

Fecha: 04-03-2026
Medio: La Tercera
Supl. : La Tercera - Pulso
Tipo: Noticia general
Título: Von Appen plantea necesidad de cuidar comercio internacional de Chile por caso del cable chino

Pág. : 12
Cm2: 209,6

Tiraje: 78.224
Lectoría: 253.149
Favorabilidad: ☐ No Definida

Von Appen plantea necesidad de cuidar comercio internacional de Chile por caso del cable chino

Richard von Appen, presidente de Ultramar y extimonal de la Sofofa, apuntó a la necesidad de que el comercio internacional de Chile no se vea involucrado en las tensiones que existen hoy con Estados Unidos y China. Esto, por el caso del cable submarino que busca impulsar capitales chinos desde Chile hasta el gigante asiático, pero que Estados Unidos lo ve como un riesgo para su seguridad.

“Chile tiene que saber navegar sobre estas aguas turbulentas, y hay que separar dos cosas. Uno es el comercio, y el comercio es muy relevante. Chile es una economía abierta”, dijo Von Appen en conversación con Radio Infinita al ser consultado sobre cómo el país debe resolver el caso.

Resaltó que “Chile tiene todo el derecho de poder tomar decisiones, de las cuales crean que sean convenientes o no. Para eso también existe una institucionalidad, y tengo confianza de que esto se pueda resolver bien por la nueva administración”.

Una discusión que se da en un contexto en que China es el principal socio comercial de Chile y Estados Unidos el segundo.

En relación con el ambiente para el comercio, el empresario portuario destacó que el mejor es la tranquilidad. “Nosotros nos relacionamos con todos los países a través del comercio. Yo personalmente, que estoy involucrado en esta actividad, creo que ayuda mucho a la paz mundial. Que haya entendi-

miento, relacionamiento, y eso es algo que no podemos perder”, resaltó.

En relación al actual conflicto en Medio Oriente, Von Appen apuntó a los efectos negativos que tendrá para la economía el hecho de que las embarcaciones ya no puedan o desistan de pasar por el estrecho de Ormuz, donde circula cerca del 21 % del petróleo que se consume en el mundo, y donde Irán, Omán y Emiratos Árabes Unidos tienen injerencia geográficamente.

“Si a través del Mar Rojo no pueden transitar los buques de contenedores, nuevamente vamos a tener un shock de oferta, con lo cual los fletes debieran tender a subir”, agregó.

