LITORALPRESS

Fecha: 29-06-2025
Medio: Diario Financiero
Supl. : Diario Financiero - DF Mas
Tipo: Noticia general
Título: DEEPAL DEBUTA EN CHILE Y ESTRENA TECNOLOGÍA ELECTRIFICADA

Pág. : 33
Cm2: 665,9
VPE: $ 5.900.817

Tiraje: 16.150
Lectoría: 48.450
Favorabilidad: No Definida

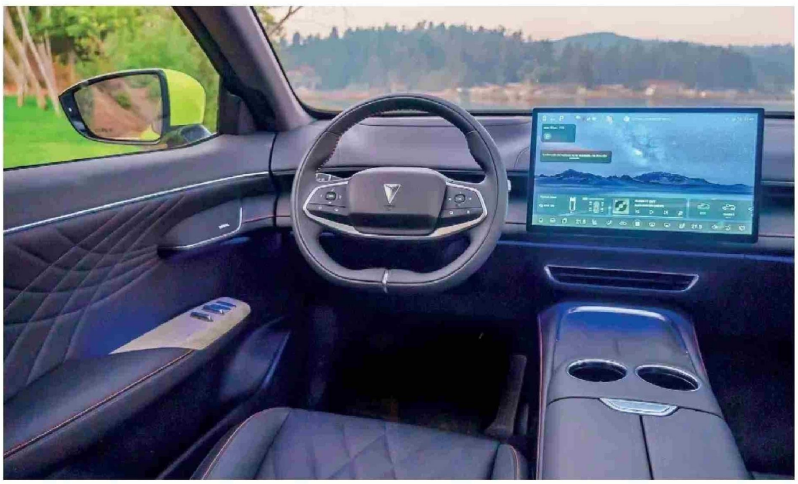
DEEPAL DEBUTA EN CHILE Y ESTRENA TECNOLOGÍA ELECTRIFICADA

El Grupo Changan presentó la marca de nuevas energías, comenzando su aventura con el S07, SUV que se venderá en dos versiones y con precios desde $ 29.990.000.

POR RODRIGO CASTILLO C.

La ofensiva eléctrica de las marcas chinas en Chile sigue sumando actores. Esta vez es el turno de Changan Group, que oficializó la llegada de Deepal, su nueva submarca enfocada 100% en la electromovilidad, y que debutó en el país con el moderno SUV Deepal S07, disponible tanto en versión 100% eléctrica (EV) como en una innovadora variante de rango extendido enchufable (REEV).

"Con Deepal y su tecnología REEV buscamos no solo entregar productos innovadores, sino liderar activamente la electromovilidad en Chile. Es un paso clave en nuestra estrategia de transformación", comenta Rodrigo Palma, gerente de Changan Group Inchcape América.



Una nueva visión

La llegada de Deepal a Chile no es solo la presentación de un nuevo modelo, sino una declaración de intenciones: posicionar a la marca en la transición hacia la electromovilidad, ofreciendo vehículos más sustentables, tecnológicos y conectados.

El Deepal S07 representa esa visión con fuerza. Se trata de un SUV de diseño europeo, desarrollado en el centro de diseño que Changan tiene en Turín (Italia), y que mezcla estilo, equipamiento de alta gama y una propuesta mecánica orientada a romper paradigmas.

Este modelo destaca por su estética moderna y deportiva, con faros LED afilados, puertas sin marco, manillas ocultas y llantas aro 20 bitono.

En el interior, la propuesta es igualmente ambiciosa. Con una distancia entre ejes de 2.900 mm, ofrece gran espacio para cinco ocupantes, un maletero trasero de 445 litros y uno delantero adicional de 125 litros en la versión EV. El diseño interior es limpio, con materiales de calidad y un enfoque claramente orientado al *confort* del conductor.

La llegada de Deepal a Chile no se trata únicamente del lanzamiento de un nuevo modelo. Es también una apuesta arriesgada en un mercado dinámico, en medio de la transición hacia la electromovilidad.

Equipamiento y seguridad

El equipamiento incluye un sistema multimedia con pantalla táctil giratoria de 15,6", reconocimiento de usuario, control de gestos, cargador inalámbrico de 40W, climatizador bizona, sistema de purificación de aire, techo panorámico y audio con 14 parlantes.

En seguridad, Deepal S07 viene con seis *airbags*, cámara 540°, Head-Up Display, sensores perimetrales y una completa suite ADAS (asistencias avanzadas al conductor, en sus siglas en inglés) con asistentes de carril, frenado autónomo, detector de punto ciego, control crucero adaptativo y más de 10 funciones activas de asistencia a la conducción.

Además, el nuevo SUV llega con el reconocimiento de EuroNCAP, donde obtuvo 5 estrellas y el logro de ser el vehículo con mejor evaluación en el ítem Protección de Conductor.

Nueva tecnología

La variante 100% eléctrica (EV) está equipada con un motor de 215 hp y 320 Nm, alimentado por una batería de fosfato de hierro de 79,97 kWh, que entrega hasta 560 km de autonomía bajo el ciclo NEDC. El tiempo de carga va desde 14,5 horas en cargador medio hasta solo 1,6 horas con carga ultra rápida.

Por otro lado, la variante de rango extendido (REEV) busca romper la barrera de entrada de los BEV tradicionales, al combinar un motor eléctrico con un generador a gasolina de 1,5 litros que no impulsa las ruedas, sino que recarga la batería. ¿El resultado? Hasta 1.170 km de autonomía total, incluyendo 185 km en modo eléctrico puro, gracias a una batería de 31,74 kWh y un estanque de combustible de 45 litros.

Ambas versiones comparten prestaciones interesantes: tracción trasera, aceleración de 0 a 100 km/h en 7,9 segundos, suspensión independiente y frenos de disco en las cuatro ruedas. Todo esto apoyado por una dirección eléctrica con modos Normal, Eco y *Sport*.

Precios y disponibilidad

Ambas versiones ya están disponibles en Chile en cinco colores y precios de $ 29.990.000 (REEV) y $ 35.990.000 (BEV), incluyendo bonos de financiamiento.