

El shock del petróleo

El precio del petróleo volvió a recordarnos cuán expuesta está la economía chilena a los shocks externos. La escalada geopolítica en Medio Oriente -con tensiones en torno a Irán y el estrecho de Ormuz- empujó el barril de Brent por sobre los US\$100, llegando a rozar los US\$120. Aunque hoy fluctúa en torno a los US\$99,9 y 110, el impacto comenzó a sentirse con fuerza en Chile. En un país que importa casi el 100% del petróleo que consume, este escenario se traduce en alzas significativas en los combustibles: hasta \$370 por litro en bencinas y \$580 en diésel. La magnitud del ajuste no es casual. El mecanismo de estabilización de precios fue recalibrado para permitir un traspaso más rápido del shock externo, ante un costo fiscal que alcanzaba hasta US\$200 millones semanales. Simplemente, no había margen para seguir amortiguando.

FELIPE OELCKERS

Chiguayante

Desde hace algunas semanas, quienes transitan por la calle O'Higgins, en Chiguayante, han podido observar una reciente intervención vial a la altura del Estadio Español. Se trata de dos pequeñas islas de pavimento, con sus respectivas soleras, y un pronunciado desvío en el trazado que, presumiblemente, buscan descongestionar el tránsito en ese sector. No obstante, la llamativa obra ha generado cierta confusión entre conductores y varias inquietudes en torno a su seguridad. Prueba de ello fue un accidente ocurrido el pasado 24 de marzo, cuando un vehículo impactó un poste de luz de ese lugar y paralizó el tráfico habitual. Y más allá de aquel hecho (esperando que el conductor no tenga lesiones mayores), surge

la duda sobre si esta intervención fue debidamente socializada o discutida en instancias formales, considerando el impacto que tiene para habitantes de la comuna. Es más, creo que sería valioso conocer mayores antecedentes sobre su planificación y objetivos, o si está contemplado evaluar su funcionamiento a corto o mediano plazo.

IGNACIO ABAD PARRAGUEZ

Ránking de felicidad

Chile presentó un amplio descenso en el reciente "Ranking Mundial de Felicidad", alcanzando su posición más baja en años. Este retroceso de 15 puestos desde 2022 no es un dato aislado, sino el reflejo de una crisis de bienestar subjetivo que debemos analizar con honestidad. Durante mucho tiempo, los indicadores de felicidad en Chile parecían contradictorios frente a los preocupantes índices de salud mental. Hoy, sospechamos que la "de-seabilidad social", esa presión por proyectar una imagen de éxito y alegría pudo haber camuflado una realidad mucho más frágil. La brecha entre lo que declaramos y lo que realmente sentimos se está cerrando, dejando al descubierto un malestar profundo.

PABLO PALMA

Candidatura a ONU

Chile no podía apoyar a una persona que condecoró a tres exdirigentes sindicalistas de la empresa Rolls Royce que se negaron a trabajar y a entregar los motores de los aviones Hawker Hunter de la Fach enviados a Gran Bretaña para su reparación; y que también condecoró al senador Edward Kennedy por impulsar la enmienda que prohibía la venta de armas estadounidenses a Chile, en circunstancias que nuestra patria estaba amenazada de guerra por Argentina.

ADOLFO PAÚL LATORRE

Corrupción

En Chile hay tanta corrupción de políticos de todos los colores y de empleados públicos, porque las penas impuestas en las leyes por los propios políticos son casi nada, son penas irrisorias. En China tienen pena capital y en Irán les cortan las manos. Y lo peor es que el Estado no trata de recuperar lo que han robado. Una buena condena para los corruptos sería un año de cárcel de cumplimiento efectivo por cada millón de pesos defraudado; si el corrupto devuelve todo lo defraudado, rebajar la condena a la mitad e inhabilitación perpetua de ejercer cargos públicos.

M. LUISA ORTIZ