LITORALPRESS

Fecha: 27-03-2026
Medio: Semanario Tiempo
Supl. : Semanario Tiempo
Tipo: Noticia general
Título: Gremios locales anticipan aumentos en costos operacionales y precios por el alza en los combustibles

Pág. : 8
Cm2: 684,2

Tiraje: Sin Datos
Lectoría: Sin Datos
Favorabilidad: No Definida

# Gremios locales anticipan aumentos en costos operacionales y precios por el alza en los combustibles

**Mientras el sector minero anticipa que podrían reevaluarse inversiones, la pesca industrial y el comercio minorista muestran inquietud por el encarecimiento del transporte de insumos y productos y el agro avizora un aumento en los precios de sus productos.**

Por: Bastián Álvarez Pardo

Los diversos sectores productivos de la Región de Coquimbo anticipan los impactos y se mantienen atentos y vigilantes al alza en el precio de los combustibles, que comenzó a regir a contar de este jueves.

Este miércoles, ENAP informó que los precios subirán en $372,2 por litro en el caso de la gasolina de 93 octanos y $391,5 por litro en el caso de la gasolina de 97 octanos, mientras que el diésel tendrá un alza de $580,3.

Recordemos que el ministro de Hacienda, Jorge Quiroz, justificó la decisión de traspasar los precios directamente al consumidor en la "estrechez fiscal" que afecta al país.

Al mismo tiempo, las alzas responden a una modificación del Mecanismo de Estabilización de los Precios de los Combustibles (MEPCO), herramienta que permite estabilizar los precios de venta internos de la gasolina, el diésel, el gas licuado y el gas natural comprimido de consumo vehicular, cuando internacionalmente aumenta o baja el precio del petróleo.

Y los sectores productivos de la región de Coquimbo están expectantes ante los efectos de las alzas y, en la mayoría de los casos, anticipan inevitables aumentos en precios y costos.

## MINERÍA REEVALÚA INVERSIONES

Ignacio Pinto, gerente general del Consejo Regional Minero de Coquimbo (CORMINCO), es categórico al plantear que "hay un evidente impacto en los costos de producción en toda la cadena de transporte, logística y servicios que está obligando a reevaluar las inversiones proyectadas ante este nuevo escenario".

*Ignacio Pinto, Consejo Regional Minero de Coquimbo.*

*Osciel Velásquez, Industriales Pesqueros.*

Por otra parte, si bien Pinto valora los esfuerzos del gobierno por bajar el precio de los combustibles, ha advertido "los efectos adversos de gravar selectivamente a sectores estratégicos como el nuestro, lo que afectaría directamente a la gran minería, que terminaría aportando la mayor parte de la recaudación fiscal que se pretende obtener".

Además, los impactos podrían ser especialmente duros en la mediana o pequeña minería, ya que el alza del precio del combustible impactará directamente los costos de este sector, que es el que mayor presencia tiene en la región de Coquimbo.

"La minería en la región ya tiene altos costos de producción por la falta de agua, por lo que esta alza golpea aún más duramente a la industria, especialmente a los más pequeños que no tienen capacidad de amortiguar este impacto, tal como ocurre en todos los hogares del país", plantea Ignacio Pinto.

## INQUIETUD EN LA PESCA INDUSTRIAL

El sector de la pesca industrial ve con preocupación el impacto, ya que tanto sus plantas de producción, como las embarcaciones y el traslado de sus productos dependen esencialmente del petróleo.

Osciel Velásquez, presidente de la Asociación de Industriales Pesqueros de Coquimbo, manifiesta que el sector se verá afectado por la normativa que comenzó a regir ayer, con una subida en el valor del petróleo de 580 pesos.

Al respecto, Velásquez argumenta que están "muy preocupados" entendiendo que la situación "afecta enormemente a nuestras empresas, dado que ocupamos mucho petróleo en los barcos y no se nos llamó y

LITORALPRESS

Fecha: 27-03-2026
Medio: Semanario Tiempo
Supl. : Semanario Tiempo
Tipo: Noticia general
Título: **Gremios locales anticipan aumentos en costos operacionales y precios por el alza en los combustibles**

Pág. : 9
Cm2: 715,7

Tiraje: Sin Datos
Lectoría: Sin Datos
Favorabilidad: No Definida

*María Inés Figari, Soc. Agrícola del Norte.*

*Carlos Orrego, Cámara de Turismo.*

nadie nos consultó".

Explica que las pymes se verán "muy afectadas –especialmente- por los barcos, por los camiones que trasladan la pesca y por las calderas que están en las plantas de proceso. Es un tema muy delicado y complicado".

En cuanto a los gastos operacionales, sostuvo que "nuestras embarcaciones gastan 80 litros por hora, así que comprenderán que son volúmenes tremendos y además de eso, descargamos en los puertos cercanos y tenemos una flota de camiones que son los que hacen el acercamiento para las plantas de proceso".

## COMERCIO VERÁ AFECTADOS SUS COSTOS

Para el comercio minorista, el transporte de los productos e insumos, muchos de ellos adquiridos fuera de la región o del país, es parte crucial de su estructura de costos, por lo que se mantienen atentos al escenario.

Carlos Orrego, presidente Cámara de Comercio de La Serena, señala que "la principal preocupación del comercio, es que los productos se van a encarecer, habrá mayor inflación y el efecto que esto originará será a mediano y largo plazo. Por ejemplo, los delivery verán afectados sus costos. Esto se suma a que la mayoría de los insumos viene del extranjero".

En este sentido, Orrego visualiza que el alza en las tarifas del transporte nacional de insumos podría oscilar entre el 23% y el 28%, dependiendo de la empresa, mientras que el incremento de los precios de los productos podría llegar incluso a un 15%.

Respecto de eventuales medidas adoptadas para paliar el alza en los costos, Carlos Orrego señala que "dependerá de la estructura de costos de las empresas. Hay rubros que se adaptarán al alza y absorberán, pero hay otros que necesariamente, tendrán que subir sus precios. Yo creo que el alza será menor, aun cuando debemos considerar cómo repercutirá en la adquisición de los productos, ya que nuestros clientes sufrirán el alza en los traslados y otros procesos".

## AGRO ANTICIPA ALZAS EN LOS PRECIOS

En el caso del agro, la complejidad es doble, ya que el costo en el alza de los combustibles se suma a la escasez hídrica que, de por sí, ya complica a la actividad.

Así lo expresa María Inés Figari, presidenta de la Sociedad Agrícola del Norte (SAN A.G.), quien plantea que el impacto en el costo de los alimentos y productos será evidente: "Todo lo que se traslada, va a tener incluido (en su precio final) el alza del petróleo. Eso lo digo de inmediato. Estamos en una situación demasiado crítica, con baja en la producción, sequía, precios internacionales más bajos y competencia internacional, además de los aranceles estadounidenses, por lo que esta es la tormenta perfecta".

Figari añade que "nos guste o nos guste, nadie va a perder plata en esta vuelta. El que te dice que irá de a poco, eso no es posible, porque le tocará llenar hoy el estanque de su vehículo o su camión. Es imposible que el alza del costo del combustible no se refleje en el costo de los productos".

Además, Figari aboga por el término de la "hora punta", esto es, el encarecimiento del precio de la electricidad utilizada entre las 18:00 y las 22:00, momento del día en el que sistema eléctrico presenta su mayor consumo. "La hora punta nos perjudica demasiado en la agricultura, y hoy, ante esta situación, es un alivio. Por ejemplo, en las plantas de embalaje con frigorífico, cuyas plantas funcionan a petróleo, si terminamos con la hora punta, sería un apoyo muy grande para los agricultores".

## CONSTRUCCIÓN ATENTA A LOS CAMBIOS

Giovanni Innocenti, Presidente CChC La Serena, plantea que "desde la industria de la construcción, sector que no está exento de estos efectos negativos por la incidencia que tienen los costos del transporte y de los distintos materiales, seguimos atentos a estos cambios, evaluando sus efectos y trabajando en acciones que ayuden a mitigar su impacto en la actividad".

Innocenti agrega que "el ajuste en el precio de los combustibles, sin duda, tendrá impactos en toda la economía y en la vida cotidiana de las personas, afectando tanto el consumo como los costos de transporte y la inflación".

El dirigente gremial de la CCHC plantea que esta alza "es una medida compleja que responde a un contexto internacional desafiante y a la necesidad de cuidar las finanzas públicas" y señala que la principal expectativa es que las medidas paliativas anunciadas, y en particular, las que atañen a las regiones, sean claves para aliviar su impacto en la ciudadanía.

*Giovanni Innocenti, Presidente CChC La Serena*

*Laura Cerda, Cámara de Turismo.*

## TURISMO CAUTO ANTE INVERSIONES

El sector turístico se encuentra evaluando las consecuencias y efectos más concretos de la medida, pero lo que sí anticipa, es que el efecto es significativo y se sentirá, por ejemplo, en el acortamiento de estadías de los turistas.

Laura Cerda, presidenta de la Cámara de Turismo de la Región de Coquimbo, plantea que "tal vez, los turistas no van a llegar diez días, pero sí podrían estar seis. La medida ha sido tan inmediata e impactante, que nos ha sorprendido. Desde esa perspectiva, hemos hecho análisis del impacto económico que podría generarse con esta medida, en términos de ingreso de dinero".

Aunque no detalla porcentajes o valores, Cerda adelanta que se podrían producir efectos en el precio de los servicios turísticos: "Debemos sentarnos a la mesa y evaluar nuestra planificación de costos, relación con los proveedores y cómo se van a ajustar, eventualmente, las tarifas o se congelarán los precios".

La dirigenta del rubro turístico es clara en señalar que, dado el actual escenario, "con respecto a medidas inmediatas, todo lo que está proyectado, en inversión y reinversión, queda absolutamente frenado hasta saber qué es lo que se viene. Hay empresarios que están haciendo reinversión y mejoramientos en sus establecimientos y difícilmente van a poder parar esas obras; pero el alza es real e inmediata y estamos en revisión de este escenario".