

Proyecto para solucionar tacos en el Cruce La Virgen sigue a la espera de avances: seremi reconoce necesidad

TEMUCO-PLC. El Ministerio de Obras Públicas todavía mantiene “en carpeta” aquella iniciativa que permitiría acabar con la congestión en la intersección.

Juan Carlos Poblete González
 juancarlos.poblete@australtemuco.cl

El cruce Maquehue –también conocido como cruce La Virgen– es, para quienes entran o salen de Temuco por el sur, sinónimo de congestión y demoras. En un día de semana común y corriente, entre las 07:00 y las 09:00 o las 16:00 y las 19:30 horas, pasar por ahí implica exponerse a una espera de entre 12 a 20 minutos.

Desde hace más de diez años que el Ministerio de Obras Públicas (MOP) ha estado trabajando en una solución para este cuello de botella que genera consecuencias negativas en el tránsito de la intercomuna de Temuco y Padre Las Casas.

A nivel general, la iniciativa consiste en soterrar el paso de las dos calzadas longitudinales –norte a sur y sur a norte– y dejar un cruce superficial para el tráfico interno. Adicionalmente, la propuesta consideraba la construcción de un segundo puente, pero lo último que se supo es que se tendría que hacer un nuevo puente, más ancho que el actual.

Pero el tiempo ha ido pasando y las obras para concretar esta solución siguen sin un horizonte claro para su inicio. A pocos días de haber asumido en su cargo, el seremi de Obras Públi-

“Se siguen afinando los detalles (...) esta es una necesidad que viene ya desde hace varios años y hay una necesidad del Ministerio de poder solucionar este problema vial”.

David Plaza,
 seremi de Obras Públicas

cas, David Plaza, reconoce que mejorar este nudo vial es “una necesidad” para la ciudadanía y dice que trabajarán en ello.

“Es una necesidad que viene ya desde hace varios años y hay una necesidad del Ministerio en poder solucionar este problema vial que tenemos”, comentó el seremi del MOP, David Plaza.

UN PROYECTO NECESARIO

En el año 2020, el MOP encargó un estudio de ingeniería para mejorar la arteria longitudinal de acceso y salida a Temuco, entre Avenida Recabarren y el sector Licanco. Ese estudio concluyó en 2024, generando con una ambiciosa propuesta: un nuevo puente y un soterramiento que implicaría una reconfiguración total del acceso sur de Temuco.



DESDE HACE MÁS DE 10 AÑOS QUE SE HA ESTADO TRABAJANDO EN UNA SOLUCIÓN A ESTE TEMA.

93 mil millones de pesos es el monto preliminar que implicarían las obras de construcción de un nuevo acceso/salida sur de Temuco, remodelando el Cruce Maquehue o Cruce La Virgen.

Un nuevo puente sobre el río Cautín implicaría construir una estructura de 422,5 metros de longitud. En tanto, el soterramiento implica unos 500 metros de trinchera y unos 148 metros tipo “túnel” de paso nivel.

La iniciativa propuesta considera un presupuesto superior a los 80 mil millones en obras y unos 13 mil millones en expo-

picaciones necesarias para la ejecución de las obras.

El presupuesto, superior a los 93 mil millones de pesos, es lo que se sigue evaluando, así como también algunas eventuales trabas por normas ambientales.

“Se siguen afinando detalles respecto de la solución que se va a proponer para este trabajo complejo”, dijo Plaza. ☞