

## Opinión

# Nuevo Puente Ferroviario, infraestructura estratégica para el Biobío

Hace más de cien años, el desarrollo social y económico de la Región del Biobío ha estado estrechamente vinculado al ferrocarril. Lo que en sus orígenes fue una solución eficiente para trasladar mercancías desde el sur del Biobío hacia distintos mercados, hoy se ha consolidado como el principal medio de transporte de pasajeros de la zona, donde el puente ferroviario ha sido protagonista indiscutido.

Cumpliendo el compromiso asumido con la comunidad, hace un mes que iniciamos una nueva etapa con la apertura parcial del Nuevo Puente Ferroviario Biobío, que se ha transformado en un nuevo icono arquitectónico y cultural para la región y el país.

En sus primeros 30 días de operación, 734.558 personas han cruzado el nuevo puente a bordo de 1.935 servicios del Biotren, una cifra que refleja no solo de la eficiencia operacional alcanzada, sino también

entregó una mejor experiencia de viaje a nuestros usuarios. A ello se suma el paso de cerca de 300 trenes de carga, reafirmando el rol estratégico de esta obra para el desarrollo logístico y las vocaciones productivas históricas del Biobío.

Tal como en el siglo XIX el tren de carga fue motor de dinamismo económico, desde la apertura parcial del nuevo puente ya se han movilizado más de 162 mil toneladas de carga, evidencia concreta de que este megaproyecto abrirá nuevas oportunidades para la región, fortaleciendo el empleo, la inversión y la calidad de vida de sus habitantes.

Actualmente el proyecto en su conjunto cuenta con un 97% de avance y camina a paso firme a su inauguración total proyectada para octubre de este año, marcando un nuevo hito histórico para la región y el país.

El nuevo puente ferroviario es una obra habilitante para el desarrollo de proyectos tan anhelados como la extensión del servicio de pasajeros a Lota y la Ampliación de Capacidad en la Línea 2 que contempla la llegada de 10 nuevos trenes, y en lo inmediato, permitirá modernizar el transporte ferroviario de pasajeros, pudiendo incorporar nuevos servicios a la red Biotren, aportando de esta forma a la movilidad de los habitantes de las comunas del sur del Biobío.

Esto, junto a los otros siete proyectos que se buscan concretar como la llegada del Biotren a Penco-Lirquén; la renovación de toda la red eléctrica; la construcción de un nuevo taller de mantenimiento; el mejoramiento de las estaciones; la modernización del cruce Santa Sofía en Chiguayante; el proyecto para extender el servicio de pasajeros a Los Ángeles; y el nuevo acceso norte para conectar con

Chillán, son iniciativas contempladas en el Plan Maestro Ferroviario que desde EFE llevamos adelante en la región, un paquete de inversión que supera los 3 mil millones de dólares y que avanza de forma sostenida para transformar de manera definitiva la movilidad y la conectividad del Biobío, consolidando al ferrocarril como un motor de integración territorial, crecimiento económico y desarrollo social sostenible para las próximas generaciones.



**NELSON HERNÁNDEZ ROLDÁN**  
Gerente general de EFE Sur