

COELEMU Y COBQUECURA

# Nuevos avistamientos de orcas reabren debate por protección ambiental en la costa de Ñuble

**El primer registro ocurrió el pasado martes en playa Perales,** mientras nuevas imágenes captaron a las orcas desplazándose en las cercanías del Santuario de la Naturaleza Islote La Lobería, en la comuna de Cobquecura.

**ANTONIETA MELEAN**  
 diario@ladiscusion.cl  
 FOTOS: LA DISCUSIÓN

**E**l reciente avistamiento de orcas en distintos puntos de la costa de Ñuble volvió a poner en valor la riqueza ecológica del litoral regional, pero al mismo tiempo reabrió el debate sobre la necesidad de fortalecer la presencia institucional y las medidas de protección ambiental en la zona costera.

Durante la última semana, turistas y lugareños reportaron la presencia de estos cetáceos en sectores de Coelemu y Cobquecura. El primer registro ocurrió el pasado martes en playa Perales, mientras nuevas imágenes captaron a las orcas desplazándose en las cercanías del Santuario de la Naturaleza Islote La Lobería, en la comuna de Cobquecura.

El consejero regional por Itata, Wilson Ponce, quien compartió uno de los registros en redes sociales, comentó que vecinos de la comuna observaron a los ejemplares. "Observaron la presencia de las orcas, fue un espectáculo. Estuvieron durante la mañana jugando alrededor de La Lobería. Si bien esto genera interés y atracción, entendemos que es parte del proceso natural que tiene la fauna marina para sobrevivir y mantenerse", comentó.

El biólogo marino y encargado de Comunicaciones y Vinculación del Centro Interdisciplinario para la Investigación Acuática - Investigación Aplicada (Incar2) de la Universidad de Concepción, Pablo Carrasco, explicó que la presencia de orcas, aunque no es tan frecuente



como la de otras especies, sí forma parte de un patrón constante de avistamientos.

"Desde 2008 hemos monitoreado científicamente la costa de Ñuble, eso nos ha permitido identificar cuáles son las especies que más se observan, de cetáceos o de mamíferos marinos, aparte del lobo que es lo más característico, porque ellos viven ahí. En algunos años hemos tenido avistamientos de manera muy baja, prácticamente nulos, pero casi todos los años hemos tenido registros de orcas, más o menos unos seis a siete avistamientos durante el año de esta especie que usa la costa de Ñuble como una zona principalmente de alimentación y entrenamiento", indicó.

Según detalló, las orcas suelen acercarse atraídas por la abundancia de recursos marinos presentes en el ecosistema costero. "La costa de Ñuble es altamente productiva desde el punto de vista ecológico. La presencia de sardinas, anchovetas y peces mayores genera una cadena

alimenticia que favorece también la presencia de ballenas y orcas", afirmó.

Carrasco añadió que los cetáceos han sido observados alimentándose tanto de peces como de lobos marinos, además de asociarse a cardúmenes de especies mayores como la sierra.

## Preocupación por embarcación encallada

El avistamiento de las orcas coincidió además con la preocupación que continúa generando la embarcación pesquera encallada en Caleta Taucú, que durante este martes finalizó la extracción de 40 toneladas de sardinas desde sus bodegas. Sin embargo, aún queda pendiente el retiro final del barco, situación que mantiene en alerta a comunidades costeras y autoridades locales por sus posibles efectos ambientales.

El consejero regional Wilson Ponce sostuvo que desde el inicio del incidente existió inquietud por el impacto ecológico que podía provocar la nave.

Cetáceos han sido observados alimentándose tanto de peces como de lobos marinos, además de asociarse a cardúmenes de especies mayores como la sierra.

"Afortunadamente no hubo derrames y se logró controlar la situación y extraer todo el pescado que estaba dentro de las bodegas. Recordemos que este barco está encallado sobre el área de manejo donde están los pescadores artesanales, obteniendo constantemente sus productos que son para la venta", dijo.

Ponce advirtió además que persiste la incertidumbre respecto al destino final del bote, ya que aún no existe claridad sobre si será remolcada a otro puerto o desmantelada en el lugar.

## Ausencia del Estado en la costa

El investigador Pablo Carrasco explicó que, tras la extracción de combustible y lubricantes de la embarcación, el riesgo de contaminación marina disminuyó considerablemente. "En estos momentos el riesgo es bastante bajo porque ya se retiró el combustible y eso prácticamente descarta un derrame de hidrocarburos", afirmó.

Además, señaló otro factor que generó preocupación fue la descomposición de los peces al interior del barco, debido a la generación de gases tóxicos que incluso podrían poner en peligro la vida humana.

El académico valoró que el proceso de manejo de la emergencia, aunque advirtió que el trabajo con maquinaria pesada en la playa generó impactos en las dunas costeras, que cumplen una función clave de protección frente a marejadas.

Carrasco enfatizó que la emergencia evidencia la necesidad de fortalecer la presencia permanente del Estado en la costa de Ñuble mediante instituciones como Sernapesca y la Autoridad Marítima.

"Queda demostrado nuevamente la importancia de que el Estado de Chile tenga presencia en la costa de Ñuble. Una mayor fiscalización por parte de Sernapesca, que pudieran tener su oficina en la costa, que la Armada pudiera tener una Alcaldía de Mar y posteriormente una Capitanía de Puerto, a lo mejor ayudaría a una fiscalización, incluso, a lo mejor hubiese evitado que esta lancha hubiese encallado, porque claramente esta lancha estaba operando demasiado pegado a la playa. Eso sigue pesando todavía para la sustentabilidad y el desarrollo armónico para la costa de Ñuble", concluyó.

2-3

meses. De acuerdo a lo informado por el alcalde de Cobquecura, Jorge Romero, tras la finalización de la extracción de los residuos pesqueros, "se inicia el proceso del armador, de retirar la lancha hasta las orillas de la costa, repararla para posteriormente ingresarla nuevamente y llevarla al puerto de Talcahuano. Por lo tanto, eso no debería ser en menos de dos o tres meses el retiro total de lo que es la embarcación".