

Ampliación del Aeropuerto de Punta Arenas se posterga hasta 2041

La modernización del Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas, que debía iniciar sus estudios de ingeniería este año, quedó postergada hasta 2041 como plazo máximo, en medio de una disputa entre la concesionaria Red Aeroportuaria Austral y el Ministerio de Obras Públicas, que terminó con el rechazo total de las demandas de la empresa ante el Panel Técnico de Concesiones, información revelada por Diario Financiero. La Prensa Austral tuvo acceso al documento del Panel de Expertos que resolvió la discrepancia entre la concesionaria y el ministerio.

La postergación se debe a que el aeropuerto no ha logrado alcanzar los umbrales de pasajeros que, según el contrato de concesión firmado en marzo de 2021, debían activar automáticamente el inicio de las obras de ampliación. El contrato establece tres "gatillos": que el aeropuerto registre 600 mil pasajeros embarcados en un año móvil, que los ingresos acumulados superen el 60% del total ofertado o que transcurran 240 meses desde el inicio de la concesión, lo que ocurrirá recién en marzo de 2041.

La caída de pasajeros

El modelo de negocios de la concesión proyectaba un crecimiento sostenido de la demanda, desde cerca de 700 mil pasajeros



El año pasado el Aeropuerto Presidente Ibáñez registró un total de 957.353 movimientos de pasajeros.

en 2024 hasta 1,8 millones hacia 2053, con una tasa anual de expansión de 3,4%. Sin embargo, esa trayectoria nunca se materializó.

Red Aeroportuaria Austral atribuye el derrumbe de sus proyecciones a dos factores combinados: los efectos prolongados de la pandemia de Covid-19 sobre el tráfico aéreo regional y al crecimiento explosivo del Aeródromo Teniente Julio Gallardo de Puerto Natales, que pasó de ser un terminal secundario y estacional a convertirse en un competidor directo por el tráfico turístico asociado al Parque Nacional Torres del Paine.

La empresa sostiene que ambos fenómenos alteraron de forma estructural y permanente el equi-

librio financiero del contrato, por lo que solicitó al Panel Técnico que declarara la inviabilidad del proyecto y ordenara su reestructuración o, en el peor escenario, su término anticipado con indemnización.

El Panel rechazó todas las peticiones. Concluyó que tanto la pandemia -cuya licitación se desarrolló durante su vigencia- como el potencial crecimiento de Puerto Natales eran riesgos conocidos y previsibles que la concesionaria debió internalizar en su oferta. Además, señaló que los propios licitantes habían advertido durante el proceso precontractual la posibilidad de que Puerto Natales desviara pasajeros desde

Radonich exige explicaciones a Obras Públicas por aplazamiento

Como "un balde de agua fría" calificó el alcalde de Punta Arenas, Claudio Radonich, la información sobre la eventual postergación de la ampliación del Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo hasta el año 2041, luego de conocerse el rechazo del Panel Técnico de Concesiones a las solicitudes presentadas por la empresa Red Aeroportuaria Austral.

El jefe comunal manifestó su preocupación por el impacto que tendría la paralización del proyecto en el desarrollo regional y solicitó al Ministerio de Obras Públicas entregar una explicación oficial sobre el futuro de la iniciativa.

"Este aeropuerto es el principal terminal que conecta el mundo con la Antártica y nos da una proyección de futuro para ser el principal aeropuerto del sur de América. Yo solicitaría que el Map pudiera dar una explicación formal y clara", afirmó Radonich.

La autoridad recordó además que ya había advertido sobre el riesgo de que el proyecto no avanzara debido a la disminución en el flujo de pasajeros, condición establecida en el contrato de concesión como requisito para activar las obras de ampliación.

Radonich concluyó que la situación no sólo implica una pérdida de competitividad para Punta Arenas y Magallanes, sino también un impacto económico asociado a la generación de empleo.

Punta Arenas.

Cómo era el proyecto

El proyecto de ampliación contemplaba la instalación de cinco nuevos puentes de embarque, un nuevo edificio terminal de carga, la ampliación de plataformas y estacionamientos, además de la renovación de los sistemas de agua, alcantarillado y gas. La iniciativa había sido anunciada con gran despliegue por el gobierno del Presidente Gabriel Boric, que incluso adelantó los planes de inversión

antes de que se cumpliera el gatillo de los 600 mil pasajeros.

Durante 2025, el Aeropuerto de Punta Arenas registró un total de 957.353 movimientos de pasajeros, prácticamente el mismo volumen que el año anterior, cuando alcanzó 958.846. Por movimiento de pasajeros se entiende la cuantificación y gestión del flujo de personas que utilizan el transporte aéreo, ya sea embarcando, desembarcando o transitando por un aeropuerto en un periodo determinado. **LPA**