

Estudio Achs-Datavoz revela altos niveles de temor en el transporte y espacios públicos: **Siete de cada 10 personas temen ser asaltadas al desplazarse por las calles**

CLAUDIO SANTANDER

La sensación de inseguridad que afecta al país, en medio de la expansión delictual, se refleja a diario en los trayectos que hacen peatones y usuarios de distintos medios de transporte.

Un estudio de seguridad vial elaborado por la Asociación Chilena de Seguridad (Achs) y Datavoz aborda por primera vez esta realidad, al indagar conductas y percepciones de los distintos actores del ecosistema vial.

Según los resultados, el temor a ser víctima de un asalto o de violencia es alto: 73% cree probable o muy probable sufrir violencia al caminar por calles o barrios; 72,1% percibe este riesgo en paraderos o estaciones de Metro; 69% lo siente en el transporte público; 65,7% al trasladarse en bicicleta o *scooter*; y 64,3% al conducir un automóvil o motocicleta.

Isabel Contrucci, directora de Estudios de la Achs, plantea que lo más llamativo de los resultados del sondeo es que el mayor nivel de temor se concentra en situaciones cotidianas, como caminar por la calle o usar transporte público. “Vemos que estos resultados reflejan una percepción de riesgo amplia en los trayectos cotidianos (...). En el fondo, lo que aparece es una sensación generalizada de vulnerabilidad. Esto es relevante porque no siempre se condice con la realidad, considerando que la accidentabilidad en trayectos se sitúa en torno al 1%. Entender esa brecha es clave para diseñar mejores estrategias de prevención”, afirma.

La encuesta determina además que, en cuanto a convivencia violenta, un 28,3% evita reclamar, o siente temor frente a conductas agresivas de otros usuarios siempre o casi siem-

Paraderos, estaciones de Metro y micros concentran la mayor percepción de inseguridad. Vecinos afirman que el temor es durante todo el día.



La mayoría de los encuestados aseguró que siente temor en el transporte público, incluso si se traslada en bicicleta o *scooter*.



pre. Este miedo resulta mayor en mujeres (32,8%) que en hombres (23,7%).

A su vez, los grupos con mayor temor lo integran quienes no poseen licencia de conducir (30%), mientras los conductores con licencia Clase B (automóvil particular) figuran como los que más evitan reclamar (28,2%) por temor a la violencia. En contraste, el nivel de temor muestra un menor rango

(24,6%) en conductores profesionales con licencia Clase A (profesional) y significativamente más bajo en motociclistas con licencia Clase C (11%).

Peligro en transporte

Para Karen Osorio, dirigente social de la comuna de Santiago, la inseguridad que se “palpa” día a día en la ciudad se replica en el transporte público.

“Se ha sabido de gente con armas dentro del metro. Cuando oscurece, todas tratamos de evitar el transporte. El tema de los portonazos también es muy recurrente. Al pasar por una autopista o un túnel, siempre se tiene el pensamiento de que te pueden quitar el auto”.

“En los paraderos también nos roban; lo mismo en las micros. Ya no asaltan a una persona como antes, sino que se su-

“Ya no asaltan a una persona como antes, sino que se suben varios y asaltan a todos dentro de la micro. La figura de asalto cambió. Siempre vas muerta de miedo”.

KAREN OSORIO
 DIRIGENTA SOCIAL EN SANTIAGO

ben varios y asaltan a todos dentro de la micro. La figura de asalto cambió. Siempre vas muerta de miedo o llevas un celular falso para entregar ese, y el tuyo lo dejas más oculto”, agrega la también presidenta de la Organización de Familias contra el Crimen Organizado.

Como muestra de esta realidad, hace solo unos días una cámara de seguridad captó cómo un grupo de delincuentes a bordo de un auto blanco, y en ataque tipo “jauría”, bajó del vehículo para asaltar a un grupo de personas que esperaban locomoción en un paradero en Puente Alto. El ataque ocurrió a las 6:15 de la madrugada. También la semana pasada, Carabineros detuvo a delincuentes dedicados a asaltar pasajeros a bordo de buses Red.

Osorio opina que, hasta ahora, ningún gobierno ha dado señales claras para enfrentar la inseguridad en el transporte público o incluso, en los paraderos. “Siempre aumenta la inseguridad cuando empieza a oscurecer, pero como vecinos y organización, hemos observado que ahora ya es a todo horario”, advierte.