocadas en la aislación térmica y acústica, incorporan un sistema de información al usuario con pantallas interiores y exteriores, mapas digitales de recorrido y megafonía con sensor de ruido que entregan da-

tos en tiempo real de forma clara y accesible.

Respecto a estándares de seguridad, los nuevos trenes poseen tecnología anticrash y anticlimber, un sistema de videovigilancia y monitoreo permanente conectado tanto al maquinista como a la Central de Tráfico de EFE Sur, sumado los espacios diseñados para personas con movilidad reducida.

El alcalde de San Pedro de la Paz, Juan Pablo Spoerer valoró que los plazos establecidos se estén cumpliendo en materia de fortalecimiento del tren de pasajeros, agregando que con estos dos nuevos trenes "no solamente hay un tema de frecuencia o capacidad, sino también estamos realizando mejoras en la calidad y el estándar que le estamos ofreciendo a nuestros vecinos y vecinas".

SISTEMA FERROVIARIO

Hace unas semanas se comenzó a utilizar el nuevo puente ferroviario entre Concepción y San Pedro de la Paz, lo que marcó un hito con el cierre del centenario viaducto. En este sentido la inversión en infraestructura es precisamente lo que ha permitido proyectar el fortalecimiento del servicio con más trenes, aumentar capacidad y frecuencia, lo que necesariamente va de la mano con una adecuación en las estaciones y una serie de obras consideradas dentro del plan maestro para la Región del Bío-Bío, lo que suma alrededor de 3 mil millones de dólares de inversión.

Patricio Fierro, seremi de Transportes y Telecomunicaciones en tanto destacó que "esta es una iniciativa que hoy día representa en su inversión 18 veces lo que fue Biovías en el año 2004 o 2005 y

Estos dos trenes se anticipan a la llegada de diez nuevos trenes hacia fines de este año y el próximo año. Así que para nosotros es una tremenda alegría, pero también un tremendo desafío"

Nelson Hernández
Gerente general EFE Sur

Esta es una iniciativa que hoy día representa en su inversión 18 veces lo que fue Biovías en el año 2004 o 2005 y que genera una serie de iniciativas que van de la mano con lo que es la infraestructura"

Patricio Fierro
Seremi de Transportes del Bío-Bío

que genera una serie de iniciativas que van de la mano con lo que es la infraestructura, con lo que es el desarrollo de la región".

Al respecto, Hernández planteó que "estamos circulando por una de las vías del puente nuevo, esperamos en octubre entregarlo a plenitud, pero también se suman una serie de obras en desarrollo en el sentido de potenciar los temas eléctricos, talleres, catenarias, la subestación eléctrica".

El delegado regional del Bío-Bío, Eduardo Pacheco planteó que estas obras de infraestructura de alta envergadura buscan aumentar el estándar que requiere el servicio del ferrocarril en la zona, lo que además es necesario para ampliar el Biotrén a Lota, pero también para avanzar en otros proyectos como una eventual conexión por tren a Penco, Los Ángeles, estos últimos dos en fase de estudio.