

Fecha: 18-01-2026

Medio: El Día

Supl.: El Día

Tipo: Columnas de Opinión

Título: **Columnas de Opinión: Recorte de kast no nos puede dejar sin circunvalación**

Pág. : 3

Cm2: 177,7

VPE: \$ 271.280

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

6.500

19.500

 No Definida**OPINIÓN****Recorte de kast no nos puede dejar sin circunvalación**Daniel Núñez
Senador

El seremi de Obras Públicas, Javier Sandoval, desde que inició su gestión como representante del Gobierno del Presidente Boric en la región, se propuso ofrecer una alternativa para sortear la verdadera “pesadilla” en que se ha tornado la exclusiva conexión entre La Serena y Coquimbo a través de la Ruta 5.

Reiteradamente hemos coincidido en la imperiosa necesidad de modificar las condiciones actuales, marcadas por semáforos y congestión que dificultan tanto el tránsito interno como el de quienes se desplazan hacia el norte o el sur. A ello se suma el riesgo permanente que enfrenta la zona en materia de evacuación ante un eventual tsunami.

Es cierto que durante el segundo gobierno de la Presidenta Bachelet se avanzó en un proyecto de mejora de la actual Ruta 5, aumentando su capacidad a tres pistas por cada lado. Si bien sería importante mejorar las condiciones de este tramo, es completamente insuficiente para lo que requiere la creciente población y el turismo.

Es lo que entendió el seremi cuando se propuso estudiar la factibilidad de una circunvalación, la que en un principio recibió un gran rechazo de los gremios empresariales y algunos medios de comunicación. Sin embargo, con el tiempo esta idea se transformó en una necesidad y ganó un respaldo transversal.

Es lo que analizamos en la comisión de Obras Públicas del Senado que sesionó el jueves en La Serena. Gremios como la CIDERE, la Cámara Chilena de la Construcción están hoy detrás de la mega obra que contempla un túnel bajo el Cerro Grande. Asimismo, políticos locales como los senadores Walker y Gahona, el gobernador Cristóbal Juliá, el delegado Galo Luna, los alcaldes de ambas comunas, todos estamos unidos detrás de la necesaria inversión pública que se requiere para evitar las externalidades negativas de que una autopista cruce la ciudad.

Inquieta que el próximo gobierno de Kast pueda eliminar éste y otros proyectos importantes. La incertidumbre viene del propio plan de Gobierno del electo mandatario, quien anunció un recorte presupuestario de 6 mil millones de dólares, el que claramente repercutirá en iniciativas de infraestructura, planes sociales y otros beneficios estatales.

Por eso es valiosa la amplia y diversa disposición a defender este proyecto que, tal como lo demuestran los estudios técnicos, es de vital importancia para el desarrollo de la conurbación (hoy área metropolitana) y toda la región de Coquimbo.