

Fecha: 28-01-2026
 Medio: Diario Concepción
 Supl.: Diario Concepción
 Tipo: Noticia general
 Título: **Ferrocarril más camión**

Pág.: 2
 Cm2: 326,7

Tiraje: 8.100
 Lectoría: 24.300
 Favorabilidad: ☐ No Definida

la
 tos de Talcahuano



s que el ferrocarril gan complementán-factores. Primero, la l uso del espacio por carril, cuando com-ales volúmenes de ortar. Esto lleva apa-ando factor: el menor ental del modo ferro-er elemento es la re-stema logístico por-ntingencias, cuando i integración.
 a empresa estatal

Territorialmente, los desafíos no terminan en el sur de Chile, ya que debemos considerar el potencial de la carga desde Argentina.

mover al modo ferroviario. Una de ellas fue un convenio de colaboración con EFE Trenes de Chile y su filial EFE Sur, orientado a potenciar el transporte ferroviario de carga desde y hacia el puerto de San Vicente.

Este convenio es relevante considerando que el concesionario San Vicente Terminal Internacional (SVTI) ha aumentado significativamente el volumen de carga movilizada en los últimos dos años, anotando un incremento de 37% en 2025. A ello se suma que ya se inició el proceso de licitación del recinto para el periodo 2030-2060, proyecto en el cual el ferrocarril tendrá un papel clave.

Para avanzar en la promoción de un modo más seguro, Puertos de Talcahuano habilitó barreras automáticas en tres de los cuatro cruces ferroviarios existentes en-

cuarto comience a operar en el primer semestre. A estas acciones se suma la campaña "Enriélate con la seguridad", gestionada por la empresa estatal junto a las mesas técnicas Ferroviaria y Vial de la Comunidad Logística (Comlog).

Por último, el piloto de transporte ferroviario de salmón congelado en contenedores, realizado a fines de julio entre Frutillar y el puerto de San Vicente, confirma que el tren puede cumplir un papel estratégico en la intermodalidad y multimodalidad de la red de comercio exterior.

Territorialmente, los desafíos no terminan en el sur de Chile, ya que debemos considerar el potencial de la carga desde Argentina, donde la multimodalidad constituye una oportunidad en la cadena logística. Lo importante es planificar e invertir, pensando en la integración del ferrocarril y el camión.



ría alguien creer que calorías aporta a la le una persona? Digo pero podría decir salud" (sí, a secas) y o igual de absurdo. semanas se ha veni-o sobre un proyecto isca que los restau-en en sus cartas las platos. En su funda-proyecto señala que i adecuada previene crónicas, con-

discurso sin ser realmente considerado. Lo paradójico es que el proyecto podría ir en detrimento del bienestar psicológico, particularmente de quienes presentan trastornos de la conducta alimentaria o de quienes se encuentran en riesgo de desarrollar uno. Promover el conteo de calorías es promover una relación insana con la comida: es transmitir el mensaje de que lo relevante de un plato no es su contenido ni su contexto, sino la cantidad de energía

Salud mental a la carta: el debate sobre las calorías en el menú

