

Fecha: 20-05-2025  
Medio: La Tercera  
Supl.: La Tercera  
Tipo: Noticia general  
Título: Obras previas de la Línea 9 de Metro parten este mes y excavaciones en septiembre

Pág.: 21  
Cm2: 338,4  
VPE: \$ 3.366.793

Tiraje:  
Lectoría:  
Favorabilidad:

78.224  
253.149  
☐ No Definida



► La Línea 9 considera 19 estaciones y una longitud de 27 kilómetros.

## Obras previas de la Línea 9 de Metro parten este mes y excavaciones en septiembre

En la segunda quincena de mayo se iniciarán trabajos como cierres de instalaciones de faenas, demoliciones, desratización y desvíos de tránsito.

**José Navarrete**

En la segunda quincena de mayo se pondrán en marcha las obras previas para la construcción de la Línea 9 de Metro de Santiago y en septiembre comenzarán las excavaciones, informó la empresa este lunes.

Esto, al dar a conocer que la Comisión de Evaluación de la Región Metropolitana otorgó la Resolución de Calificación Ambiental (RCA) favorable de los primeros dos tramos del proyecto, luego de 18 meses de tramitación.

Esto, a su vez, permitirá a Metro comenzar con la ejecución de las obras previas del primer tramo que contempla 10 estaciones, de modo de preparar los terrenos para las obras civiles principales.

“Logramos concluir la tramitación ambiental de los primeros dos tramos de Línea 9 en sólo 18 meses, lo cual es un fiel reflejo de que nuestros equipos viven día a día nuestro propósito de acercar a las personas a vivir una mejor ciudad”, destacó el presidente del Directorio de Metro de Santiago, Guillermo Muñoz.

Así, a partir de la segunda quincena de mayo, en el primer tramo, entre la actual

estación Bío Bío de Línea 6, en San Miguel, y la futura estación ubicada en la Plaza de Armas de La Pintana, se iniciarán trabajos preparativos como cierres de instalaciones de faenas, demoliciones, desratización y desvíos de tránsito.

En septiembre, en tanto, comenzará la etapa de excavación de este tramo de 10 estaciones.

En agosto de 2023, el Presidente Gabriel Boric dio a conocer el nuevo trazado de estaciones de la futura línea. Se optó por modificar el proyecto para llegar hasta Bajos de Mena.

La iniciativa considera 19 estaciones y una longitud de 27 kilómetros principalmente por el eje de avenida Santa Rosa, conectando en total ocho comunas: Recoleta, Santiago, San Miguel, San Joaquín, La Granja, San Ramón, La Pintana y Puente Alto.

Este proyecto beneficiará a cerca de 2 millones de habitantes de la capital y fortalecerá la accesibilidad de las zonas centro y sur, sumando seis nuevas estaciones de combinación a la red.

El monto de inversión asciende a 2.733 millones de dólares.●