

Fecha: 11-01-2026

Medio: Diario Austral Región de Los Ríos

Supl.: Diario Austral Región de Los Ríos

Tipo: Noticia general

Título: Barcaza Puerto Fuy retomó recorridos en Lago Pirehueico para conectar a Hua Hum

Pág.: 7

Cm2: 297,3

VPE: \$ 258.619

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

4.800

14.400

■ No Definida

Barcaza Puerto Fuy retomó recorridos en Lago Pirehueico para conectar a Hua Hum

EN PANGUIPULLI. Dirección de Obras Portuarias completó proceso de mantenimiento integral del transbordador.

Una muy buena noticia para Panguipulli y la región fue la surgida ayer porque la barcaza Puerto Fuy retomó este sábado 10 de enero sus recorridos habituales por el Lago Pirehueico, conectando las localidades de Puerto Fuy y Puerto Pirehueico; todo ello luego de completar su proceso de mantenimiento programado, el cual fue ejecutado y financiado por el Ministerio de Obras Públicas, gracias a una inversión de 793 millones de pesos.

El proyecto tuvo como objetivo garantizar la operatividad de la nave, resguardar su estructura y extender su vida útil, anticipándose a eventuales

“

Valoramos la reincorporación de la nave Puerto Fuy, que está de regreso una semana antes de lo programado...”

Francisca Vergara
Seremi de Obras Públicas.

fallas y reforzando los estándares de seguridad exigidos para este tipo de servicios. En una segunda etapa además, se abordaron las observaciones y recomendaciones formuladas

por la Autoridad Marítima, que luego finalmente autorizó el zarpe de la nave.

Los trabajos de carena (mantenimiento), a cargo de la Dirección de Obras Portuarias del MOP, fueron ejecutados por el astillero Blawal Spa en la ribera del lago Pirehueico.

El director nacional de Obras Portuarias del MOP, Ricardo Trigo destacó que, “este tipo de mantenimientos son fundamentales para asegurar un servicio de conectividad confiable y seguro. La carena y el mantenimiento del transbordador Puerto Fuy nos permiten anticiparnos a emergencias, proteger una infraestructura clave y res-

ponder a las necesidades de las comunidades y el turismo”.

Por su parte, la seremi de Obras Públicas, Francisca Vergara dijo que “valorar la reincorporación de la nave Puerto Fuy, que está de regreso una semana antes de lo programado. Estuvimos en Panguipulli a fines del año pasado y nos reunimos con autoridades y vecinos, para explicar el proceso que hoy felizmente tiene a la barcaza de regreso, entendiendo el importante servicio que presta para la movilidad de usuarios y especialmente turistas por el

\$793

millones fue el costo total del proyecto de mantenimiento programado de la barcaza Puerto Fuy.

Paso Hua Hum, que nos conecta con Argentina”.

Entre los principales trabajos realizados a la embarcación se cuentan la desgaseificación de espacios estructurales internos, la renovación de la protección anticorrosiva del casco, la aplicación de pintura antideslizante en áreas de tránsito, el

mantenimiento de rampas, tableros eléctricos, sistema de propulsión, anclas y cadenas; además del recambio y modernización de equipos de comunicación y navegación.

La operación del transbordador Puerto Fuy, que se suma a la barcaza Hua Hum, forma parte del servicio lacustre que la Dirección de Obras Portuarias del MOP, en conjunto con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, entregan a la comunidad local y los miles de turistas que visitan la zona en época estival.



DESDE ESTE SÁBADO 10 DE ENERO, LA EMBARCACIÓN RETOMÓ SUS VIAJES REGULARS POR EL LAGO PIREHUEICO.