

Fecha: 21-04-2026

Medio: Contraplano Reñaca-Concón-Quintero-Puchuncavi-Zapa

Supl. : Contraplano Reñaca-Concón-Quintero-Puchuncavi-Zapa

Tipo: Noticia general

Título: Amistoso de Quintero Unido frente a Universidad de Chile Sub 20

Pág. : 39

Cm2: 702,6

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

Sin Datos

Sin Datos

 No Definida

# Amistoso de Quintero Unido frente a Universidad de Chile Sub 20



**E**l sector marítimo enfrenta una crisis por alza de combustible que amenaza la supervivencia económica de cientos de familias chilenas. Los sindicatos correspondientes a la Federación de Pescadores Bahía Narau y los esforzados trabajadores pertenecientes a la excaleta Sudamericana se congregaron recientemente para denunciar el severo impacto productivo que ha provocado el constante encarecimiento del diésel en sus operaciones extractivas diarias. Los principales representantes del gremio marítimo detallaron con profunda preocupación que esta compleja coyuntura macroeconómica deterioró de manera irreversible

sus históricos márgenes de ganancia. Asimismo, los voceros confirmaron que la evidente falta de intervención estatal ha generado una situación insostenible en diversas localidades, paralizando parcialmente a una de las flotas alimentarias más importantes del territorio nacional.

## El impacto de la crisis por alza de combustible en caletas

El escenario financiero de los trabajadores del mar se ha vuelto cada vez más complejo a raíz de esta crisis por alza de combustible. José Urrutia, actual presidente del Sindicato SIPSA, explicó detalladamente que los costos operativos para lograr financiar una sola

jornada laboral en alta mar han experimentado un incremento totalmente desproporcionado durante los últimos meses de operación. Según las preocupantes cifras entregadas por el experimentado dirigente sindical, el gasto base en hidrocarburos escaló drásticamente desde los ciento cincuenta mil pesos hasta superar la preocupante barrera de los doscientos ochenta mil pesos por embarcación. Esta estadística evidenció de manera cristalina el brutal desbalance existente entre los costos reales de extracción y los precios fijados por intermediarios.

### **Consecuencias comerciales de la crisis por alza de combustible**

Las profundas repercusiones de este complejo panorama logístico no solo afectan a las tripulaciones, sino que la crisis por alza de combustible se traslada directamente hacia los distintos mercados locales. David Ojeda, otro destacado dirigente del sector pesquero artesanal, complementó el análisis económico al señalar que este aumento sostenido de los costos de transporte, cercano al veinticinco por ciento, obligó a los pescadores a trasladar inevitablemente la pesada carga financiera hacia el consumidor final. Como consecuencia directa e inmediata de este fenómeno inflacionario sectorial, se elevó de manera considerable el valor de comercialización de especies marinas de altísimo consumo, tales como la merluza, el jurel y el lenguado, impactando directamente el presupuesto de los hogares.

Frente a la notoria inacción perci-

bida desde las autoridades centrales, los dirigentes sindicales cuestionaron duramente el manejo político de esta crisis por alza de combustible. Específicamente, los trabajadores del rubro criticaron la gestión del gobierno del presidente José Antonio Kast frente a la grave emergencia económica que azota y merma al sector marítimo nacional. Los pescadores artesanales consideraron unánimemente que las recientes medidas de mitigación y las ayudas financieras anunciadas por el Ejecutivo resultaron absolutamente insuficientes y profundamente excluyentes para la inmensa mayoría de los trabajadores. La gran frustración del gremio radica en la percepción de un abandono sistemático, donde las políticas públicas implementadas no logran resolver el profundo problema estructural de fondo.

### **Exigencias sindicales frente a la crisis por alza de combustible**

Para buscar una salida definitiva e integral a esta agobiante crisis por alza de combustible, las federaciones han planteado demandas tributarias concretas a los ministerios. Hugo Poblete, máximo líder de la Federación Bahía Narau, indicó públicamente que el reciente bono gubernamental de cien mil pesos entregado por el Estado solo benefició de manera exclusiva a los grandes armadores y dueños del capital marítimo. Esta política focalizada dejó a los tripulantes básicos y a los peones de pesca en una situación de total indefensión económica, sin percibir compensaciones reales. Por este motivo, las bases solicitaron formalmente la pronta eliminación del impuesto específico aplicado a los hidrocarburos para aliviar la insostenible carga tributaria de su rubro.