

Nuble y Biobío están bajo estado de catástrofe, con cerca de 20 fallecidos y cientos de familias afectadas, alertas SAE tardías y una respuesta estatal que vuelve a llegar después del desastre.

El alcalde de Penco dijo con desesperación que se necesita acción, no promesas. Este mismo gobierno ya vivió en 2024 la tragedia de Viña del Mar y, lamentablemente, al parecer no aprendió lo suficiente. La prevención falló y la reacción fue lenta.

El próximo gobierno deberá asumir no sólo la reconstrucción pendiente de Viña del Mar, sino también la dura realidad que hoy golpea al sur del país.

Chile no puede seguir improvisando frente a tragedias que se pueden prevenir.

Martín Álvarez

## Incendios y planificación

Los incendios ocurridos este fin de semana no son una anomalía, sino la consecuencia directa de una planificación territorial que no ha incorporado el riesgo como variable estructural. La expansión urbana hacia zonas de interfaz urbano-rural se ha permitido sin criterios vinculantes de seguridad, sin exigencias de franjas de protección, sin control efectivo del uso de suelo y, en muchos casos, bajo planes

reguladores obsoletos o derechosamente ausentes.

El territorio se debe ordenar no sólo en función de la presión inmobiliaria o de la urgencia habitacional, y tampoco del factor riesgo.

El resultado es previsible: viviendas expuestas, infraestructura vulnerable y comunidades completas en peligro.

El fuego no distingue entre lo formal e informal; la planificación tampoco debiera hacerlo.

*Daniela Quintana, académica de la Universidad Autónoma*

## Modernización portuaria

La discusión portuaria chilena está atrapada en un error de origen: confundir acción con comprensión. Se debate infraestructura, concesiones y plazos como si los problemas fueran meramente operativos.

Pero como advirtió recientemente Juan Carlos Galdámez, director secretario de la Liga Marítima de Chile, sin distinguir niveles -geografía, infraestructura, reglas e identidad estratégica-, las decisiones pueden ser correctas en lo inmediato y, aun así, reforzar las mismas fricciones. No es mala fe: es ceguera estructural. Un sistema puede tener operadores eficientes y, sin embargo, funcionar mal si su arquitectura de coordinación es defi-