

Fiscalía alerta sobre el aumento del tráfico y contrabando a través de los puertos

Las últimas investigaciones, llamadas "interagenciales", han dejado al descubierto que la Región de Magallanes está siendo utilizada como punto de ingreso y redistribución para redes delictuales en materia de contrabandos.

Un ejemplo claro fue la incautación de más de 456 mil cajetillas de cigarrillos, desde bodegas ubicadas en Zona Franca, con productos adulterados en forma, marca y calidad, tratándose de mercancía extranjera prohibida.

Asimismo en Operaciones como los "Zares del contrabando", que dejaron al descubierto una red binacional que introducía cigarrillos desde Argentina, y que terminó con el decomiso de 120 mil cajetillas, diversos vehículos y 100 millones de pesos en efectivo, revelan no sólo la magnitud del negocio, sino su profundización en la economía regional.

Para el Ministerio Público detrás de estos contrabandos, rara vez se trata sólo de cocaína o cigarrillos. Sino también de dinero en efectivo, sociedades de papel,

vehículos de alto valor y redes que operan con liquidez, lo que permite sostener otros delitos. Como fue la Operación "Sin Fronteras".

Fiscal regional

A propósito de lo mismo el fiscal regional, Cristián Crisosto Rífo, organizó un encuentro, que comienza hoy, y que reunirá en Magallanes a equipos especializados de fiscales chilenos y extranjeros, de policías y profesionales de distintas instituciones públicas y privadas vinculadas con las temáticas, con quienes se espera abordar este fenómeno criminal.

"Lo más importante es generar alianzas y líneas estratégicas para abordar de manera coordinada el tráfico portuario en la Macrozona Austral", dijo el anfitrión.

Crisosto fue designado por la Fiscalía Nacional para liderar las investigaciones respecto a delitos portuarios en la Región de Aysén y Magallanes.

Sobre esta temática sostuvo que, "el crimen organizado busca permanentemente nuevas formas

de operar y los puertos representan un punto estratégico por el flujo logístico y comercial. Por eso es fundamental fortalecer la coordinación interagencial, la inteligencia investigativa, el uso de IA y los controles preventivos para enfrentar este tipo de delitos de manera eficaz".

"El narcotráfico portuario no sólo afecta la seguridad internacional, sino también la tranquilidad de nuestras comunidades, ya que las ganancias obtenidas permiten financiar redes enmarcadas en otros delitos".

Logística criminal

Sobre las organizaciones delictuales, señaló que "operan con estructuras similares a las empresas legales. Cuentan con financiamiento, tecnología, redes y personas dedicadas exclusivamente a la coordinación logística".

De paso aclaró que "el narcotráfico portuario no sólo implica tráfico de drogas, actividades extractivas ilícitas, tráfico de cigarrillos o cabotaje, sino que a su alrededor surgen también delitos conexos, tales

como lavado de activo, tráfico de armas, contrabando, corrupción, amenazas y extorsiones. Es por eso que la Fiscalía trabaja desarticulando sus estructuras operativas, pero también atacando las finanzas criminales, cortando el flujo de dinero de estas agrupaciones mediante el congelamiento de sus cuentas e incautando sus bienes e inmuebles".

Entornos portuarios

Crisosto advierte que "el fortalecimiento del crimen organizado en entornos portuarios refleja cómo las redes del narcotráfico han evolucionado hacia estructuras cada vez más complejas y transnacionales. Frente a ello necesitamos anticiparnos a las nuevas modalidades delictivas, que buscan vulnerar los sistemas de control y seguridad, realizando una oportuna coordinación internacional, donde estamos poniendo fuertemente nuestro foco".

"El combate al crimen organizado requiere hoy, una respuesta integral que combine prevención, tecnología, fiscalización y coope-



"Las organizaciones delictuales operan con estructuras similares a las empresas legales", advirtió el fiscal regional Cristián Crisosto.

ración, con el objetivo de evitar que las rutas marítimas sean utilizadas por organizaciones criminales para expandir sus operaciones y ese es nuestro desafío". Indicó.

De ahí la valoración al trabajo conjunto con instituciones como Sernapesca, Aduanas, Armada de Chile, Gobernación Marítima, Directemar, Dipolmar, Empresa Portuaria, las Capitanías de Puerto, Policía de Investigaciones y Carabineros.